

Ředitel SOKV České Budějovice, Ostrava, Ústí nad Labem

Ředitel PJ Brno, Česká Třebová, České Budějovice, Nymburk, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem

Ředitel O 10, O 11, O 13

Váš dopis zn./ze dne		Vyřizuje	Ing. Petr Říha
Naše značka	2213/2009-O12/1-Ři	Funkce	systemový specialista
Datum	28. 6. 2010	Tel.	+420 723 955 382
Přílohy	1	Fax	
věc	Metodický pokyn pro přepravu nečinných HDV	e-mail	petr.riha@cdcargo.cz

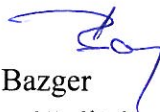
Metodický pokyn pro přepravu nečinných hnacích drážních vozidel (dále jen HDV).

1. S platností tohoto metodického pokynu se ruší platnost přílohy č. 2 k č. j. 56 614/98-O 18, která stanovovala podmínky přepravy nečinných HDV. Platnost tohoto metodického pokynu je do doby aktualizování směrnice PTs7-B-2009, kde bude řešena i problematika přepravy nečinných HDV.
2. SOKV, které je správcem HDV, při nutnosti přepravy HDV jako nečinného vždy vznesne požadavek na přepravu u příslušného PJ, v jehož obvodu se HDV nachází. PJ bude objednatelem přepravy a garantem provedení příslušných úkonů nutných k zařazení HDV do vlaku jako nečinného. V případě přepravy mezi PJ bez požadavku SOKV je objednatelem přepravy a garantem provedení příslušných úkonů nutných k zařazení HDV do vlaku jako nečinného odesílající PJ.
3. Přípravu pro zařazení HDV do vlaku jako nečinného provádí osoba znalá obsluhy příslušné řady HDV a nese plnou odpovědnost za provedení přípravy. U HDV vyžadujících doplňující úkony dle přílohy č. 1 tohoto metodického pokynu tyto úkony provede. Při přípravě na přepravu se zapíše do knihy předávky, uvede zde datum a čas

přípravy a provedení úkonů pro přepravu HDV jako nečinného zapíše do Protokolu o přípravě a přepravě HDV, který zanechá v knize předávky. V případě HDV bez knihy předávky vyplní pouze Protokol o přípravě a přepravě HDV a zanechá ho na stanovišti HDV.

4. Pokud je HDV připravováno na přepravu externím opravcem, musí být HDV ze strany ČDC převzato a kvalita provedených prací zkontrolována strojvedoucím nebo jinou osobou znalou obsluhy příslušné řady, toto převzetí také musí být zaznamenáno v knize předávky.
5. Příslušný opravce musí odsouhlasit způsobilost HDV k přepravě z hlediska technického stavu HDV a jeho dílčích celků, které byly předmětem opravy, e-mailem nebo faxovou zprávou. Pokud se na opravě podílelo nezávisle několik opravců, je třeba souhlasu všech opravců, každý za dílčí celky, jejichž opravu prováděli. V případě, kdy jeden opravce na dílčí opravy používá služeb dalších opravců, ale garantem opravy pro ČDC je pouze on, postačuje jeho souhlas.
6. V případě časové prodlevy delší než 24 hod. mezi přípravou a zařazením do vlaku, je třeba, u HDV vyžadujících doplňující úkony dle přílohy č. 1 tohoto metodického pokynu, znovu zkontrolovat stav HDV z hlediska provedení těchto doplňujících úkonů před zařazením HDV do vlaku dle bodu č. 3 tohoto metodického pokynu.
7. V případech potřeby nedoprovázených přeprav nečinných motorových nebo vícezdrojových HDV lze ponechat spalovací motor v chodu z důvodu temperování a ostatních provozních potřeb (např. dobíjení baterii, nutnost ventilace trakčních motorů apod.) za těchto následujících podmínek:
 - přepravovaná HDV, nejvýše dvě, jsou řazena bezprostředně za obsazeným HDV (HDV v režimu vícenásobného řízení „ tzv. dvojče“ se pro účely tohoto opatření považuje za jedno obsazené HDV),
 - strojvedoucí vlaku musí splňovat podmínku odborně způsobilé osoby k řízení dopravovaných nečinných HDV,
 - ve vhodných přestávkách v době vlakové dopravy provede strojvedoucí kontrolu stavu dopravovaných neobsazených HDV. V případě potřeby si vyžádá zastavení vlaku ve vhodné nácestné stanici.
8. V případě zařazení obsazených HDV spojených do dvojčlenného řízení do vlaku jako nečinných nebo k službě pohotových, za provoz těchto HDV nese odpovědnost

strojvedoucí tato HDV obsluhující. Před odjezdem vlaku musí zkontrolovat stav obou HDV, u neobsazeného HDV vyžadujícího doplňující úkony dle přílohy č. 1 tohoto metodického pokynu provést tyto úkony a vypnout neobsazené HDV z brzdy.


Petr Bazger 2. 7. 2010
provozní ředitel

Přílohy: Doprava nečinných hnacích vozidel a neobsazených lokomotiv
Protokol o přípravě a přepravě HDV

Protokol o přípravě a přepravě HDV řady:.....

1. HDV bude přepravováno: a) do místa nasazení v
b) k opravě v
c) po opravě do
2. HDV bude přepravováno z žst..... do žst.....
3. Stav HDV: a) odvodněno* b) fridex* c) voda* d) netěsný vodní okruh-voda*
4. Stav HDV: a) možnost protáčení SM a samostatné jízdy *
b) možnost protáčení SM *
c) možnost zvednutí sběrače a uvedení do provozního stavu u EHDV *
d) zákaz startování SM *
e) zákaz zvednutí sběrače a uvedení do provozního stavu u EHDV *
4. Stav brzdové výstroje: a) stav záchytek brzdových táhel úplný - ano
b) stav závlaček na podvozcích úplný – ano * / ne***
c) stav brzdových táhel úplný.- ano* / ne***
5. Stav částí pneumatické brzdy: a) HDV zapnuto do brzdy, přestavovač v poloze „P“ *
b) HDV zapnuto do brzdy, přestavovač v poloze „G“ *
c) HDV zapnuto do brzdy, přestavovač v poloze „P/G“ –
brzdí jeden podvozek *(poloha rozvaděče se zaškrtně)
d) HDV vypnuto z brzdy *.
6. Stav obručí :a) v pořádku*
b) pootočená obruč u kol:***
7. Stav vzduchového okruhu : a) úplný – těsný * netěsný*
8. Možnost použití tlaku vzduchu z napájecího potrubí ano* ne*
9. Stav zabezpečení elektrických brzdících – proveďte výpis čísel uzavřených kohoutů, polohy rukojetí ovladačů, polohy jističů**:

10. Stav uzavíracích kohoutů na hlav. potrubí (VZ, žebříku atd.) – uzavřeno* neuzavřeno*

11. Stav měničů směru** :

12. Rychlost přepravy – bez omezení* - omezení viz poznámky *

*)nehodící se škrtně

**)vyplní slovně

Poznámky *:**

Příprava k přepravě byla provedena :

Dne : V.....

