

## Popis 731.

NM - K6S 230 DR, 600KW, 400-500-1150 ot/min.

Nafta 3800l. Dva kohouty u nádrže z levé i pravé strany při poškození nádrže uzavřít.  
Voda 800Kg. Plnění z boku tlak. vodou. Otevřít kohout, nebo křídlovým čerpadlem u kompresoru. Hlavní okruh chladí NM a plášť turbodmychadla.

Vedlejší olej NM.

Olej 385Kg. M 7 ADS III.

Regulátor NM (sklíčko, M 7 ADS III).

Kompresor K3 lok-3, M 7 ADS III.

Turbodmychadlo je mazáno od MN.

Pom. pohony.

Z čela pom.převodovka - pohání pom. dynamo pro elektromotory ventilátorů TM  
(PP - 90) - kompresor (spojka vzduchem vypne)

- ventilátor chlazení (spojka vzduchem zapne)

U alternátoru pohon - nabíjecí dynamo

- budič alternátoru (nad dynamem)

Nárazníky na střižných deskách (19 mm).

U měrky NM - výpary z kartru do jímečky. V depu vypustit.

U nádrže ekojímka, v depu vypouštět.

Omezení otáček na 700ot./min.

- SP 14 (3 - 3,6 b) snížený mazací tlak oleje

- teplota vody NM je menší než 50 - 60° C

- je vypnuta mot. skupina ( SA1 , SA2)

El.brzda.

Spádová - 780 KW při V < 5 Km/h odpadne a zabrzdí vzduchem na 1,5 b při zařazeném 2 - 5 brzdícím stupni. Je-li zařazen 6 - 9 brzdící stupeň zabrzdí na 3 b.

Zastavovací - 1020 KW časově omezena na 5 min. V tomto režimu dochází k přepínání hodnoty brzdového odporu, aby neklesla brzdová síla. K přepínání dochází při 18,5 Km/h a při 8,5 Km/h.

Při V < 2 Km/h zabrzdí vzduchem

2° - 5° brz. stup. 1,5 b

6° - 9° brz. stup. 3 b

Nadřazenost brzd.

Při provozním brzdění vlakovou brzdou je el. brzda nadřazená vzduchové. Je-li tlak v HP > 3,5 b.

Při max. brzdění (v HP t < 3,5 b) a rychlobrzdě je vzduchová nadřazená elektrické.

Přídavná brzda je nadřazená elektrické.

Poruchy.

Led diody z hora dolů a z leva.

1 - zůstaly slepené startovací stykače KM31, KM32. (odtrhnout)

2 - nízký tlak vzduchu v HP nebo v jímce (t < 3,5 b) (doplnit vzduch)

3 - překročení max. rychlosti (95 Km/h) snížit rychlost

4 - porucha nabíjení přepnout přepínač nabíjení do "P" poruchy a vypnout jistič nabíjení FA3;

5 - izolace nebo přetížení el. brzdy (mech. západky nadzdnout)

6 - přehřátí vody nebo oleje

7 - zanesený filtr nebo nízký tlak oleje (1,6-2,2b)

8 - porucha ventilace tr.motorů (poj.FU 71,72,73), KU3 ochrana ventilace (mech.západka), KR 99 relé kontroly ventilace.

## Start.

Zapnout baterii, jističe a pojistky v pořádku.

Otevřít klapku.

Na neobsazeném stan. jízdní, směrový kontrolér a klíč brzdy v poloze "0".

Režimový přepínač SV6 v pol. 1 (solo).

Odpojovače mot. skupin MS1 a MS2 v pol. 1 (zapnuty).

Přepínač poruchy el. regulátoru SA8 v po. R.

Přepínač poruchy nabíjení SA35 vpo. R.

Na obsazeném stan. směrový kontrolér do pol. "D".

1/ L6. - sepnutí relé "D" polohy - KR30.

+ pól bat.; odpojovač QB; v.200; jistič FA2; v.202; režimový přep. SV6 v poloze 1; směrový kontrolér neobsaz. stan. SH2 v "0"; klíč brzdy na neobsaz. stan. v "0"; v. 211; směr. kontr. obsazeného stan. SH 3 do pol. "D"; cívka relé "D" polohy KR30; v.101; v.100; jistič FA10; poj.FU63; bočník RM6; odpoj. bat. QB a - pól.baterie.

