

ROZDĚLOVNÍK**Ředitelé PJ**

Brno, Česká Třebová, České Budějovice, Ostrava, Praha, Ústí nad Labem

Ředitelé SOKV

České Budějovice, Ostrava, Ústí nad Labem

NA VĚDOMÍ**Ředitelé O12, O13, O14**

Řízení provozu Česká Třebová

Naše značka	0101-2020-O13	Vyřizuje	Milan Heřman Ing. Petr Nedomlel Ing. Petr Říha
Datum	12. 02. 2020	Tel.	+420 725 705 602
Přílohy	00	e-mail	milan.herman@cdcargo.cz
Změna číslo	00	Účinná od	dne vydání
Počet stran	05	Odpovědná osoba	Hana Zdechovanová
Platí od	dne vydání		
Platí do	odvolání		
Ruší	--		

Opatření č. 04 /2020

Provozního ředitele

Provozování a obsluha HV ř. 363.5

1. Úvod

1.1 Všeobecně

1.1.1 Text tohoto Opatření doplňuje do vydání řízené změny IN PTs10-B-2011 technologická pravidla pro strojvedoucího při obsluze HV ř. 363.5:

- pro režim přepravy nečinného a neobsazeného HV (PTs10-B-2011 Příloha 3) a
- pro provoz ve vícenásobném řízení 2x363.5 (PTs10-B-2011 Příloha 9).

1.1.2 Opatření je vydáno na základě poznatků z šetření příčin vzniku MU.

2. Doplnková a parkovací brzda

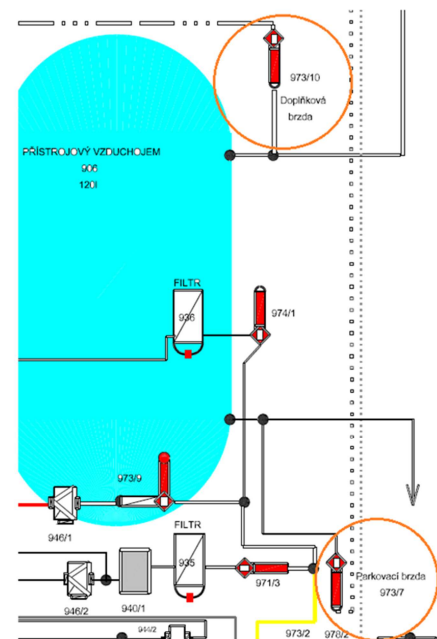
2.1 Postupy a ověření stavu

2.1.1 Strojvedoucí při přípravě HV 363.5 na přepravu nečinného a neobsazeného HV provede, nad rámec doposud platných pravidel, uzavření vzduchových kohoutů doplňkové (973/10) a parkovací (973/7) brzdy na vzduchovém rámu a to bez ohledu na stav průběžné brzdy HV (tzn. se zapnutým či vypnutým účinkem průběžné brzdy). Po celou dobu jízdy vlaku s HV přepravovaným jako nečinné a neobsazené zůstávají vzduchové kohouty 973/10 a 973/7 uzavřené. Je tak vyloučen brzdový účinek doplňkové nebo parkovací brzdy, který vzniká nesprávným postupem při nahodilé obsluze zařízení na HV při přepravě.

2.1.2 Uzavření kohoutu doplňkové brzdy (973/10) a kohoutu parkovací brzdy (973/7) provede strojvedoucí ještě před ručním odvětráním pomocného a rozvodového vzduchojemu brzdového rozvaděče.

Po uzavření kohoutů 973/10 a 973/7 provede strojvedoucí jako poslední činnost na zařízení HV v přepravě kontrolu:

- úplného odvětrání brzdových válců ruční odbrzdovací záklopkou na stanovišti strojvedoucího,
- pohledem, že byla dosažena nulová hodnota tlaku v brzdových válcích na tlakoměru brzdových válců,
- skutečného úplného povolení obou ručních brzd,
- odlehlosti zdrží přepravovaného HV. V případě, kdy není odlehlost zdrží viditelná pohledem, strojvedoucí použije ke zjištění uvolnění zdrží vozmistrovské kladivo z výbavy HV.