Stat.číslo:..... Jméno:..... OJ:..... Podpis:.....

*** provádějí se zde zápisy o příhodách během přepravy, změnách stavu přepravovaného HDV. U prováděných změn uvádí pracovník statistické číslo a PJ (SOKV).

Metodický pokyn pro přepravu nečinných HDV 2213/2009-O12/1-Ři, příloha č. 1:

Přeprava nečinných hnacích vozidel a neobsazených lokomotiv

1. Společná ustanovení:

Před přepravou nečinných hnacích vozidel a neobsazených lokomotiv musí být na těchto vozidlech navozen bezpečný stav, uzavřen kohout VZ nebo jiného zabezpečovacího zařízení a proveden zápisem do záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Dle směrnice KV3-B-2010 se každé neobsazené HDV přepravuje s vypnutou průběžnou brzdou, výjimky jsou uvedeny v čl. 3.1.2.3. směrnice KV3-B-2010. Dále je nutné provést pro jednotlivé řady HDV tyto doplňující úkony:

2. Elektrická trakce

110 - bez dalších opatření

111 - zkontrolovat nulovou polohu směrových přepínačů opticky rozsvícením žárovek H 141 a H 142 pod pultem stanoviště I. Zkontrolovat na stanovišti pohledem zablokování pulzních měničů. V případě dopravy mezi opravami vizuálně zkontrolovat polohu směrových přepínačů pod kapotou a odpojit a zaizolovat konce vodičů:

I. motorová skupina - vodič 015 ze svorky D1 a vodič 031 ze svorky A1

II. motorová skupina - vodič 026 ze svorky D1 a vodič 032 ze svorky A1

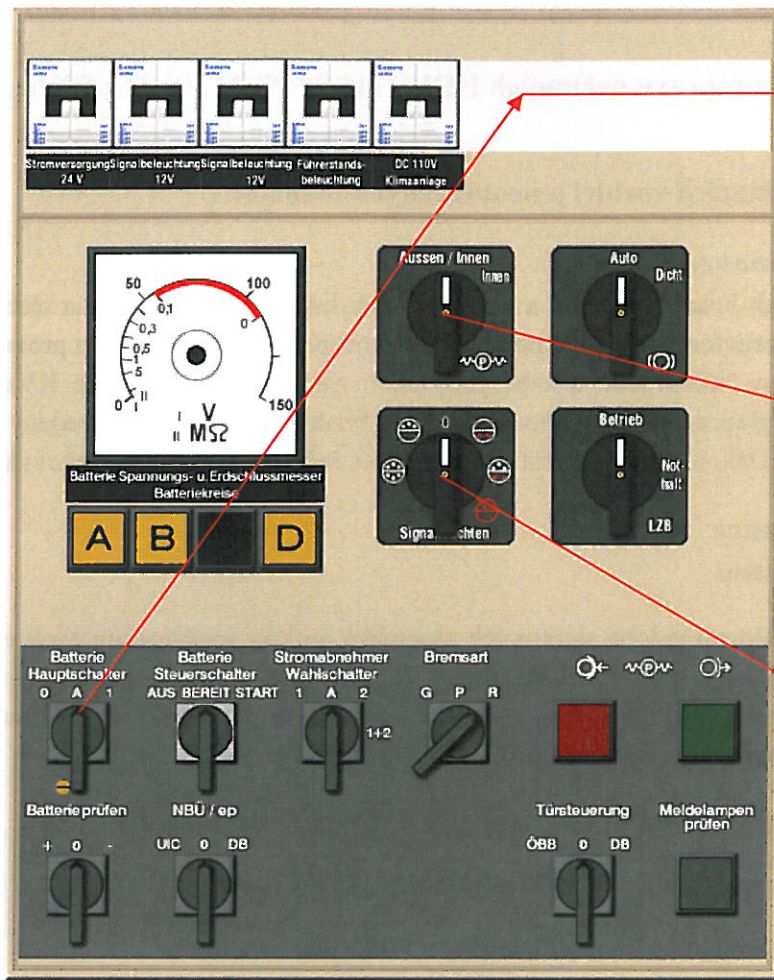
- zavřít výstupní kohout 955/7 z brzdíče DAKO BSE pod kapotou

Odpojení vodičů je třeba zapsat do knihy předávky.

1116 ÖBB – HDV musí být řádně odstaveno z provozu. Tzn. i vypnutá lok. baterie

- uzavřít ventily Sifa a Zubas
- ovladač pružinové brzdy musí být v poloze Ausen plus Innen
- připojení k hnacímu vozidlu
- zvenčí uvolnit tlačítkem pruž. brzdu a zkontrolovat ukazatel stavu pruž. brzdy
- pokud je přepravované vozidlo posledním vozidlem ve vlaku je nutno ještě aktivovat koncovou návěst.