2/ L8. - sepnutí relé chodu NM - KR31, KR33.

V.202; režim. přep. SV6 (1); končák otevřené klapky SQ11; tlačítka stopů na obou stan. SB11; tlač.startu SB10; cívky KR31,KR33; v.101. Po startu je tlačítko startu překlenuto tlakovým spínačem oleje SP12 (1-1,2b) a vlastním kontaktem relé KR31.

3/ L8. - stykač promazávacího čerpadla - KM33.

V.202; tl.start SB10; relé D-polohy KR30; relé chodu NM KR31; klidové kontakty relé nabíjení KR35; v.270; cívka prom. styk. KM33.

4/ L4. - el.motor promaz. čerpadla - MC1.

V.200; poj.FU5; prom. styk. KM33; el. mot. MC1; v.110.

5/ L8. - sepnutí pom. start. stykače - KM30.

obvod jako v bodě 3, ale z v.270 na tlak. spínač SP11 (po natlačení oleje 0,5-0,7b) sepne; cívka pom. start.styk. KM30; elektr. regulátor NR1; tento cívku uzemní dle teploty NM. Při T<50 st.za 60sek. a při T>50 st. za 10sek.

6/ L8. KM 30 spíná startovací stykač mínusu KM32.

7/ L4. - vysunutí pastorků YA2,YA1.

V.200; pojistka FU7; pom.start.styk. KM30; zasouvací cívky YA1,YA2; startery MA1,MA2; styk. mínusu KM32; v.83 a - pól.

8/ L8. - sepnutí startov. stykače KM31.

V.202; pom.start.start.KM30; po zasunutí pastorků sepnou jejich končáky SQ21,SQ22 na cívku start. styk. KM31 a startery točí.

## Směr.

1/ L7.- při přestavování směru musí být odpadlé relé blokování směru KR15. Relé blok.směru KR15 spínají pom. doteky jízdních trakč. stykačů 1MS, 2MS KM11,KM12; styk.brzdy KM20.

Směr - v.211; směr.kontr.SH9 (P); klid.dot. KR15; epv.směru vpřed YP1. Po sepnutí KR15 je epv.YP1 napájen z v.202; pom.dot. směrového válce QP a sepnuté relé KR15.

Sepnutí stykače jízda - brzda KM3.

Po přestavení směrového válce do správné polohy přes pom. dot. QP; izolace KU1; přetížení el.brzdy KU2; relé poruch KR70 na cívku styk. KM3.

## Jízda.

L-6. Sepnutí relé jízdy KR12, v.211,(v.212),SH6 směrový kontrolér, SG1 jízdní kontrolér, cívka KR12.

L-10. KM 69 pom. buzení - v.202, KR 12, cívka KM 69

epv. jízdních stykačů (KM11,KM12),YK11,YK12 - v.202, KM3, KR35 relé nabíjení, odpadlé stykače aku-pojezd KR90, KM97, KM98, odpadlý ohřev KM80, odpadlé brzdové stykače KM20, KM21, KM22, sep. chod NM KR33, zapnuty vypínače MS SA1,SA2 a na cívky epv. YK11, YK12. Tyto uzemní el. regulátor.

## Signalizace poruch.

KM31, KM32 spleené startovací stykače

KU1 izolace, KU2 přetížení el.brzdy

Je-li v jízdě (KR11) dvě cesty, 1. nesmí být AKU (KR90) a tlak HP 3,5b; 2. při AKU jízdě SP6 (3,5b) tlak v jímce pro přídavnou brzdu

PR10 neregistrakční rychloměr - překročení max. rychlosti (95 Km/h)

