

● Na co si dát raději pozor, aby nedošlo k nehodě ... str. 2 ● Rozšíření dálkového systému řízení ... str. 2 ● Přehled o činnosti a jednáních členů P-FSČR v září ... str. 2 ● VRT mezi Brnem a Přerovem ... str. 2 ● Návrh PKS na rok 2025 ... str. 2 ● Pohár prezidenta Federace strojířů ČR ... str. 3 ● Nádražácká svatba ... str. 4 ● Literáři na trati XII ... str. 4 ●

číslo 19

14. října 2024
ročník 77



Zájmy strojířů

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJÍŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

ČD testují bionaftu z odpadních tuků a rostlinných olejů Ekodieselový vlak

České dráhy úspěšně pokračují v testování motorové nafty se zvýšeným obsahem udržitelné biosložky na bázi hydrogenačně upraveného rostlinného oleje (HVO). Před několika týdny testovaly toto biopalivo v nových motorových jednotkách řady 847 RegioFox dodávaných společností Pesa ve Zkušebním centru VUZ Velim.

Cílem výzkumného projektu, který je rozvržen do let 2024 až 2025, je ověřit použitelnost této bionafty v osobních motorových jednotkách a následně její nasazení v běžném provozu. Hlavním partnerem projektu je skupina ORLEN Unipetrol se svou dceřinou společností ORLEN Unipetrol výzkumně-vzdělávací centrum, která realizuje výzkum a dodávky biopaliva. Na projektu se dále podílí Výzkumný Ústav Železniční, Fakulta strojní ČVUT a výrobce kolejových vozidel společnost Pesa.

V plánu je snížení emisí

„Tato aktivita zapadá do dlouhodobé strategie Českých drah v oblasti snižování emisí a využívání obnovitelných zdrojů a je v souladu se směrnicí Evropské unie RED III, kterou se zvýšil cíl úspory skleníkových plynů z 6 % až na 14,5 % v roce 2030 oproti roku 2019. Je také v souladu s národním plánem čisté mobility Ministerstva dopravy České republiky,“ řekl náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Jiří Jeřeta.

„Dekarbonizace českého průmyslu a dopravy směrem k udržitelné budoucnosti je společným cílem státního i firemního sektoru. Jsem rád, že jako velké společnosti udávající trend jdeme příkladem a činíme konkrétní kroky

k naplnění unijních i národních cílů snížení emisí. Pro našeho partnera, České dráhy, jsme připravili obnovitelné a tedy udržitelné palivové směsi na bázi odpadních tuků a rostlinných olejů, které výrazně snižují emise oxidu uhličitého,“ uvedl místopředseda představenstva skupiny ORLEN Unipetrol Zbigniew Pawlucski.

Projekt je rozložen do období 2024 až 2025 a skládá se z několika fází. Během té první byly skupinou ORLEN Unipetrol identifikovány a testovány vhodné palivové směsi. V druhé, aktuální, byly připraveny směsi od 19. srpna do 23. srpna testovány v motorových jednotkách Pesa řady 847 RegioFox na zkušebním okruhu Výzkumného Ústavu Železničního. „Test ve Velimi ukázal, že PESA 847 pro České dráhy je skutečný ekologický diesellový vlak. Je vybaven nejen velmi moderním ekologickým motorem stupně V, ale může být navíc poháněn palivem HVO. To umožňuje Českým drahám snížit uhlíkovou stopu, aniž by došlo ke zhoršení trakčních parametrů vlaku, a také získat dodatečnou vládní podporu pro zavedení skutečného ekologického řešení regionální dopravy,“ zdůraznil obchodní ředitel pro mezinárodní železniční trh společnosti PESA Bydgoszcz Jan Bończyk.

Sedmdesát okruhů

Během jízdy v různých režimech, jako je rozjezd, brždění nebo maximální rychlost, sledovali experti Výzkumného Ústavu Železničního a Českého vysokého učení technického v Praze klíčové parametry, zejména měření složení spalin motoru vozidla, výkon vozidla, parametry vozidla a spotřebu při použití všech připravených palivových směsí včetně stoprocentního HVO. „K testování jsme využili Malý zkušební okruh čtyřkilometrové délky s přípustnou rychlostí 80 - 115 km/h. Abychom co nejvíce simulovali podmínky komerčního provozu najezdili jsme u každého paliva přes 70 okruhů a zatížili jsme vlakovou jednotku hmotností ve výši patnácti tun, která simuluje reálné zatížení vozidla pasažéry,“ přibližuje Jaroslav Brabec, vedoucí oddělení business developmentu Výzkumného Ústavu Železničního, a dodává: „Nyní bude následovat vyhodnocení úspory emisí a ostatních parametrů a poté bude následovat třetí fáze testování, kdy budou jednotky PESA 847 RegioFox s alternativním palivem nasazeny do komerčního provozu na vybrané trati ve Středočeském kraji.“