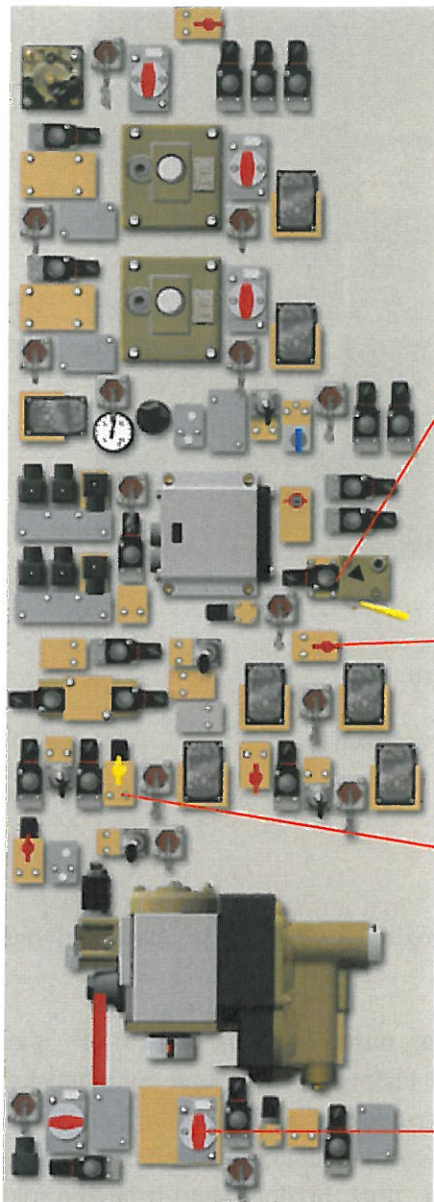
Poznámka: při vypnuté baterii působí vždy jen režim brzdění „P“ bez ohledu na postavení ovladače brzdového režimu. Mimo to jsou mag. ventily předbrzdění trvale odbuzené, to znamená, že lok. při snižování tlaku v hl. potrubí brzdí jako vůz. Pokud by bylo propojeno pouze hl. potrubí, je nutno otevřít kohout Fremdluft. Pokud z jakýchkoliv příčin není možné propojení hl. ani napájecí potrubí je nutné zavřít ventil pruž. brzdy na vzduch. panelu a ručně potrhout 4x táhlo pruž. brzdy. Ukazatele stavu pruž. brzdy se poté stávají neplatnými a je nutné provést zkoušku potažením.