SP15 diference filtru oleje; SP13 (1,6-2,2b) minimální tlak oleje - volnoběh

KR15 porucha nabíjení

ventilace TM KR15, KR99 kontrola ventilace (ovládá NR1 přes proudové relé RI); KU3 ochrana

ventilace; FU71, FU72, FU73 pojistky se signalizací



## Epv. u kompresoru.

	YV23	YV22	YV21
	YV32	YV51	YV31
SP10	YV10	YV13	YV13

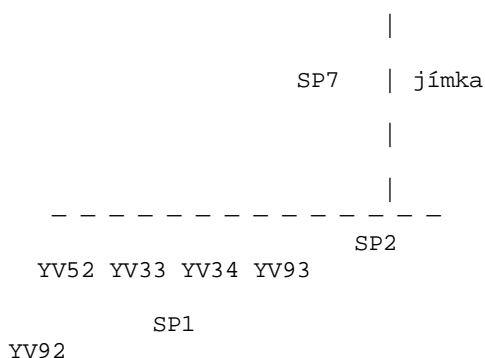
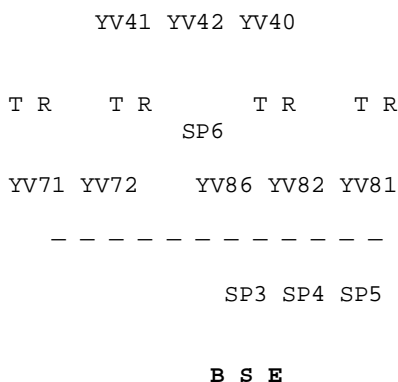
YV91

YV 23 horní žaluzie	YV 22 žaluzie vedl. okruhu
YV 21 žaluzie hl. okruhu	YV 31 písek
YV 32	YV 51 spřáhlo
YV 10 spojka kompresoru	YV 13 odlehčení kompresoru
YV 13 spojka ventilátoru	SP 10 tlak.spínač kompresoru 8,3-9,8b
YV 91 maz.nákolků	

## Vzduch - panel.

Malé čelo.

Pravý bok.



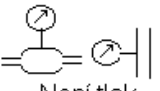







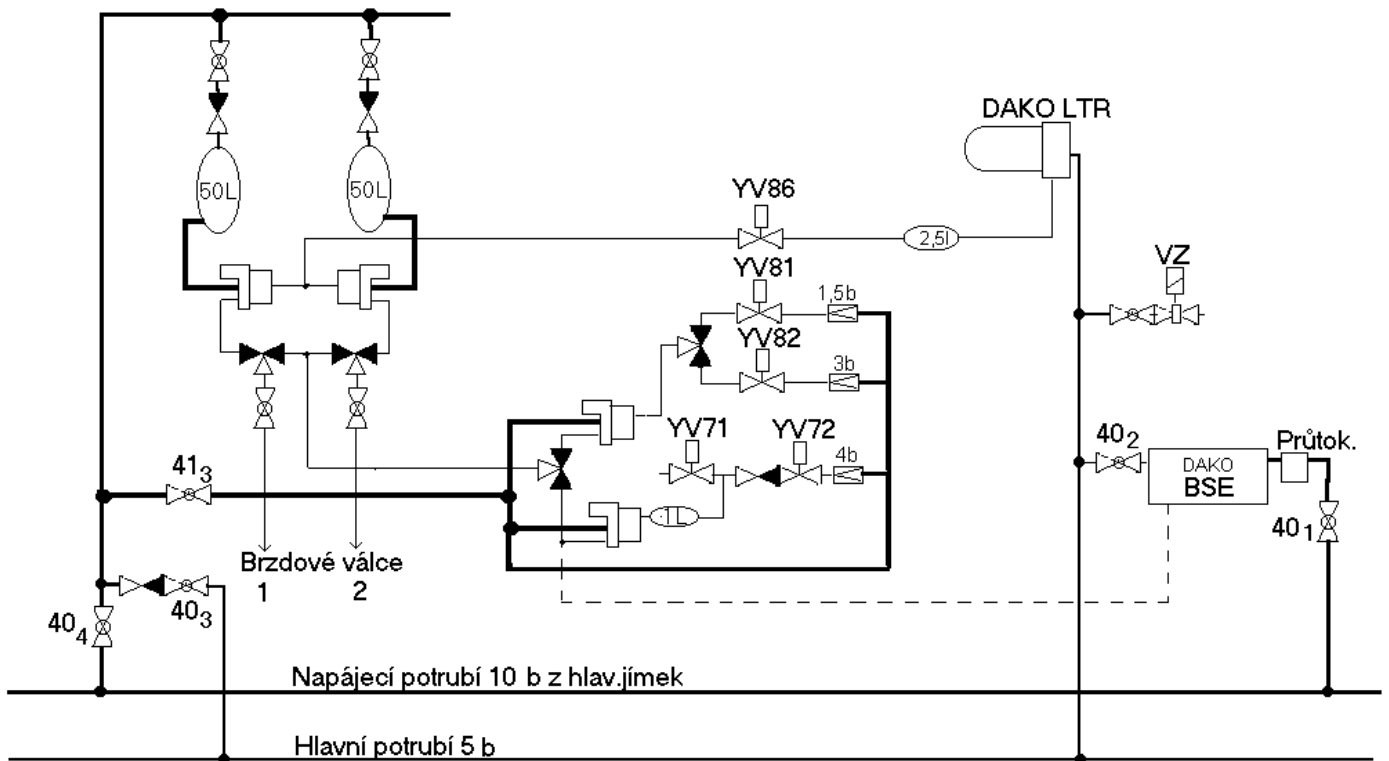
YV41 YV42	houkačky	SP7	brzda VZ
YV40	píšťala	SP1	tlak v hl.potrubí (3,5b)
T R	tlakové relé	YV52	spřáhlo
SP6	hl. vzduchojem (jízda)	YV33	písek
YV86	blok.brzdy	YV34	
YV82	parkování 1 stupeň	YV93	odvodnění jímek
YV81	parkování 2 stupeň	SP2	blok.brzdy
SP3	brzd.válec 1 (EDB)	YV92	maz.nákolků
SP4	brzd.válec 2 (EDB)	YV71	odbzduje
SP5	rozvaděč (blokování)	YV72	brzdí