Vanda Rajnochová, ČD

Zdržení vlaku z odpovědnosti dopravce je 47 sekund

Přesnost vlaků Českých drah byla v první polovině roku 2024 o půl procentního bodu lepší, než tomu bylo v roce 2023. V průměru 89,3 % příjezdů do stanic a zastávek bylo včas. Tento údaj necharakterizuje pouze příjezdy vlaků do cílové stanice. Představuje desítky milionů údajů z příjezdů vlaků do všech stanic, ve kterých zastavují. České dráhy v první polovině roku vypravily více než 1,2 milionů spojů.

Pokud bychom se zaměřili pouze na zpoždění způsobená samotným dopravcem, pak by bylo zpožděno jen zhruba procento všech jeho vlaků. Tato zpoždění vznikají nejčastěji kvůli delšímu nástupu a výstupu cestujících, např. při přepravě skupin, většího počtu cestujících s jízdními koly nebo osob se sníženou schopností pohybu a orientace, které potřebují k nástupu a výstupu speciální plošiny. Druhou nejčastější příčinou zdržení na straně dopravce byla technická závada lokomotiv, jednotek a motorových vozů a třetí pak pozdní příprava vlaku k odjezdu.

Uplně nejčastěji však zpožďuje vlaky tzv. sled vlaků, ten se podílel od ledna do června na 26,9 % zpoždění. Tato skutečnost je ovlivněna historickým charakterem naší železniční sítě. Ta je sice nejhustší v Evropě, ale také má jeden z největších podílů pouze jednokolejových tratí. V Česku je podíl jednokolejek neuvěřitelných 77,5 %. Například v sousedním Rakousku je to zhruba 56 % a v Německu dokonce pouze 45 % tratí. Vlaky v zahraničí nemusí tak často čekat na křižování na „jednokolejkách“ a mohou jet plynuleji. To však platí i pro předjíždění pomalejších nákladních a osobních vlaků a rychlíky a expresy. Na naší železnici je totiž velmi málo vícekolejných úseků, kde by byla oddělena nákladní, regionální a dálková doprava, ale naopak je řada úseků s velmi vysokou hustotou provozu různých rychlých vlaků.

Do trojice nejčastějších příčin zdržení vlaků patří ještě čekání na přípoj v rámci čekacích dob (19,6 %), aby se lidé dostali co nejpohodlněji do svého cíle a domů a nemuseli kvůli

menšímu zdržení prvního spoje čekat třeba skoro hodinu na následující vlak, a také vliv plánovaných výluk (12,2 %), při kterých je např. snížena kapacita tratě (místo dvou kolejí je k dispozici pouze jedna, vlaky musí čekat na protisměrné spoje) nebo se projevuje pomalejší náhradní doprava autobusy.

Za pozornost stojí také pátá nejčastější příčina zdržení vlaků, a to zpoždění vzniklé na síti sousedního provozovatele. Tento údaj se totiž týká poměrně malého počtu mezistátních vlaků v celkovém počtu spojů, které České dráhy provozují. Uvedený údaj tak ilustruje, že přesnost českých vlaků je na vysoké úrovni a ve většině případů je lepší než v zahraničí.

Deset nejčastějších důvodů zdržení vlaku

1. Sled vlaků (křižování, předjíždění, prov. intervaly) 26,9 %
2. Čekání na přípoj v rámci čekacích dob 19,6 %
3. Vliv plánovaných výluk 12,2 %
4. Obrat soupravy, HV, personálu v cíl./vratné stanici 7,8 %
5. Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele (zpožděný příjezd ze zahraničí) 6,0 %
6. Vliv MU (např. nehoda na přejezdu) 3,9 %
7. Proloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících 3,4 %
8. Technické závady hnacích vozidel 3,2 %
9. Povětrnostní vlivy 3,0 %
10. Sestava vlaku dopravcem (příprava vlaku k odj.) 2,8 % (ČD)

Finanční pomoc obětem povodní



Ve středu 25. září se v Pardubicích - Srchu konal fotbalový turnaj o Pohár prezidenta FSČR, na kterém účastníci finančně přispěli obětem zářijových povodní částkou 9 000 Kč a 50 eury, jež

byla zaslána nadací Železnice srdcem. Na snímku (zleva) předseda veselské ZO FSČR Martin Urbánek a organizátor turnaje Vladislav Pouzar.