Hlavní vypínač baterie

Přepínač pružinové brzdy Ausen, Innen

Nouzová koncová návěst

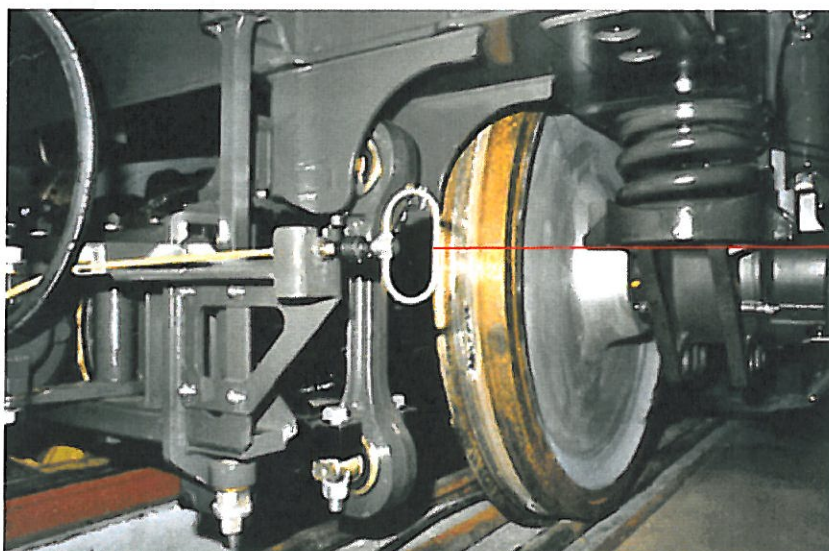


Kohout Sifa

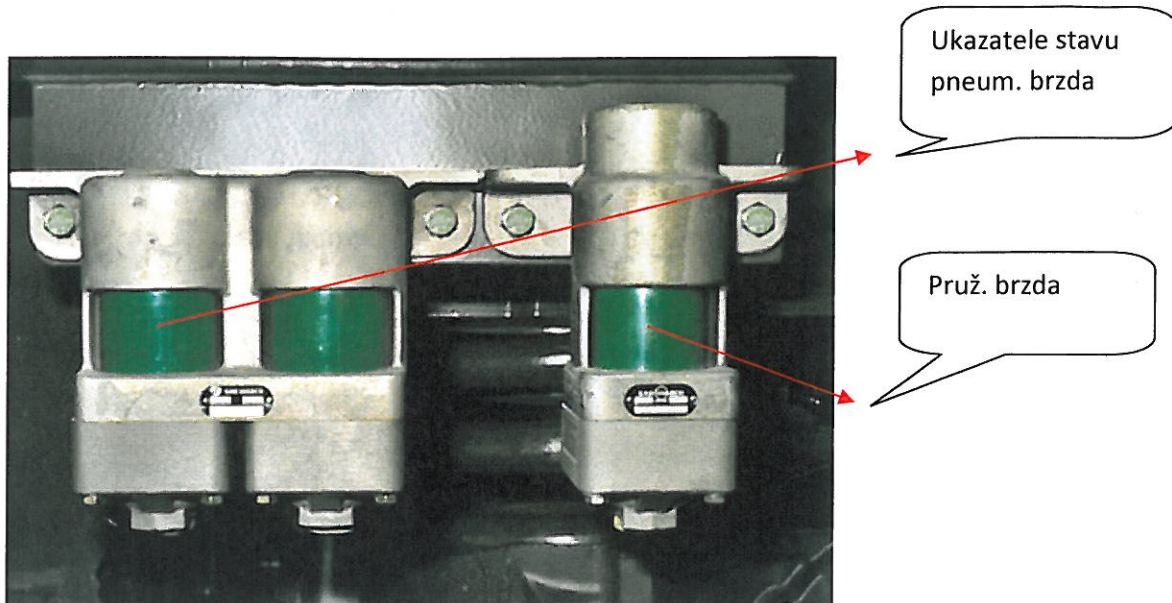
Kohout
pruž. brzdy

Uzavírací kohout
přímochonné brzdy -Zubas

Kohout
Fremdluft



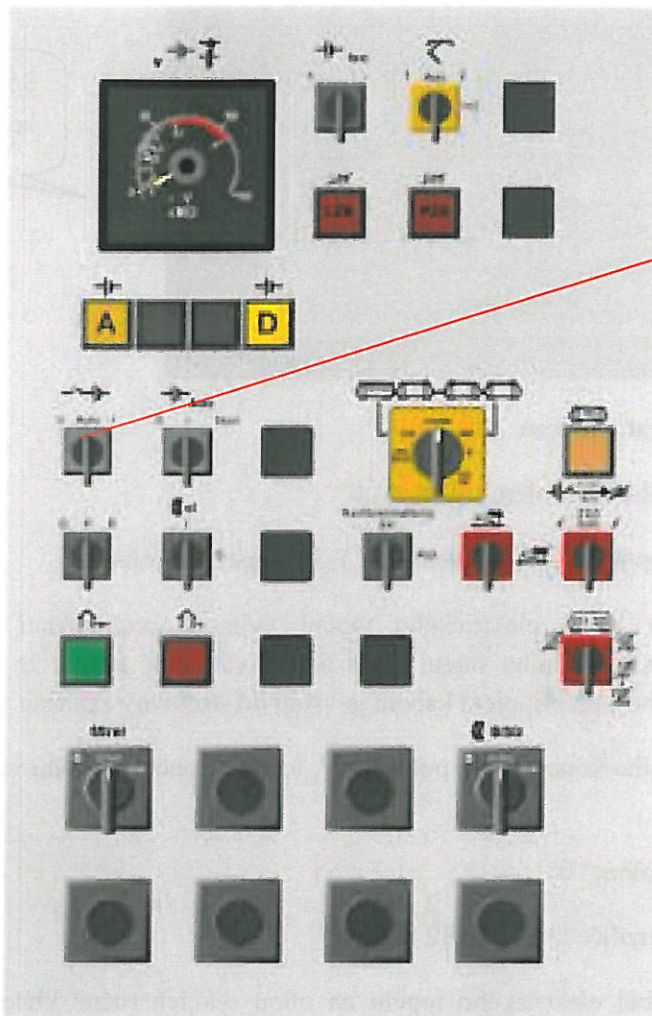
Táhlo pruž.
brzdy



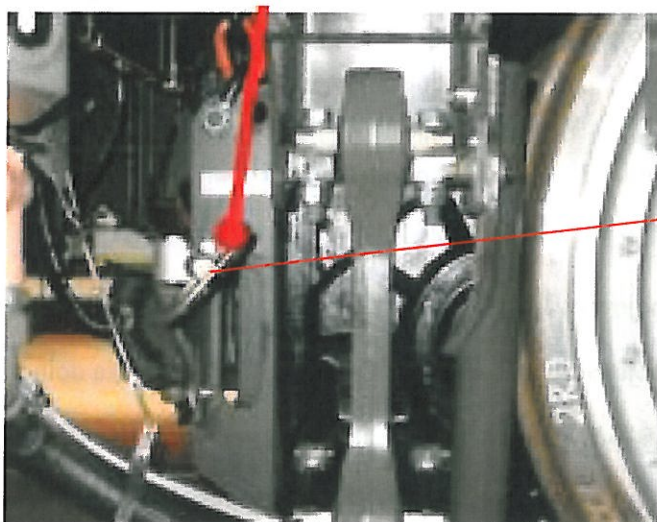
1216 ÖBB – HDV musí být řádně odstaveno z provozu

- odvětrané hl. potrubí a zabrzděná pružinová brzda
- připojení hnacího vozidla
- vypnutí hl. vypínače lok. baterie
- pokud je přepravovaná lok. posledním vozidlem ve vlaku je nutno aktivovat na zadním stanovišti nouzovou koncovou návěst

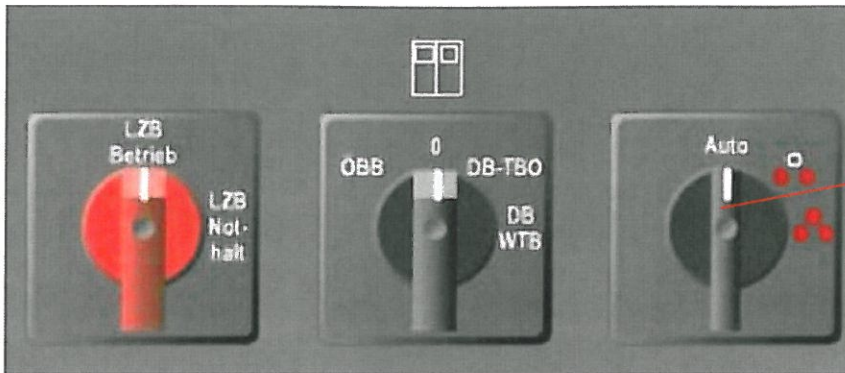
Poznámka: při vypnutí lok. baterii je automat. nastaven režim brzdění „P“ a z lok. se stává vagon. Při naplnění hl. potrubí na provozní hodnotu 5 bar dojde automaticky k odbrzdění pneum. i pružinové brzdy. Při odpuštění vzduchu z hl. potrubí pod hodnotu 3,5 bar z provozního tlaku 5 bar dochází u stojícího vozidla k autom. zabrzdění pružinové brzdy. I po úplném úniku vzduchu zůstává lok. zajištěna pruž. brzdou. Není-li možno lok. připojit ke zdroji vzduchu a přesto je potřeba s lok. posunovat, je nutno odbrzdit pruž. brzdu manuálně – na podélníku skříňe uzavřít ventil pruž. brzdy a potrhout 4x táhla na nápravách. Po této operaci se stávají ukazatele stavu pruž. brzdy neplatnými a je nutno provést zkoušku potažením.



