

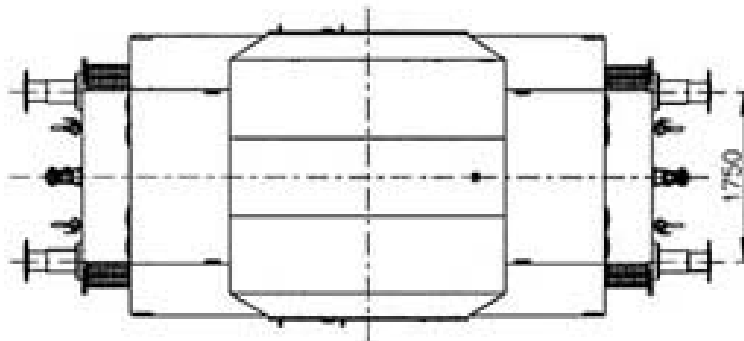
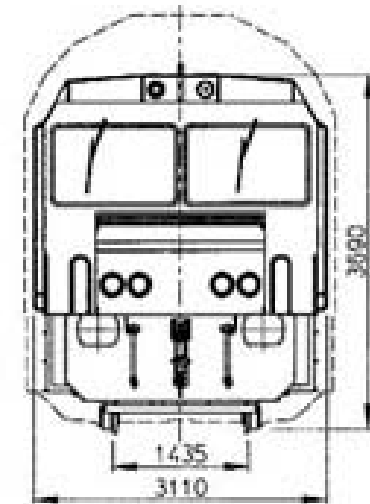
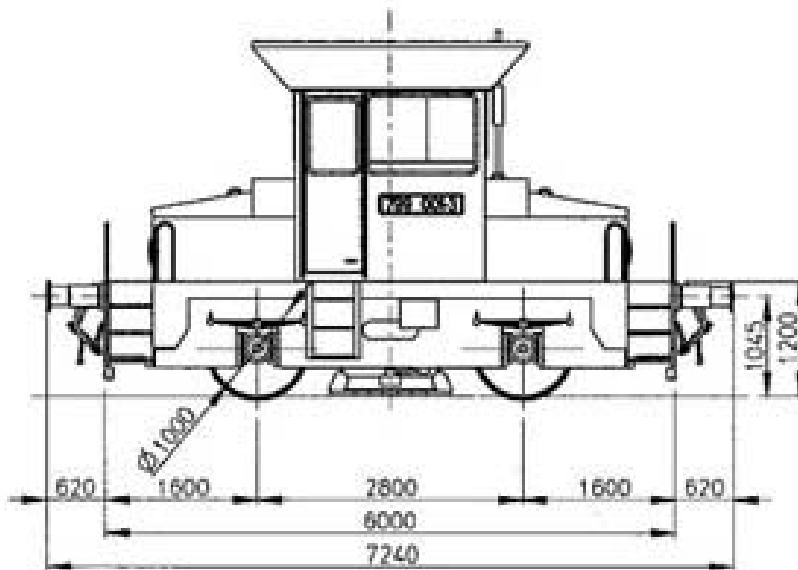
# Lokomotiva řady 799



## Barevný nákres lokomotivy



# Technický nákres



# Popis lokomotivy

## **Mechanická část**

Lokomotiva je koncipována jako kapotová, se dvěma sníženými a zúženými představky a centrální věžovou kabinou strojvedoucího. Po obvodu kapot vedou ochozy se zapuštěnými schůdky. Bohatě prosklená kabina strojvedoucího s tropickou střechou je přístupná bočními dveřmi. Kapotáž je provedena zcela nově, rám podvozku s dvojkolími zůstal zachován. Dvě hnací dvojkolí jsou vedena rozsochami s ocelovou vložkou, vypružení zajišťují listové pružnice. Lokomotiva je dvouzdrojová, což znamená, že dvojkolí jsou poháněna trakčním motorem, který může být napájen buďto proudem z akumulátoru, nebo proudem vyrobeným trakčním alternátorem, který je poháněn spalovacím motorem. Spalovací motor je naftový tříválec Zetor. Brzdová soustava lokotraktoru je tvořena ruční brzdou, elektrodynamickou a elektromagnetickou kolejnicovou brzdou. Ruční brzda je čelistová bubnová brzda působící na obě dvojkolí. Zásoba písku je 200 kg.