Foto Martin Ježek

Pohár prezidenta Federace strojířů



Turnaj o Pohár prezidenta FSČR podpořila Správa železnic, kterou na klání zastupoval personální ředitel Pavel Koucký (zcela vlevo), vedle něj je v snímku zachycen prezident slovenské Federace

strojířů Dušan Kaša, po pravé straně prezident FSČR Jaroslav Vondrovic a zcela vpravo viceprezident Syndikatu Strojvođa Hrvatske (SSH) Tomislav Klarič.

Foto Martin Ježek

První výhybka pro VRT



V areálu společnosti DT - Výhybkárna a strojířna v Prostějově se 10. září uskutečnila prezentace výhybky, která najde uplatnění na budoucí české vysokorychlostní železnici. Výrobek, který je výsledkem vlastního vývoje firmy, umožní v přímém směru jízdu vlaků rychlostí 350 km/h, při přejíždění na jinou kolej pak 230 km/h.

nacházejí uplatnění i na koridorových tratích Správy železnic, kde se podílejí na zrychlování provozu. Už v roce 2007 tak byla ve stanici Poříčany instalována výhybka, která umožňuje jízdu do odbočného směru 130 km/h. Ještě o 30 km/h rychleji lze už čtyři roky jezdit do odbočky přes dvojici výhybek ve stanici Prosenice.

Výrobky z prostějovské výhybkárny

(sž)

Pohár prezidenta Federace strojvůdců ČR

V letošním roce jsme se opět potkali na turnaji v malé kopané o Pohár prezidenta FSČR v Srchu. Zahájení turnaje proběhlo 25. září, zahájil ho prezident FSČR Jaroslav Vondrovic. Turnaje se zúčastnily čtyři výběry fotbalistů, kteří hráli ve formátu malého fotbalu 6+1.

Výsledky:

FSČR I : Chorvatsko 11:6
 FSČR II : Cargo a.s. 3:2
 FSČR I : FSČR II 7:4
 Cargo a.s. : Chorvatsko 4:1

FSČR I : Cargo a.s. 3:1
 FSČR II : Chorvatsko 3:2

Konečné pořadí:

1.FSČR I
 2.FSČR II
 3.Cargo a.s.
 4.Chorvatsko

Setkání fotbalistů a příznivců fotbalu proběhlo v přátelském duchu, těšíme se na další podobná klání.

Vladislav Pouzar, foto Martin Ježek



1. místo FSČR I, cenu od prezidenta FSČR Jaroslava Vondrovice přebírá Zdeněk Vaňous



Zahájení turnaje se ujal prezident FSČR Jaroslav Vondrovic (Na snímku zleva: Jindřich Hlas, Pavel Semecký, Jaroslav Vondrovic, Jiří Šafařík, zástupce GŘ ČD Lucie Bauerová a zástupci Federace slovenských strojvůdců Peter Dubovský a Dušan Kaša



Společné foto všech mužstev



Nejlepší brankář Slaven Marinič, cenu předává Pavel Koucký



2. místo FSČR II, cenu od organizátora Vladislava Pouzara přebírá Radek Urbanec



4. místo Chorvatsko, cenu od prezidenta FSČR Jaroslava Vondrovice přebírá viceprezident Syndikatu Strojvodů a Hrvatske (SSH) Tomislav Klarič, po jeho pravé ruce překladatelka Maja Butorac



3. místo Cargo, cenu od Vladislava Pouzara přebírá Bohuslav Dědeček



Nejlepší střelec turnaje Jaromír Vorel, cenu předává personální ředitel SŽ Pavel Koucký

Své ano si řekli vlakvedoucí Martina a strojvůdce Radek Nádražácká svatba



V poslední prázdninovou sobotu 31. srpna si své společné ano v dopoledních hodinách řekli na radnici v Prostějově Martina Klárová, vlakvedoucí z Olomouce a Radek Slavotíněk, strojvedoucí rovněž z Olomouce. Po slavnostním obřadu se všichni hosté přesunuli do motorestu U kola, kde probíhala oslava v přítomnosti nejbližších příslušníků a několika přátel z řad ČD. O tom, že to byla opravdu pořádná nádražácká akce, hovoří i fakt, že se o zábavu a hudbu postaral

Zdeněk Hénik, kterého mnozí znají jako lektora na DVI v České Třebové, nebo trenážeru. Celou akci zase dokumentoval a fotil další strojvedoucí z Olomouce Dominik Šembera.