Hlavní vypínač lok. baterie na panelu ve strojovně



Táhlo pruž. brzdy



Spínač nouz.
koncové návěsti

121, 122, 123 - směrové válce zaaretovat v poloze „0“

- zkontrolovat postavení hlavního kontroléru v poloze „0“

130 - uzavřít kohout 1041/6 elektropneumatického ventilu Z 5-3 šoupátka žebříku

- před připojením HDV na kabel elektrického topení vyjmout propojovací segment rozpojovače V 6-1 pro měření izolačního stavu TM a pojezdu z cizího zdroje ze svorek a umístit ho na pult strojvedoucího - po připojení kabelu je vstup do strojovny zakázán.
- zkontrolovat postavení hlavního kontroléru v poloze „0“, uzavřít kohout přívodu vzduchu k hlavnímu kontroléru.
- směrové válce zaaretovat v poloze "0"

131 ZSSK Cargo - výstupní kohout z brzdíče DAKO BSE uzavřít

- před připojením HV na kabel elektrického topení na obou sekcích ručně klíčem otočit přestavný mechanismus uzemňovače vlakového topení a zavřít kohout 1067/5 k elektropneumatickému ventilu tohoto uzemňovače - po připojení kabelu je vstup do strojovny zakázán

162, 163 - ve vzduchovém okruhu uzavřít kohouty u brzdíče DAKO BSE 969/7 a 969/8; uzavřít kohout k zásobnímu vzduchojemu 973/9; otevřít kohout k zásobnímu vzduchojemu 973/8

- uzavřít kohout 976/10
- překontrolovat postavení přepojovače J-B: Q 11-Q 12 v poloze „B“ (páka uprostřed)
- překontrolovat postavení přepojovačů směru: Q 13 a Q 14 v poloze „0“ (páka dolů)
- zkontrolovat – otevřít kohout 976/5 litina / nekovové špalíky u ventilu DAKO-LRV

180 DB- zkontrolovat přepojovače J-B, případně přestavit do polohy „JÍZDA“

- přestavit dvojitý kohout 978/1, 978/2 u zásobního vzduchojemu do polohy pro napájení z průběžného potrubí

181, 182, 183 - zkontrolovat postavení hlavního kontroléru v poloze „0“

- uzavřít kohout přívodu vzduchu k hlavnímu kontroléru
- směrové válce zaaretovat v poloze "0"

189 DB – HDV musí být řádně odstaveno z provozu.

- Činnosti na stanovišti - Zabrzděte pružinovou zajišťovací brzdu, ovladač přímočinné brzdy přeložte do střední polohy, vypněte hlavní vypínač, spusťte sběrač, volič směru přestavte do „0“.

Činnosti ve strojovně - Uzavřete kohout baterie (brzdový počítáč 1 přejde do stavu spánku - protismyková ochrana a kontrola tlaku v brzdových válcích jsou v činnosti i při přepravě HV), nastavte potřebný režim brzdění pro další jízdu

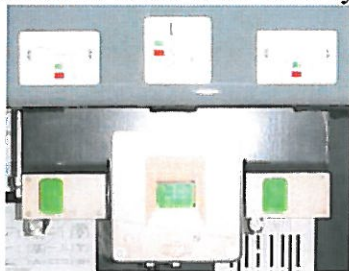
Režim „R“ nesmí být při přepravě cizí silou nastaven.

Dbejte na to, aby hlavní potrubí bylo řádně odvětrané, protože pružinová zajišťovací brzda se zabrzdí až při poklesu tlaku v hlavním potrubí pod 0,8 bar.

U odstaveného HDV se z bezpečnostních důvodů musí otevřít kohout hlavního potrubí u stanoviště 1.

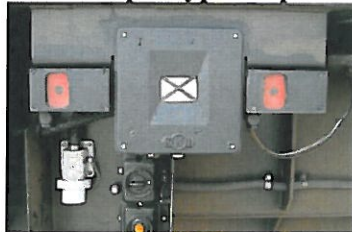
Svěšte HDV a spojte hlavní potrubí (HDV řady 189 smí být bez výjimek přepravováno jen se spojeným hlavním potrubím). Po naplnění hl. potrubí na provozní tlak, HDV samočinně odbrzdí. Zkontrolujte odbrzdění pružinové zajišťovací brzdy.

(Ukazatelé na podélníku skříňe HDV musí být „ZELENÉ“)



Pokud je na ukazateli černý kříž na bílém podkladu – je zajišťovací brzda pneumaticky vypnutá a nouzové odbrzdění může provést pouze osoba znalá této řady.

Obr.: Zobrazení při vypnuté pružinové brzdě.



Naplněním hlavního potrubí dojde k probuzení brzdového počítáče a k aktivaci:

- 1) protismykové ochrany
- 2) kontroly tlaku v brzdových válcích

Proveďte zkoušku brzdy z vedoucího HDV.

Odstavení HDV po přepravě:

- po rozvěšení řádně odvětrejte hlavní potrubí
- zkontrolujte zabrzdění pružinové zajišťovací brzdy. (Ukazatelé na podélníku skříňe HDV musí být „ČERVENÉ“ – HDV je zajištěno)



Pokud je na ukazateli černý kříž na bílém podkladu – je zajišťovací brzda pneumaticky vypnutá a HDV musíte zajistit proti ujetí jinými zajišťovacími prostředky.

U odstaveného HDV se z bezpečnostních důvodů musí otevřít kohout hlavního potrubí u stanoviště 1.

Nouzové (ruční) uvolnění pružinové brzdy:

- zajistěte vozidlo proti nežádoucímu pohybu např. zarážkou
- uzavírací kohout pružinové brzdy na vnější straně vozidla uzavřít

Obr: Vypnutá pružinová brzda



Uzavírací kohout
pružinové zajišťovací
brzdy ve stavu VYPNUTO

- všechny 4 brzdové válce pružinové brzdy odbrzdit čtyřhranným klíčem (směrem doprava), tak aby kontrolní kolíčky ukazovaly odbrzděný stav (vysunuté)



Nouzové ovládání
pružinové zajišťovací brzdy

Ukazatel stavu – nouzově
odbrzděno

- ukazatele stavu pružinové brzdy zobrazují černý kříž na bílém podkladu
- pro zjištění úplného odbrzdění pružinové brzdy proveďte zkoušku popojetím hnacího vozidla

