



### 1. Spínač řízení

slouží k elektrickému blokování neobsluhovaného pultu. Jeho obsluha je možná pomocí oddělitelné hlavice v podobě klíče, který je na hnacím vozidle pouze jeden. Tím je zajištěno mechanické blokování současné obsluhy obou pultů hnacího vozidla.

**Polohy:** **0** - vypnuto – základní poloha, v této poloze je možno klíč vyjmout  
**ZAP** - zapnuto – v této poloze není možno klíč vyjmout

### 2. Ovladač topení vlaku

slouží k aktivaci a deaktivaci vytápění soupravy vlaku.

**Polohy:** **0** - vypnuto – základní poloha  
**ZAP** – zapnuto

### 3. Ovladač nouzového řízení tahu

slouží k zadávání požadovaného výkonu hnacího vozidla v režimu obsluhy „Nouzová jízda“, kdy je z provozu vyřazena podstatná část elektronické regulace vozidla.

**Polohy:** **0-12** - hodnoty regulačních stupňů při tomto režimu obsluhy.  
 Poloha 0 je základní poloha ovladače.

#### 4. Ovladač hlavního vypínače

přestavením do polohy ZAP se sepne hlavní vypínač hnacího vozidla.

**Polohy:** **0** - základní poloha ovladače

**ZAP** - hlavní vypínač se spíná – poloha není aretovaná, ovladač se po uvolnění vrací do základní polohy.

#### 5. Tlačítko rozepnutí hlavního vypínače

tlačítko slouží k ručnímu rozepnutí hlavního vypínače hnacího vozidla.

#### 6. Ovladač ventilátorů

přepínáním se ovládají režimy činnosti chladících ventilátorů trakčních motorů.

**Polohy:** **VYP** – přerušení chodu ventilátorů – poloha není aretovaná

**A** – automatické spínání chodu ventilátorů – základní poloha ovladače

**R** – ruční sepnutí chodu ventilátorů – režim slouží k dochlazování trakčních motorů

#### 7. Ovladač kompresoru 2

přepínáním se ovládají režimy činnosti druhého kompresoru na hnacím vozidle.

**Polohy:** **0** – kompresor je vypnutý – základní poloha

**A** – automatické spínání chodu kompresoru – hlavní provozní poloha ovladače, chod kompresoru je řízen hodnotou tlaku v hlavních vzduchojemech za pomoci tlakového spínače;

**R** – ruční spuštění kompresoru, tlak v hlavním vzduchojemu není spínán tlakovým spínačem.

#### 8. Ovladač pomocného kompresoru a kompresoru 1

slouží pro zapnutí pomocného kompresoru a ovládání kompresoru 1.

**Polohy:** **PK** – pomocný kompresor je zapnut

**0** – kompresory jsou vypnuty – základní poloha

**A** – automatické zapínání a vypínání kompresoru I – hlavní provozní poloha ovladače, chod kompresoru je řízen hodnotou tlaku v hlavních vzduchojemech za pomoci tlakového spínače;

**R** - ruční spuštění kompresoru I, tlak v hlavním vzduchojemu není spínán tlakovým spínačem.

#### 9. Ovladač sběračů

slouží k ovládání sběračů proudu hnacího vozidla.

**Polohy:** **P** – přední sběrač ve směru jízdy zdvižen

**0** – sběrače staženy – základní poloha

**Z** – zadní sběrač ve směru jízdy zdvižen

**P+Z** – zdvižen přední a zadní sběrač

#### 10. Ovladače zadních návěstních světel

slouží k ovládání a volbě druhu zadních návěstních světel.

**Polohy:** **Č** – červené návěstní světlo

**0** – vypnuté návěstní světlo – základní poloha

**B** – bílé návěstní světlo

## 11. Ovladače předních návěstních světel

slouží k ovládání a volbě druhu předních návěstních světel.

**Polohy:** Č – červené návěstní světlo

0 – vypnuté návěstní světlo – základní poloha

B – bílé návěstní světlo

## 12. Ovladač osvětlení měřících přístrojů

slouží k regulaci podsvícení měřících přístrojů na ovládacím pultu strojvedoucího.

**Polohy:** TL – tlumené podsvícení přístrojů

0 – podsvícení přístrojů vypnuto – základní poloha

PL – plné podsvícení přístrojů

## 13. Ovladač osvětlení kabiny

slouží k volbě osvětlení kabiny strojvedoucího.

**Polohy:** TL – tlumené osvětlení kabiny

0 – osvětlení kabiny vypnuto – základní poloha

PL – plné osvětlení kabiny

## 14. Ovladač dálkového reflektoru

slouží k regulaci dálkového reflektoru hnacího vozidla.

**Polohy:** N2 – zapnutí jednoho světa reflektoru samostatně

N1 – zapnutí druhého světa reflektoru samostatně

0 – dálkový reflektor je vypnut – základní poloha

P – plné světlo dálkového reflektoru

TL – tlumení dálkového reflektoru