

## Upozornění na závadu,kdy lokomotivy 363.5 po spojení do dvojčlenu spolu nekomunikují po NVL.

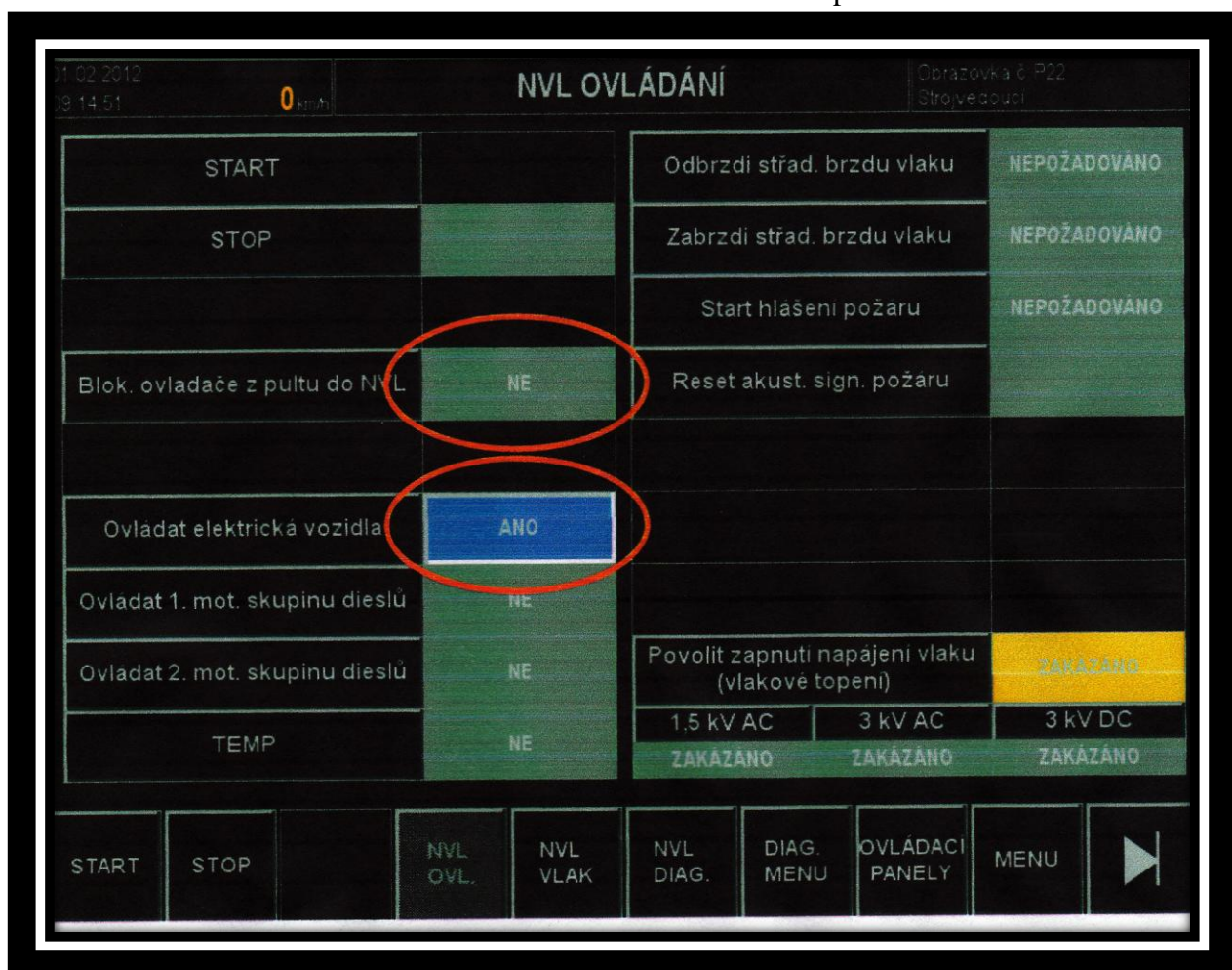
K této závadě dochází v důsledku chybné obsluhy strojvedoucím, který měl vypnutou lokomotivu pomocí NVL ovládání a před rozpojením lokomotiv z dvojčlenu nenastavil základní stav na obrazovce P22-Blokování ovladače z pultu do NVL na **NE**. Závada se nijak neprojeví na obrazovce, pouze lze dohledat stav na P22. Lokomotivy v režimu *solo* se chovají bez závad, závada se projeví až po opětovném spojení do *dvojčlenu*.

Proto je nutné zkontrolovat obě spojené lokomotivy!

**Takto nastavená lokomotiva si i po rozpojení pamatuje poslední stav a po opětovném spojení do dvojčlenu se takto chová i nadále.**

**Proto i v ostatních případech, co si pro sebe nastavím, tak to potom vrátím zpátky na původní stav a nepřidělávám kolegům práci a starosti!**

Pokud chceme ovládat elektrická vozidla, musí být na obrazovce Aktivní volba „Ovládat elektrická vozidla“-ANO. A blokování ovladače z pultu do NVL –NE



Obrazovka P22-NVL Ovládaní