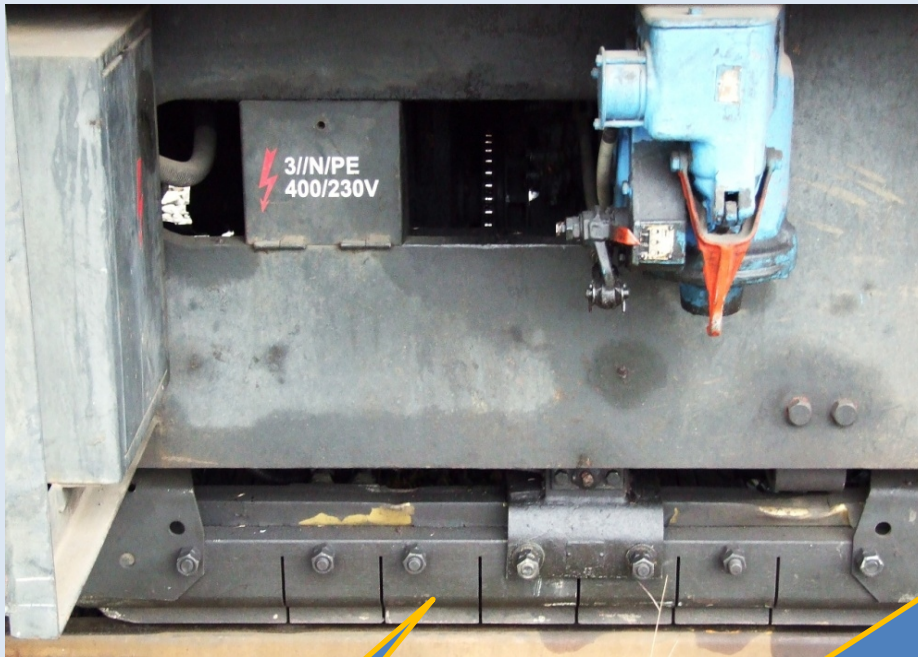
## **Elektrická část**

V dieselovém režimu je naftovým motorem poháněn třífázový trakční alternátor A 225 M 04, který po usměrnění vyrobeného proudu napájí trakční motor TE 022. V aku režimu trakční akumulátor napájí prostřednictvím pulsního trakčního měniče zmiňovaný trakční motor. Trakční akumulátor je složen z NiCd článků KPM 250 P o celkové kapacitě 250 Ah, jeho napětí je 84 V. Kromě tohoto akumulátoru je lokomotiva vybavena ještě pomocným akumulátorem složeným ze shodných článků, který napájí palubní síť o napětí 24 V. Výkon spalovacího motoru je regulován osmistupňovým elektronickým regulátorem. Elektrodynamická brzda je rekuperační; energie generovaná při brzdění je využita pro dobítí trakčního akumulátoru.

# Technické parametry

Délka přes nárazníky	7 240 mm
Šířka	3 063 mm
Výška	3 611 mm
Rozvor podvozku	2 800 mm
Minimální poloměr oblouku	60 m
Uspořádání pojezdu	B
Služební hmotnost	22 t
Průměr dvojkolí	1000 mm
Brzdy	EDB, bubnová, kolejnicová, ruční
Maximální tažná síla	65 kN
Maximální brzdná síla (EDB)	42,5 kN
Regulace výkonu	elektronický regulátor
Trakční výkon na háku	18,5 kW (režim DE) 7,1 kW (režim AKU)
Maximální rychlost	10 km/h (režim dieselelektrický) 5 km/h (režim akumulátorový) 50 km/h (s odpojenými kardany)
Typ spalovacího motoru	Zetor Z5801
Trvalý výkon SM	37 kW
Uspořádání a počet válců	řadový, stojatý, 3
Otáčky jmenovité	2200 ot.min <sup>-1</sup>
Zásoby provozních hmot:	
- palivo pro SM	75 l
- mazací olej pro SM	8 l
- voda v chladícím okruhu	7 – 10 l
Chlazení	kapalinové s nuceným oběhem
Přenos výkonu	elektrický střídavě-stojnosměrný
Typ trakčního motoru	TE 022, stojnosměrný sériový čtyřpólový
Baterie trakční	84 V, 250 Ah
pomocná	24 V, 250 Ah