Novomanželům Slavotínkovým všichni zúčastnění přejí hodně štěstí ve společném životě. Ke gratulaci se rovněž přidává FSČR a redakční rada Zájmů strojvůdce.

Za všechny účastníky s pozdravem Martin Urbánek,
foto Dominik Šembera



Společenská rubrika

Dne 31. července oslavil své kulaté šedesáté narozeniny kolega **Josef Melichar**. Výbor ZO FS Liberec, všichni členové a Seniorklubu mu přejí hodně zdraví, štěstí a osobní spokojenosti!



Dne 15. září oslavil své 60. narozeniny člen ZO Trutnov, strojvůdce společnosti ČD Cargo a.s. kolega **Karel Borek**. Do dalších let přejeme Karlovi úspěšné zvládnutí dalšího lékařského zákroku, potřebnou dávku štěstí a životního optimismu. Za všechny Brutus. (text a foto z archivu 7. dubna 2007)

Dne 26. září oslavil náš kolega **František Konopa**, strojvedoucí ČD, životní jubileum 60 let. Za kolektiv ZO FS Karlovy Vary bychom mu tímto rádi popřáli pevné zdraví, spoustu zážitků při cestování a klidné směny v pracovním prostředí.

Dne 3. října slaví výročí 75 let pan **Jiří David** ze ZO FS Louny. Blahopřejeme!



Dne 3. října oslavil 80. narozeniny bývalý pražský strojvůdce a nyní člen Klubu odložených strojvůdců v Lysé nad Labem kolega **Jan Štěpánek**.

Honzo, přejeme Ti nejen k tomuto významnému životnímu jubileu, ale i do dalších let vše dobré a samozřejmě pevné zdraví. Za kamarády z Klubu odl. strojvůdců Jaroslav Krupička.

Dne 4. října oslavil 50 let **Michal Koudela** ze ZO Čerčany. Gratulujeme!

Dne 7. října oslavil 55 let **Martin Sedlář** ze ZO Čerčany. Vše nejlepší!

Dne 10. října slaví své 70. narozeniny pan **Vladimír Janoušek**, 12. října slaví své 70. narozeniny pan **Vratislav Vokál** a 17. října slaví své 70. narozeniny pan **Jaroslav Verner**. Hodně štěstí a pevné zdraví přeje výbor ZO FS Nymburk.

Dne 11. října oslaví 65 let pan **Stanislav Jordán** ze ZO FS Louny. Gratulujeme!

Dne 11. října oslavil 50 let **Igor Švrček** ze ZO 107 Ostrava. Vše nejlepší!

Dne 14. října oslaví 70 let pan **Vlastimil Černý** ze ZO FS Louny. Gratulujeme!

Oslavencem ze ZO FS Chomutov je strojvedoucí ve výslužbě pan **Petr Širůček**, který 19. října oslaví své 80. narozeniny. Hodně zdraví!

V měsíci říjnu oslaví svá životní jubilea naši kolegové a členové chomutovské ZO FS. Svě 60. narozeniny oslaví

20. října strojvedoucí ČD CARGO pan **Vladimír Binder** a 26. října oslaví také své 60. narozeniny strojvedoucí ČD pan **Roman Kašpárek**. Jubilatům srdečně gratulují kolegové a kamarádi chomutovské ZO FS a do dalších let přejí hodně štěstí, zdraví a osobní spokojenosti.

Dne 23. října oslaví 55 let **Martin Chroust** ze ZO FS Děčín. Vše nejlepší!

Dne 3. listopadu oslaví 70 let **Josef Petr** ze ZO Čerčany. Blahopřejeme!

Dne 9. listopadu oslaví své pětasedmdesátiny kolega **Jaroslav Kalous**. Vše nejlepší, hlavně hodně zdraví, štěstí a dobré pohody mu přejí kolegové ze ZO FS Letohrad.

Dne 18. listopadu oslaví 50 let **Petr Píknér** ze ZO FS Děčín. Vše nejlepší!

Dne 20. listopadu oslaví 60 let **Zdeněk Tomeček** ze ZO 107 Ostrava - Cargo. Gratulujeme!