Čtyři tlakové spínače u NM vpravo.

SP11	olej - start (0,5-0,7b)
SP12	olej - stop (0,1-0,12b)
SP13	olej - volnoběh (1,6-2,2b)
SP14	olej - omezení otáček (3-3,6b)

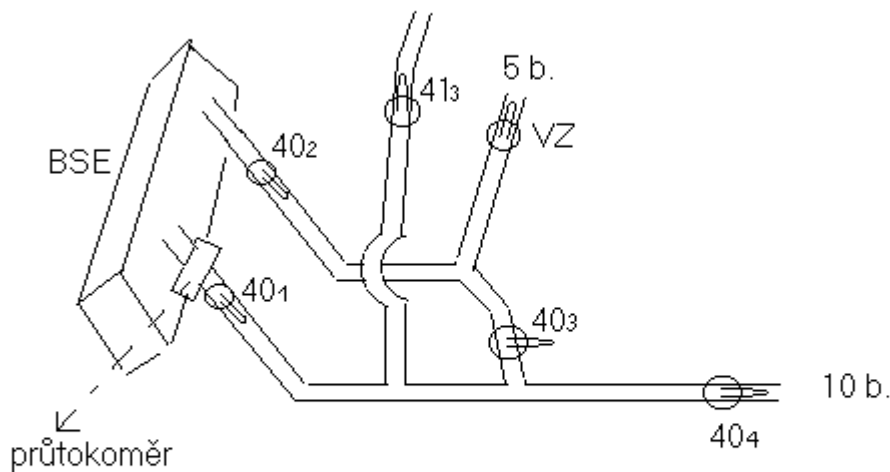
### Panel signalizačních Led diod

	Start.styk.	○ ○		E izolace přetíž.EDB	218 ○ ○ 220
	Není tlak jímka hl.potr.	○ ○		Přehřátí vody,oleje	211 ○ ○ 212
	V <sub>max</sub> Překročení rychlosti	○ ○		filtr, tlak oleje	300 ○ ○ 309
	Porucha nabíjení	○ ○		Ventilece TM	314 ○ ○ 324



Vzduchová část lok. Řady 731.

### Vzduchové kohouty na 731



Lok. v čele vlaku	otevřené kohouty	40 <sub>1</sub> , 40 <sub>2</sub> , 40 <sub>4</sub> , 41 <sub>3</sub> .
	zavřený kohout	40 <sub>3</sub> .
Lok.jako vagón	zavřené kohouty	40 <sub>1</sub> , 40 <sub>2</sub> , 40 <sub>4</sub> , 41 <sub>3</sub> .
	otevřít kohout	40 <sub>3</sub> .

Najede-li přípřež a kompresor 713 je v chodu (neovládá brzdu), uzavřít 40<sub>2</sub>.