# Brzdy na lokomotivě

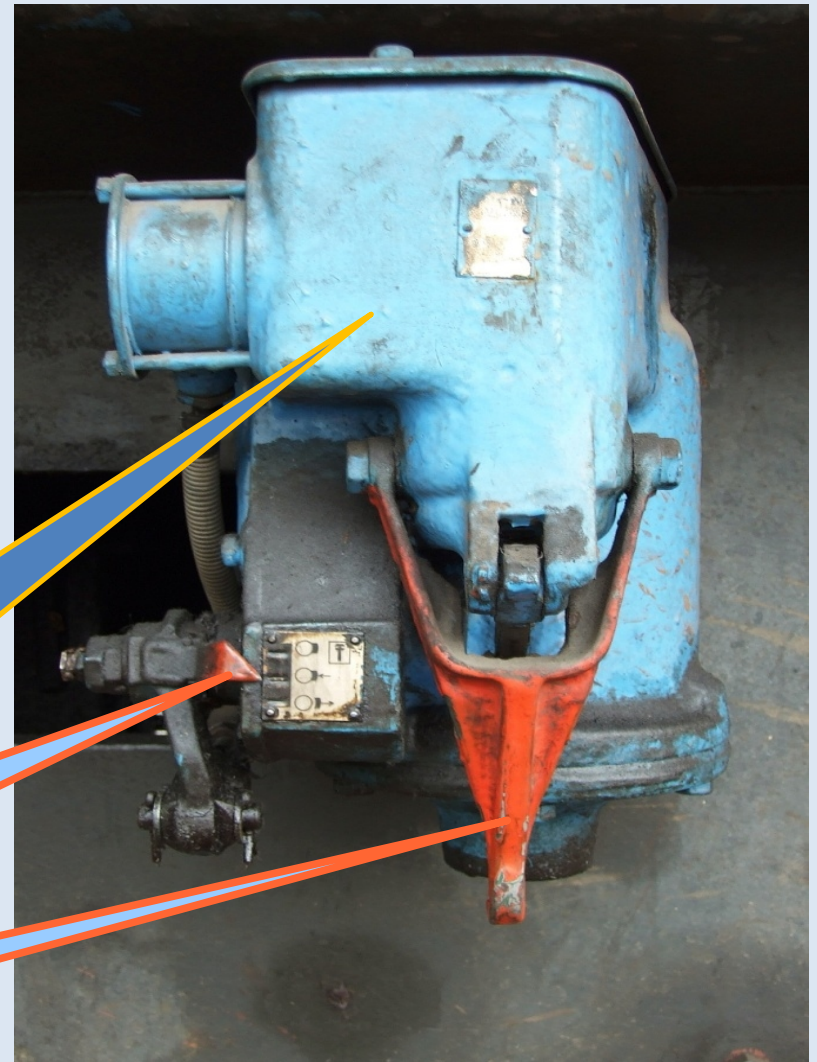


Kolejnicová  
brzda

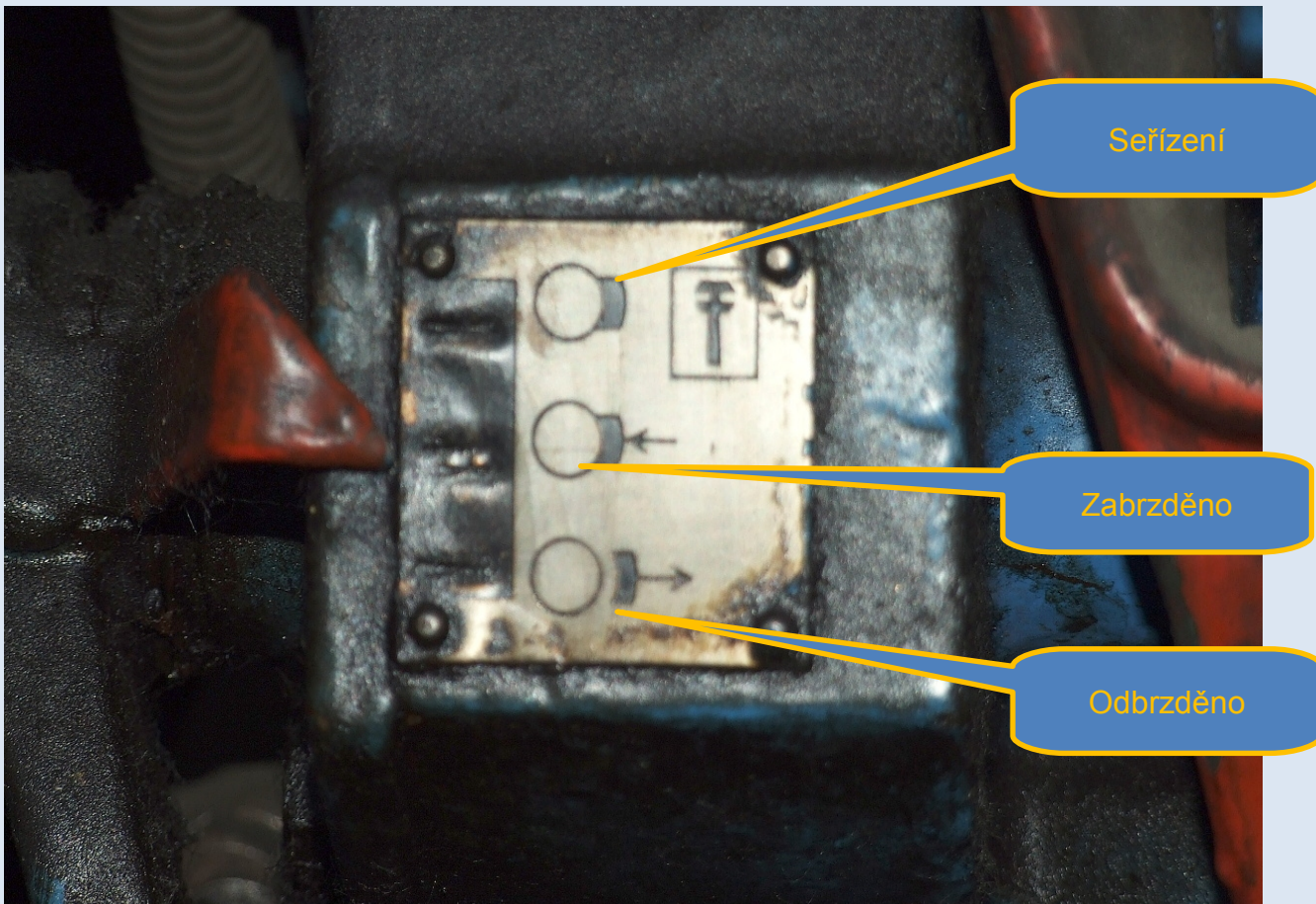