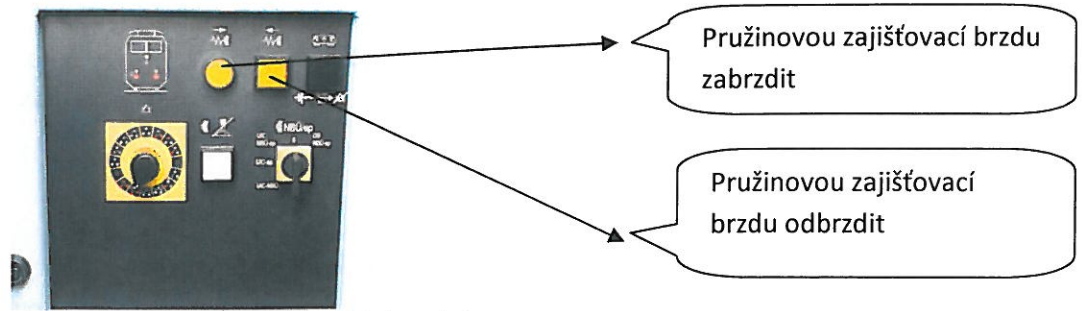
Uvedení pružinové brzdy opět do provozu:

- uzavírací kohout vně vozidla otevřít



Otevřít víko a uzavírací
kohout pružinové zajišťovací
brzdy otevřít. (Kohout je
v otevřeném stavu
schovaný)

- na zadní stěně stanoviště tlačítkem pružinovou brzdou odbrzdit a poté opět zabrzdit



- ukazatele stavu opět zobrazují aktuální stav

- 210 - směrové přepínače obou motorových skupin (031) přestavit ručně do neutrální polohy PM a zajistit západkami
 - vyjmout odpojovače zásuvky pro pojezd z cizího zdroje (047) v obou přístrojových skříních
- 230 - odpojovače 071 v obou přístrojových skříních přepojit do polohy PM a zaaretovat
- 240 - přepínače směrů (031) a kontakty (01, 02) přepínače J-B (071) v obou přístrojových skříních odpojit od pneupohonu a zaaretovat v poloze PM
- 340 - přepínače směrů (031) a kontakty (01, 02) přepínače J-B (071) v obou přístrojových skříních odpojit od pneupohonu a zaaretovat v poloze PM
- 362, 363 - ve vzduchovém okruhu uzavřít kohouty u brzdíče DAKO BSE 969/7 a 969/8; uzavřít kohout k zásobnímu vzduchojemu 973/9; otevřít kohout k zásobnímu vzduchojemu 973/8
 - uzavřít kohout 976/10
 - překontrolovat postavení přepojovače J-B: Q 11-Q 12 v poloze „B“ (páka uprostřed)
 - překontrolovat postavení přepojovačů směru: Q 13 a Q 14 v poloze „0“ (páka dolů)
 - zkontrolovat – otevřít kohout 976/5 litina / nekovové špalíky u ventilu DAKO-LRV
- 372 - zkontrolovat přepojovače J-B, případně přestavit do polohy „JÍZDA“
 - přestavit dvojitý kohout 975/1, 975/2 u zásobovacího vzduchojemu do polohy pro napájení z průběžného potrubí
 - zkontrolovat – otevřít kohout 988 litina/nekovové špalíky u ventilu DAKO-LRV

Doprava HDV s propojením potrubí hlavních vzduchojemů

V tomto případě je nutno propojit potrubí hlavních vzduchojemů hnacího vozidla a taženého HDV. Pneumatická brzda taženého HDV je v tomto případě funkční bez omezení

Doprava HDV bez propojení potrubí hlavních vzduchojemů

Je nutno propojit hlavní potrubí hnacího vozidla a taženého HDV. Současně je nutno použít kombinace kohoutů 975/1 a 975/2 tak, že kohout 975/2 se otevře a kohout 975/1 se uzavře. Brzda taženého HDV je schopna provozu při tlaku v brzdovém válci max. 500 kPa (5Bar).

3. Motorová trakce

Pro hydraulické převodovky – nemá-li převodovka funkční mazací zubové čerpadlo poháněné od výstupní hřídele a není-li naplněna olejem, je nutné demontovat kloubovou hřídel mezi hydrodynamickou převodovkou a nápravovou převodovkou, pokud nelze nápravovou převodovku přestavit do střední polohy.

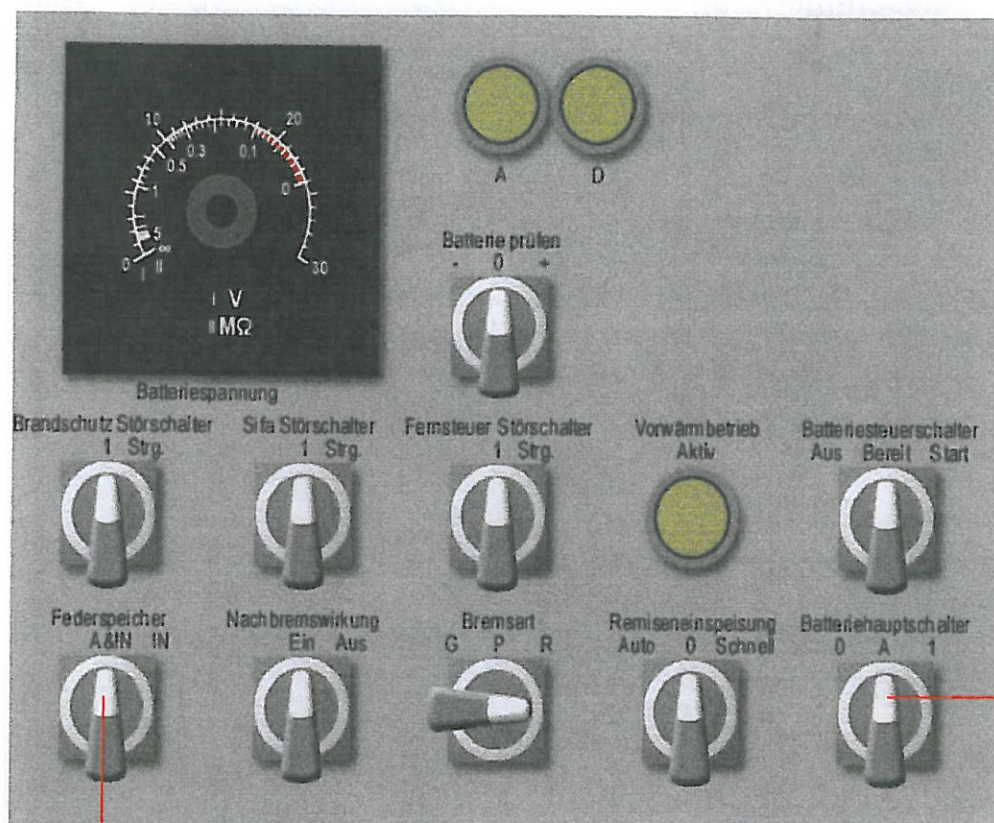
Pro elektrický přenos výkonu: zkontrolovat odepnutí stykačů motorových skupin resp. stykačů motorů.