Dne 26. listopadu oslaví 60 let **Jaroslav Janiczek** ze ZO 107 Ostrava - Cargo. Hodně zdraví!

Dne 28. listopadu oslaví 60 let **Miroslav Dzik** ze ZO 107 Ostrava - Cargo. Vše nejlepší!

Dne 30. listopadu oslaví 55 let **Roman Kaštopský** ze ZO 107 Ostrava - Cargo. Blahopřejeme!

Literáři na trati XII

Literární skupina ČZS FISAIC vyhláší dvanáctý ročník železniční knižní antologie Literáři na trati, která je příležitostí pro všechny autory, jejichž námětem, múzou či inspirací je prostředí kolejí, vlaků a cestování. A stejně jako vloni, tak i letos budou knihy dvě: „Příběhy kolejí“ a „Poezie kolejí“.

Ukolem je dodání textu, který se dotýká železnice a odkoupení alespoň dvou výtisků knihy. Uvítáme ukázky z knih, poezii i prózu, povídky, fejetony, cestopisy, články, pohádky... Přidat se může každý! Jedinou podmínkou je naplnění názvu knihy – jsme „Literáři na trati“. Ať už profesí či láskou k železnici.

Je jedno, zda jste ostřílený autor nebo

si píšete jen tak pro radost. Podělte se o svoje dílo s ostatními. Staňte se součástí dnes již více než stoleté party a vytvořte společně další díl antologie známých i neznámých autorů, které spojuje souprava dobře rozjetého mezinárodního vlaku! Seberte tedy odvahu a pojďte do toho! Stojí to za to!

Další informace získáte na webu: <http://obecspisovatelu.blogspot.com/>, na e-mailové adrese: frantisek.tylsar@seznam.cz nebo na tel. čísle +420 776 582 331.

Fanda :-) Tylšar vedoucí literární skupiny ČZS FISAIC a tvůrce knihy

Klub železničních modelářů Trutnov, p. s.
Středisko volného času, Trutnov



pořádají



31. 10. - 3. 11. 2024

VÝSTAVU

železničních modelů a kolejíšť s mezinárodní účastí

v hale ZŠ Rudolfa Frimla, Trutnov

Otevřeno:

Čt - So 9:30 - 18:00

Ne 9:30 - 16:00

Vstupné:

dospělí 100 Kč

děti 50 Kč

hromadné vstupné pro školy
a školky 30 Kč / osobu



Oceněný Josef Schrötter

Zájmové sdružení evropských železnic FISAIC uspořádalo 34. Mezinárodní výstavu výtvarných děl v Chorvatsku. Výstava se koná každé dva roky v některé zemi členů FISAIC. V České republice se konala výstava v roce 2006 v Litoměřicích. V Chorvatsku byla výstava v městečku Otočac zahájena 19. září. Na vernisáž přijeli delegace vystavujících zemí. Svá díla v různém počtu vystavovali malíři a výtvarníci z Rakouska (25), Belgie (25), České republiky (25), Francie (25), Řecka (10), Chorvatska (25), Německa (25), Polska (23) a Rumunska (3). Celkem zde bylo vystaveno 186 výtvarných děl. V delegaci České republiky OSŽ FISAIC byli Josef Schrötter, Jaroslav Mokřý, Marcela Štolová a Hana Popovičová. Z České republiky zde vystavovalo celkem 10 autorů, mezi nimi i spolupracovník Zájmů strojvůdce Josef Schrötter. Který vystavil tři své obrazy.

Soutěžilo se v šesti kategoriích: A1 Železnice, B2 Oleje a akryly, B3 Akvarely a kvaše, B4 Kombinovaná technika, B5 Kresby a grafiky a B6 Sochy a instalace. Organizátorka výstavy Tanja Horvat z Chorvatských železnic roztrídila exponáty tematicky – osoby, krajina, moře, zvířata a ryby, architektura



a abstrakce, což bylo velmi přehledné a lepší než podle jednotlivých zemí. Slavnostní vyhodnocení a předání cen se uskutečnilo v neděli 22. září. Za Českou republiku byl vyhodnocen pouze obraz v kategorii A1 Železnice „U raního vlaku“ Josefa Schröttera. Nejvíce cen si odvážela delegace Francie, Německa, Rakouska a Chorvatska. Organizace výstavy a program pro účastníky byl velmi pěkný a zajímavý. Kde bude výstava za dva roky, se ještě neví.

(er)