Brzdíč bubnové brzdy

Ukazatel stavu bubnové brzdy

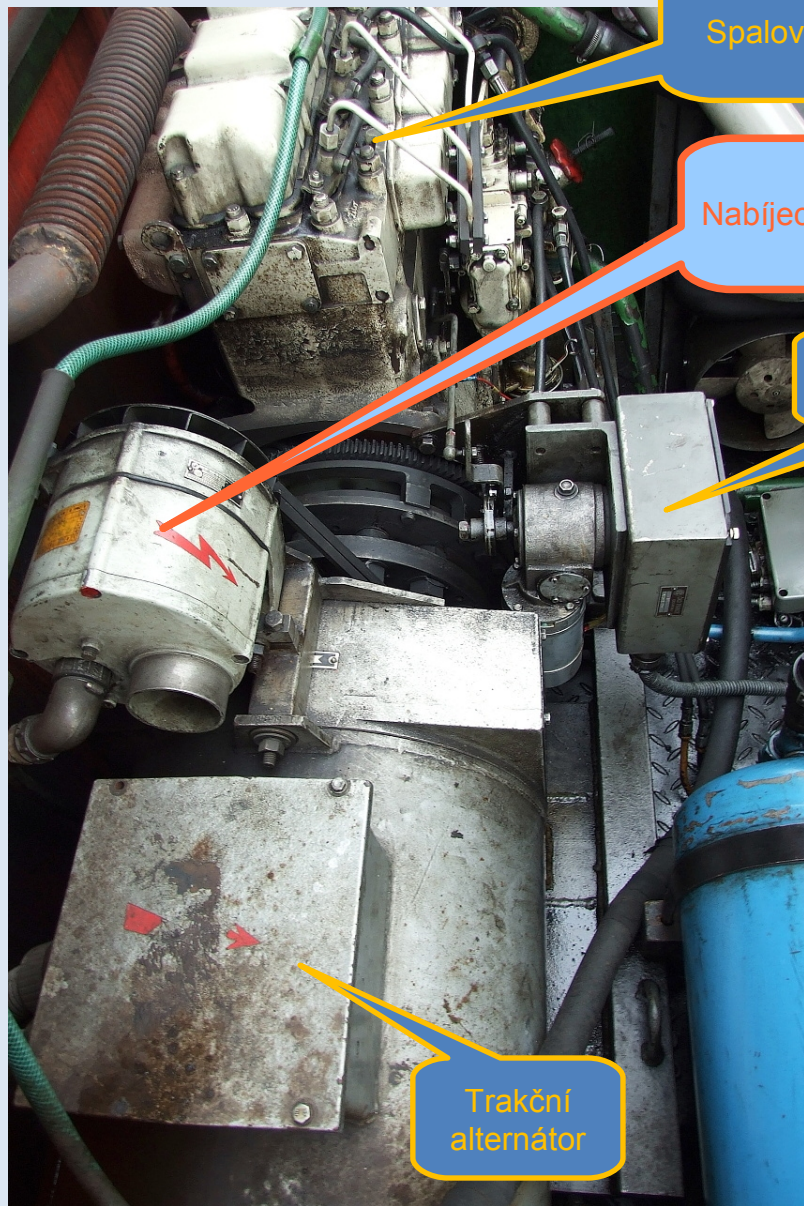
Páka odbrzdění bubnové brzdy