Úkony, které je nutné provést před přepravou nečinných HV motorové trakce:

2016/223 ÖBB – HDV musí být řádně odstaveno z provozu

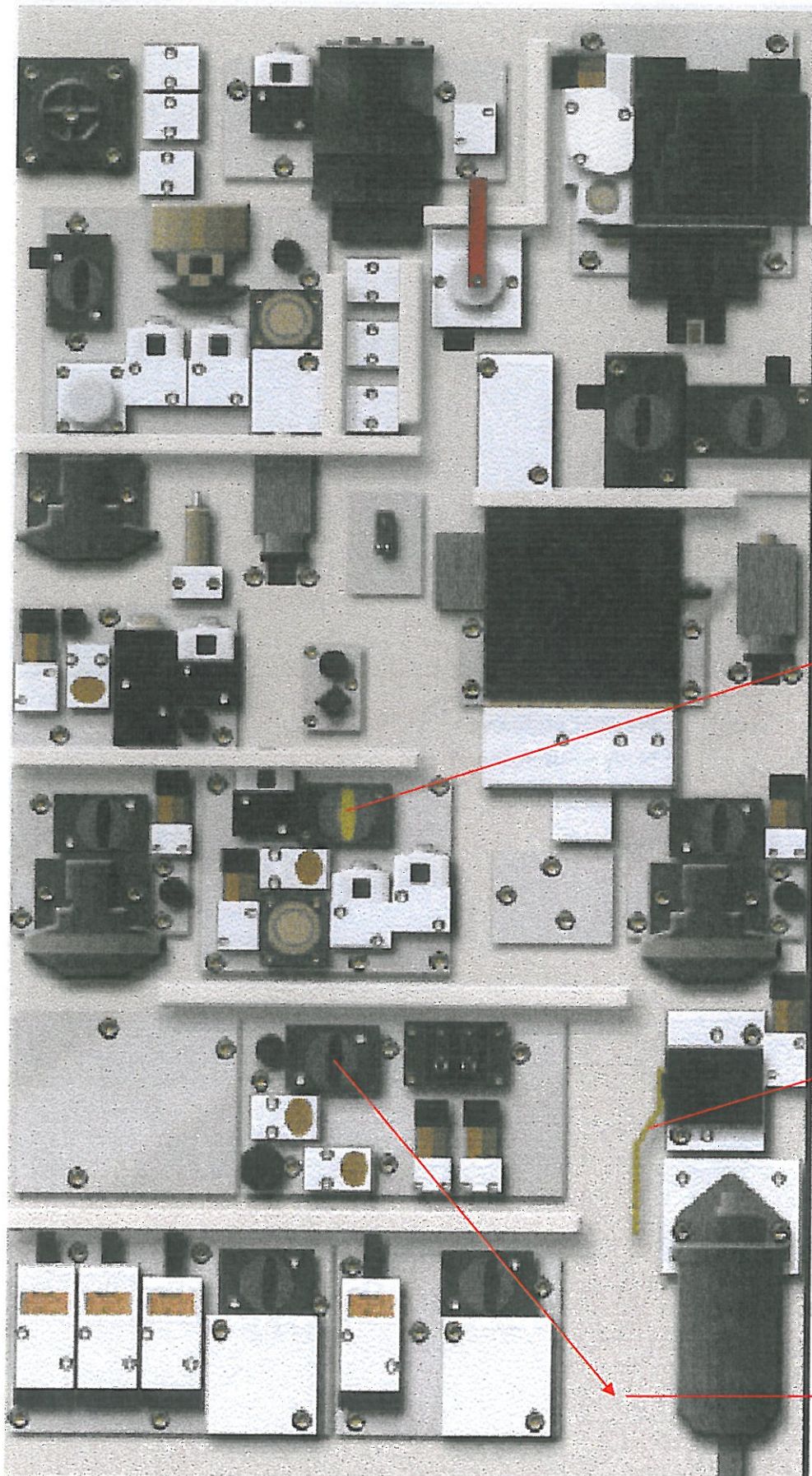
- uzavřené ventily Sifa a Zubas
- nastavit ovladač pružinové brzdy do polohy Ausen plus innen
- připojení hnacího vozidla
- zvenčit uvolnit pružinovou brzdou a zkontrolovat ukazatel stavu pruž. brzdy
- pokud je vozidlo posledním vozidlem ve vlaku je nutno na zadním stanovišti aktivovat nouzovou návěst Notzungchluss

Poznámka: při vlečení je baterie vypnutá a brzdící režim HDV přechází automaticky do rež. „P“. Protiskluzová ochrana je aktivní, dokud napětí na baterii neklesne pod 16,5 V. Pokud není z jakéhokoliv důvodu možné napájení hlavního, nebo napájecího potrubí, pak musí být pružinová brzda uvolněna ručně. Uzavřením ventilu pruž. brzdy na vzduch. panelu a silným zatažením za táhlo u všech čtyř brzd. Po této operaci se ukazatele pruž. brzdy stávají neplatnými a vždy je nutné provést zkoušku posunutím.