- 2.1.3 V případě, kdy strojvedoucí v závažných a odůvodnitelných případech na přepravovaném nečinném HV, v době přepravy, provede jakýkoliv technologický zásah na technickém zařízení HV, je povinen provést opět kontrolu stavu odbrzdění přepravovaného HV ve smyslu článku 2.1.2 tohoto Opatření. (Za technologický zásah na technickém zařízení je považováno např. i jen zapnutí a vypnutí spínače S139 bateriová síť v době přepravy HV.)

2.2 Přehled nastavení vzduchových kohoutů

- 2.2.1 Aplikace postupů stanovených tímto Opatřením v čl. 2.19.1 Přílohy 3 IN PTs10-B-2011

363.5	uzavírací kohout rozvaděče DAKO LTR 919	kohout ventilu DAKO-LRV 976.5	kohout výstupu brzdíče BSE 969.8	uzavírací kohout VZ 970	kohout plnění zásobních vzduchojemů (napájecího potrubí) 973.9	kohout plnění zásobních vzduchojemů z hlavního potrubí 973.8	kohout plnění doplňkové a parkovací brzdy 973.10 a 973/7
vedoucí HV / Master	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	otevřen	otevřen	otevřen	uzavřen	otevřen
činné HV - postrk, vložené, vlakové s přípřeží	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	uzavřen	otevřen	otevřen	uzavřen	otevřen
činné HV – Slave (s vypnutou brzdou)	uzavřen	bez vlivu	uzavřen	otevřen	uzavřen	uzavřen	otevřen
činné HV – Slave (se zapnutou brzdou)	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	uzavřen	otevřen	otevřen	uzavřen	otevřen
nečinné - brzda zapnutá, zdroj z napájecího potrubí	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	uzavřen	uzavřen	otevřen	uzavřen	uzavřen
nečinné - brzda zapnutá, zdroj z hlavního potrubí	otevřen	dle režimu brzdění – viz čl.1.1.10 této přílohy	uzavřen	uzavřen	uzavřen	otevřen	uzavřen
nečinné - brzda vypnutá	uzavřen	bez vlivu	uzavřen	uzavřen	uzavřen	uzavřen	uzavřen

3. Provoz ve vícenásobném řízení 2x363.5

3.1 Doplněné postupy k ovládání NVL

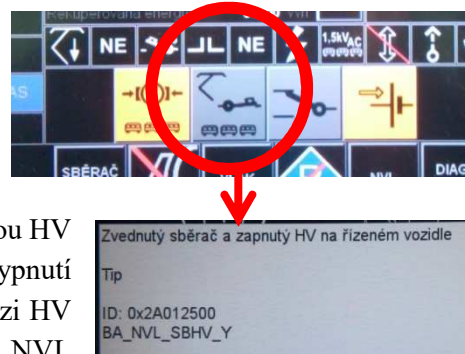
3.1.1 Při převzetí HV provozovaných ve vícenásobném řízení strojvedoucí zkontroluje stav nastavení ovladačů tlačítkové volby na obrazovce P22. Pokud je o stavu nastavení zpraven ústně v rámci provádění předání HV „ose“, není nutné kontrolovat na P22. (Pro případ potřeby dokumentace stavu, je možné zpětně dohledat stav v elektronické diagnostické paměti HV).

Pro strojvedoucího je současně stanovena čl. 1.1.11 Přílohy 9 IN PTs10-B-2011 povinnost seznámit se se správnou funkcí sběračů, včetně doby stažení do zakleslé polohy a to funkční zkouškou, jejíž průběh je zároveň kontrolován přímým pohledem strojvedoucího.