# Ukazatel brzdiče LA 20 bubnové brzdy



# Pohled pod přední představek



Spalovací motor

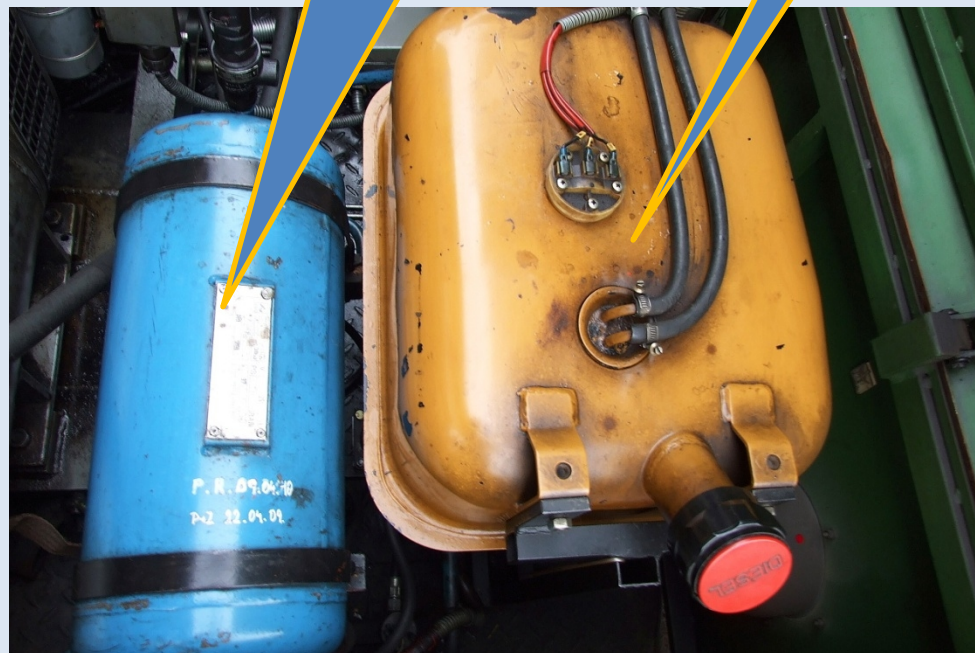
Nabíjecí alternátor