Hlavní
vypínač lok.
baterie

Přepínač pružinové
brzdy – Ausen, Innen



Uzavírací
kohout
přímočinné
brzdy
Zubas

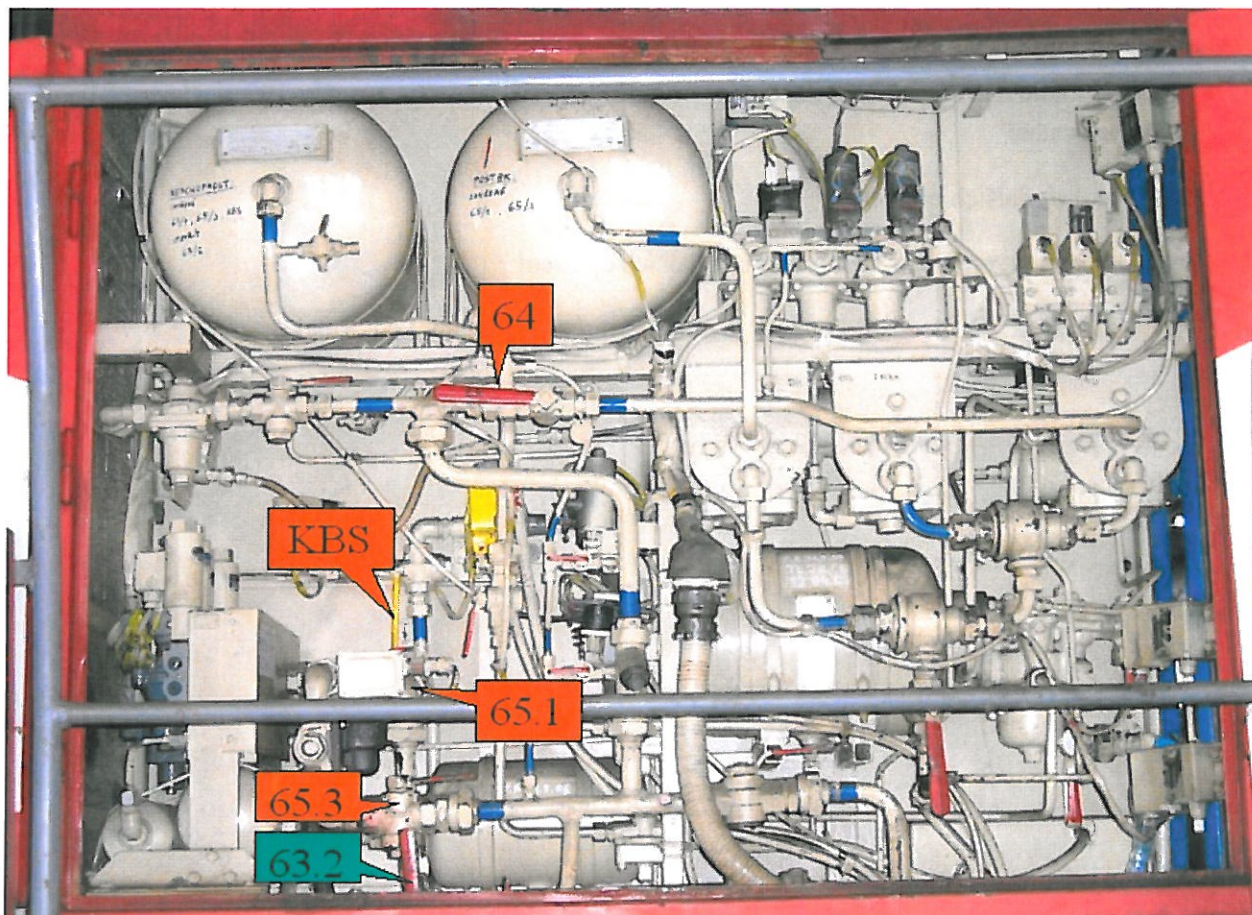
Uzavírací
kohout
Sifa

Uzavírací
kohout
pruž. brzdy

703 - bez dalších opatření

704 - ve vzduchovém okruhu uzavřít kohout 52/1 k zásobnímu vzduchojemu; uzavřít kohout 53 k tlakovému relé DAKO TR 1; uzavřít kohout 54/1 u brzdiče DAKO BSE; otevřít kohout 52/2 k zásobnímu vzduchojemu

708 - ve vzduchovém okruhu uzavřít kohouty č. 65.1, 65.3, 64 a KBS. Otevřít kohout č. 63.2



709 - ve vduchovém okruhu uzavřít kohouty č. 11₁, 24, 29 a K3. Otevřít kohout č. 11₂

730 - při přepravě nečinného HDV řady 730, které je osazeno brzdiči Dako BS-2 a rozvaděčem DAKO LTR se uzavře kohout č.40 u vypouštěcího ventilu LVZ a kohout na rozvaděči DAKO LTR se přestaví do závěrné polohy. HDV lze přepravovat jako nebrzděné vozidlo, HDV nesmí být přepravováno jako poslední vozidlo vlaku!!!

HDV řady 730, které má brzdič DAKO BSE: - ve vzduchovém okruhu uzavřít kohout napájecího potrubí 40/4; uzavřít kohout přívodu vzduchu do přídavné brzdy 41/3; uzavřít propojovací kohout 40/2 k brzdiči DAKO BSE; otevřít kohout 40/3 mezi hlavním a napájecím potrubím

731 - ve vzduchovém okruhu uzavřít kohout napájecího potrubí 40/4; uzavřít kohout přívodu vzduchu do přídavné brzdy 41/3; uzavřít propojovací kohout 40/2 k brzdiči DAKO BSE; otevřít kohout 40/3 mezi hlavním a napájecím potrubím

742 - bez dalších opatření

- 743 - uzavřít propojovací kohout mezi brzdíčem DAKO BSE a hlavním potrubím vytažením táhla, jehož rukojeť vyvedena do prostoru přední kapoty u kompresoru
- uzavřít kohout $\frac{3}{4}$ " pro odbrzdění přídavné brzdy, který je přístupný posledními dveřmi přední kapoty na pravé straně HV
- 749, 750, 751, 753 - bez dalších opatření
- 753.7, 755 - pokud má být HV zapojeno v brzdě, otevřít kohout 35, uzavřít kohout 15, 34, 45, 100
- pokud HV nemá být zapojeno v brzdě, uzavřít kohouty 34, 45, 100 a vypnout brzdový rozvaděč
- 770, 771 - bez dalších opatření
- 799 - do max. rychlosti 10 km/hod bez dalších opatření
- do max. rychlosti 40 km/hod. je nutné demontovat kloubovou hřídel