

VÝKONOVÁ CHARAKTERISTIKA LOKOMOTIVY ŘADY 731

Jízdní stupeň	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Otáčky -diesel	400	400	400	460	575	690	805	920	1035	1150
Výkon kW	5	35	60	100	170	250	350	430	515	600
Spotřeba nafty kg/h	7,06	8,65	9,03	9,36	10,42	22,97	49,45	67,90	97,02	131,40
Spotřeba nafty g/s	1,96	2,43	2,50	2,89	6,30	13,30	18,70	26,95	29,93	36,50

POLOHY VZDUCHOVÝCH KOHOUTŮ LOKOMOTIVY ŘADY 731

		DAKO BSE	Průb.potrubí	Hl.vzduch.	LVZ	Příd.brzda
		40.2.	40.3.	40.4.	40.5.	41.3.
žluté hadice propojeny,baterie zapnuty	Pk,Vlož	Z	Z	Z	O	O
žluté hadice nepropojeny,baterie zapnuty	Na studeno	Z	O	Z	O	O
žluté hadice propojeny,baterie vypnuty	Na studeno	Z	Z	O	Z	Z
žluté hadice nepropojeny,baterie vypnuty	Na studeno	Z	O	Z	Z	Z
základní polohy provozní stav	Činné HV	O	Z	O	O	O

kohout 40/4 je pod prahem bočních dveří rozvaděče vzduchotechniky

kohout 41/3 je při pohledu ze zadního čela do rozv.vzduchotechniky za EPV 3.ventil

kohout DAKO BSE 40/2 je za el.brzdícím DAKO dolní

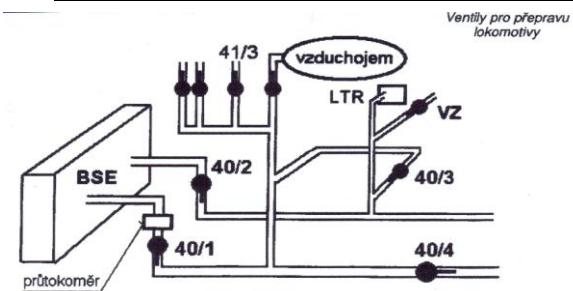
kohout DAKO BSE 40/1 je za el.brzdícím DAKO horní

kohout 40/3 je spodní ventil pod rukojetí vypínacího ústrojí vzd.rozv.samočinné brzdy

kohout 40/5 je kohout VZ a je natřen žlutě+plombován

OMEZENÍ TAŽNÉ SÍLY HDV ŘADY 731

Tažná síla	Odp.kotevní proud
100 kN	500 A
160 kN	750A
175 kN	bez omezení
200 kN	bez omezení



Některé lokomotivy mají kohouty, které je nutno před přepravou uzavřít označeny ZELENOU barvou. Kohouty označené ČERNOU se musí otevřít

Blok AH PORUCHY

1. Startovací stykače KM31;KM32
2. Přetížení EDB (KU2)nebo izolace EDB (KU1)
3. Tlak vzduchu (KR11);tl.spínač SP1-přívod vzduchu k před .brzdě
4. Teploty
5. Rychlost nad 95km/h⁻¹
6. Tlak oleje(SP13);tlak.spád na filtru (diference sp.SP15)
7. Nabíjení (KR35)
8. Ventilace TM (KI);izolace KU3;pojistky FU 71-73

Blok AI INDIKACE

1. HL1 (218)-2.členné řízení
2. HL2 (220)-řízení
3. HL3 (211)-řízení z P stanoviště
4. HL4 (212)-řízení z Z stanoviště
5. HL5 (300)-stykače J+B sepnuty
6. HL6(309)-splněny podmínky J-B
7. HL7(314)splněny podmínky J
8. HL8(324)splněny podmínky B