Stavěč otáček

Trakční  
alternátor

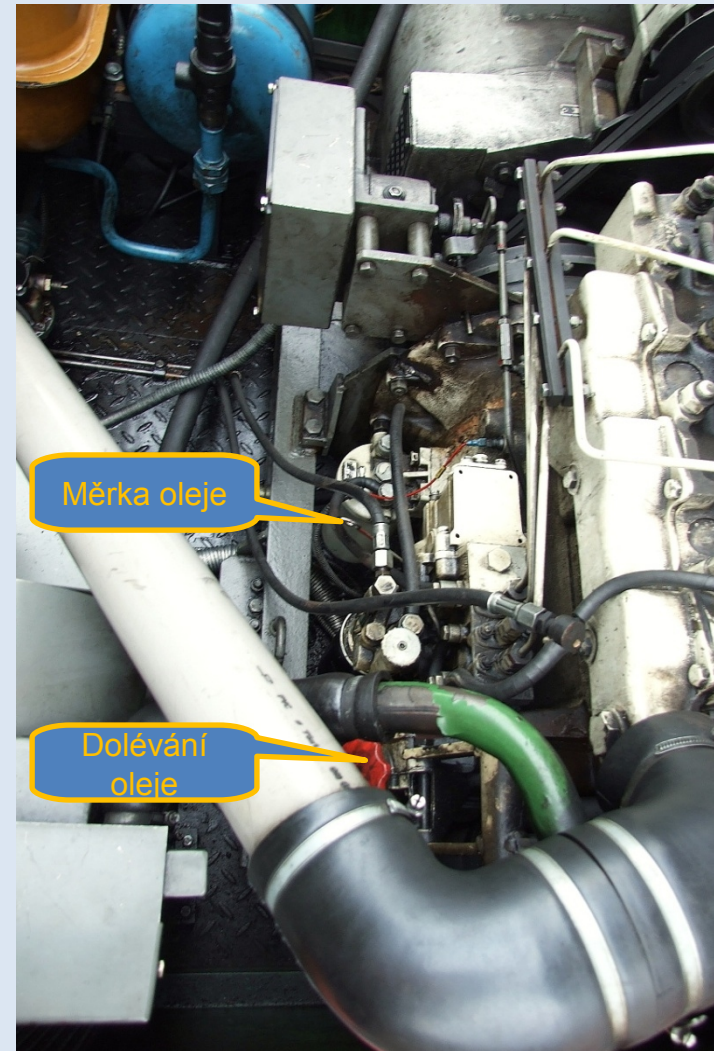
Přístrojový vzduchojem  
(pro pískování a houkačky)