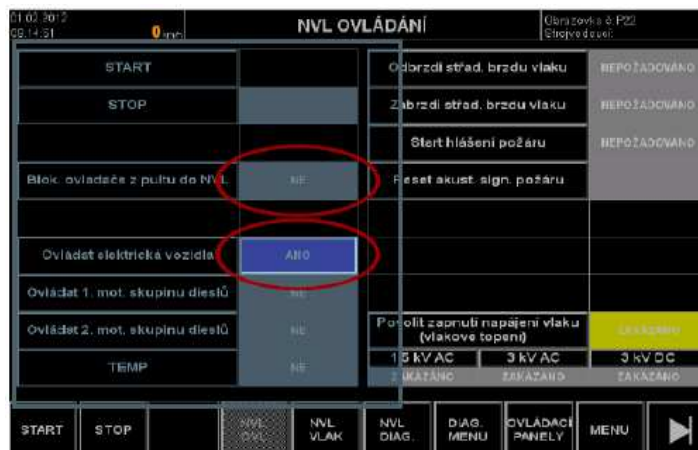
V případě funkční zkoušky (kontrola souladu zobrazených informací se skutečným stavem sběračů) ale i během jízdy strojvedoucí po zadání povelu ke stažení sběrače z Master HV vždy zkontroluje na obrazovce P1 v řádku poruch ikonou o skutečném stavu HV Slave.



Pokud v indikovaném hlášení stavových indikátorů zůstala zobrazená ikona beze změny, je více než pravděpodobné, že požadavek na stažení všech sběračů není proveden a strojvedoucí musí použít červené STOP tlačítko S123 (S124) na pultu řízení pro bezpečné vypnutí obou HV a stažení sběračů od troleje. Pokyn bezpečnostního vypnutí Slave HV z Masteru STOP tlačítkem je přenášen mezi HV propojovacím kabelem, avšak paralelně mimo NVL s datovým propojením.



3.1.2 Strojvedoucí není oprávněn v případě běžného bezzávadového provozu spojených HV jakkoliv omezovat nebo odpojovat konstrukční skupiny popř. znemožňovat svým zásahem trakční, ovládací a kontrolní funkce žádného z HV blokováním NVL linky. Za standard nastavení je považována pozice ovladačů na obrazovce P22 podle zobrazení.



Obr. P22: „Blok ovladače z pultu do NVL“ „NE“ a „Ovládat elektrická vozidla“ „ANO“.

- 3.1.3 Tlačítko displeje obrazovky P22 v pozici „**Blok. ovladače z pultu do NVL**“ – „**ANO**“, je dovoleno použít pouze v případě poruchy řídicího HDV (Master). Před takovou jízdou si strojvedoucí vždy ověří funkčnost a ovládání sběračů i hlavních vypínačů, aby bylo zaručeno potřebné bezpečné projetí úseků s trakčním omezením (změna napájecího systému, neutrální pole, atd.).
- 3.1.4 Pokud odstupující strojvedoucí v odůvodněných případech, např. v důsledku poruchy“ v předchozím průběhu své směny, provedl jiné nastavení na ovladači NVL, je povinen informovat nastupujícího strojvedoucího o stavu ovladačů nebo provést přenastavení do standardu nastavení volby ve smyslu čl.3.1.2 tohoto Opatření.

4. Seznámení zaměstnanců

- 4.1.1 S tímto Opatřením seznámte zaměstnance s kvalifikací odborné zkoušky DSs-6 a ZOZ dle IN PERs28-B-2009, kteří mají přidělený tablet s Aplikací ASC CDC, elektronicky prostřednictvím publikace Řízené dokumentace na úrovni prokazatelného seznámení.
- 4.1.2 Zaměstnance s odbornou zkouškou ZOZ dle IN PERs28-B-2009 bez přiděleného tabletu seznámte prokazatelně obvyklým způsobem.
- 4.1.3 Ostatní zaměstnance určené jednotlivými Ř PJ, jejichž výkon činnosti souvisí s odpovědností za organizaci nebo kontrolu činnosti LČ a provoz HV, seznámte prokazatelně obvyklým způsobem.



Ing. Zdeněk Škvařil
člen představenstva pověřený řízením úseku provozu