Palivová  
nádž





# Spalovací motor a jeho součásti

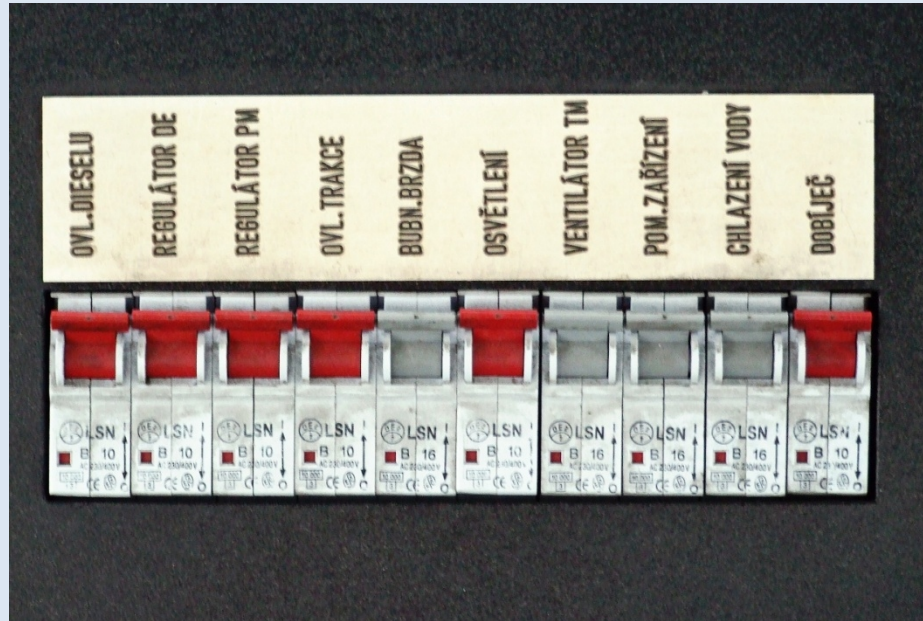




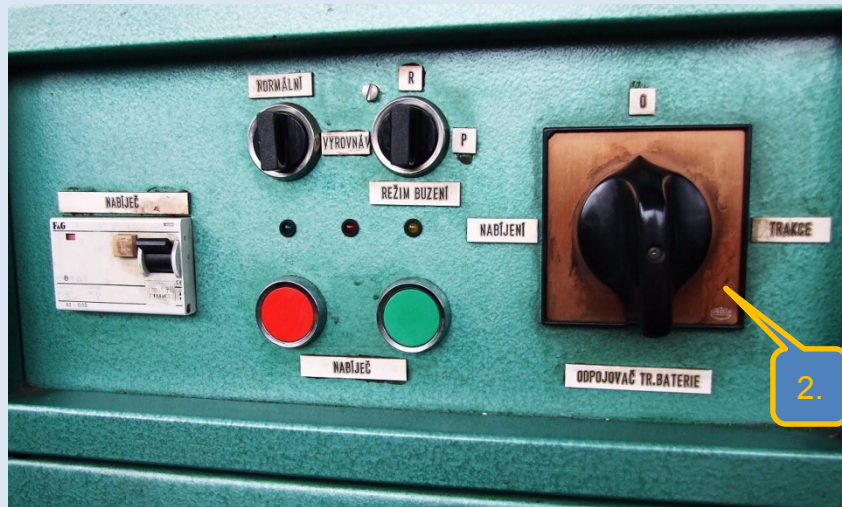
# Pravá strana ovládacího pultu



# Část ovládacího pultu

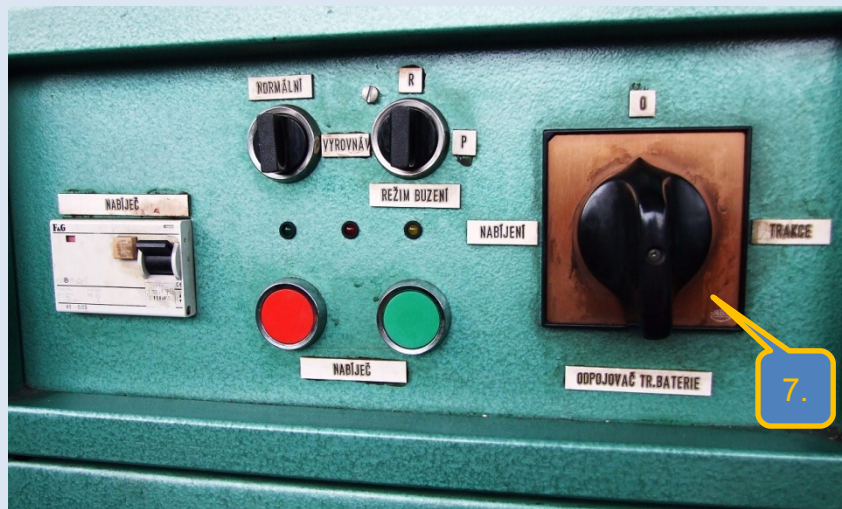


# Start lokomotivy



1. Zapnout baterii 24 V odpojovačem na levé straně řídicího pultu.
2. Zapnout trakční baterii odpojovačem na panelu Z pultu do polohy TRAKCE. Napětí musí být 70 – 90 V.
3. Odemknout klíčem přepínač voliče pohonu.
4. Nastartovat spalovací motor.
5. Zvolit způsob pohonu : „DE“ – jízda na spalovací motor  
„AKU“ – jízda na trakční baterii
6. Tlačítkem ovládání připojit navolený trakční obvod.

# Ukončení jízdy vozidla



1. Přestavit páku J – B do polohy „0“.
2. Vyřadit směrovou pákou zařazený směr přestavením do polohy „0“.
3. Tlačítkem STOP vypnout spalovací motor (tlačítko držet až do úplného zastavení motoru).
4. Tlačítkem rozepnout relé řízení.
5. Přepínač volby režimu jízdy přepnout do polohy „0“
6. Uzamknout klíčem přepínač voliče pohonu.
7. Odpojit trakční baterii.
8. Odpojit pomocnou baterii 24 V.



**Zpracoval a příjemnou jízdu s Adélou Vám přeje Martin Petrůj**