

● Informujeme o jednáních oblastních rad předsedů základních organizací ... str. 1 ● Rozhovor člena prezidia FSČR Davida Votroubka s advokátem a právníkem FSČR Mgr. Gustavem Valenzem ... str. 2 ● Ještě k článku Hořká zkušenost ... str. 2 ● Parkování za dva tisíce ... str. 2 ● Problémy na trati 341 trvají i po změně GVD ... str. 3 ● Výměna In Karet 1. generace s MAP strukturou pro držitele jízdních výhod ... str. 3 ● Nová nabídka VPN Family ... str. 3 ● Představujeme základní organizaci Federace strojvůdců Hradec Králové ... str. 4 ●

číslo 5

15. března 2018
ročník 71



Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Zástupci základních organizací působících u ČD Cargo jednali v Pardubicích

Za přítomnosti členů prezidia Pavla Slánského, Jiřího Šafaříka a Davida Votroubka proběhlo 26. února v Pardubicích jednání zástupců základních organizací FSČR působících u ČD Cargo. Jak je tomu již několik let dobrou tradicí, zúčastnili se ho opět i zástupci zaměstnavatele. Na rozdíl od těch minulých bylo ovšem toto rokování pouze jednodenní.

Členové prezidia nejprve informovali o svých jednáních na GR ČD Cargo. Zaměřena byla na zavádění ETCS, ale například i na opravy hnacích vozidel v provozu stále velmi důležité řady 742. Zde byla dohodnuta unifikace stanoviště strojvedoucího HV, která projdou dílenskými opravami vyšších stupňů. Letos to bude osm lokomotiv a stejný výhled je i do dalších let. Na HV řady 130 bude také docházet k unifikaci stanoviště strojvedoucího a k rekonstrukci osvětlení, které bude LED diodové.

V současné době se pracuje na nové interní normě pro technologické doby, které vznikají během směny. Proto probíhají a budou probíhat měření technologických časů.

Vedoucí vyjednávacího týmu FSČR Jiří Šafařík informoval o průběhu a výsledcích kolektivního vyjednávání o PKS ČD na rok 2018, které bylo loni poznamenáno odmítáním procentuálně navýšených mzdových prostředků do jednotlivých tarifních stupňů (TS), ale i příplatky. Namísto toho Odborové sdružení železničářů prosazovalo navýšení mezd o pevnou částku do všech TS a částečně se pak k tomuto způsobu navýšení přikláněl i zaměstnavatel. V PKS se podařila vyjednat minimální délku směny zasahující do dvou kalendářních dnů na 10 hodin a 17 min, ovšem původní délka směny může být aplikována až do konce prvního vyrovnávacího období. Skutečnost, že se turnusy dohodly v roce 2017, ale neznamená, že budou platit po celý rok 2018. Bylo také navýšeno stravné, ovšem ne o tolik, kolik jsme prosazovali.

Do června bude zahájeno jednání o KOP, které již nadále nejsou součástí PKS, ale vycházejí ze samostatné interní normy zaměstnavatele. Právě KOP jsou pro zaměstnavatele velmi finančně náročnou záležitostí, a proto management uvažuje o určitých omezeních, která pak navrhuje projednat s odborovými centrálními. Realitou jsou již také některé bonusové procedury pouze pro zaměstnance, kteří jsou pojištěni u Zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra.

Pavla Kreischová z ČDC uvedla obsáhlou prezentaci hlavních změn PKS. Například přesčasy a dohody o přesčasové práci, různé záležitosti týkající se vyrovnávacího období, denní normy a samozřejmě mzdy a příplatky anebo případy, kdy na některé příplatky máme anebo naopak nemáme nárok apod. Informace o tom, že zaměstnavatel schválí minimální délku zmíněné dvouhodinové směny, byla rozslána na příslušná oddělení tvořící turnusy s dostatečným předstihem. Proto lze jen těžko pochopit, proč se do návrhu turnusů dostaly

právě takové směny, které nové PKS neodpovídají. Zástupci odborů, kteří turnusy v rámci svých PP schvalují, tuto informaci samozřejmě neměli, a proto schválili vše podle stávající PKS. Zevrubně jsme také byli informováni o nových podmínkách pro vykonávání pravidelných lékařských prohlídek.

Ředitel odboru 10 GR ČD Cargo Mojmir Bakalář informoval o stavu vyjednávání o prolongaci režijních výhod ve vlacích ČD a o aplikaci IN100 pro zaměstnance, kteří na režijní výhody nemají nárok. Vyjednávání ještě není ukončeno, a proto ani nebylo vyhlášeno prolongační období novou vyhláškou (o prolongaci u jednotlivých společností vyjde v nejbližším možném termínu po uzavření dohody článku v Zájmech strojvůdce). Očekává se ale, že prolongační období bude změněno na období od – do nového grafikonu v měsíci prosinci.

Velkou debatu rozproudila informace o novém výběrovém řízení na batohy pro strojvedoucí, kterým budeme věnovat samostatný



Dvojice fotografií pořizovaných Jiřím Adolfem 26. února v Pardubicích na jednání zástupců základních organizací FSČR působících u ČD Cargo. Na záběru s členy prezidia FSČR Davidem Votroubkem, Jiřím Šafaříkem a Pavlem Slánským (zleva) k nim promluvil i ředitel odboru 10 GR ČD Cargo Mojmir Bakalář

První ohlednutí za plněním podnikových kolektivních smluv a příprava na CRP

V olomoucké restauraci Senimo se sešla 22. února na svém rokování Rada předsedů základních organizací Oblasti FS Olomouc. Jednání, kterému předsedal viceprezident FSČR Jaroslav Vincour spolu s dalším členem prezidia za Olomouckou oblast Davidem Votroubkem, se zúčastnili i prezident Federace strojvůdců České republiky Jaroslav Vondrovic a členové P-FSČR Pavel Semeček, Pavel Slánský a Jiří Šafařík a v neposlední řadě rovněž předseda ústřední revizní komise naší profesní odborové organizace Jiří Hajný.

V úvodu byli všichni přítomní pozváni na jednání Celostátní rady předsedů (CRP), které se uskuteční v Praze 28. března v Domě odborů. Po kontrole zápisu a plnění usnesení z minulého RPO Olomouc, týkajícího se převážně kolegů pracujících ve společnosti ČD, se předsedům ZO dostalo informací o institutu turnusového důvěrníka, který má být prostředníkem mezi

jednotlivými turnusy a vedením dep v jednáních o skladbě turnusů.

Hovořilo se také o příplatku za dobu strávenou na nocleže mezi dvěma směny, kdy podle informace zaměstnavatele (ČD) se jedná v průměru o cca 300 strojvůdců, kteří v průběhu celého dne čerpají tuto dobu na odpočinek. „Spaní ve dne“ se týká našich kolegů v rámci tzv. eliminace mrtvých časů. Podle informace personálního ředitele nebyl tento příplatek z důvodu technické chyby vyplacen v měsíci lednu v profesní strojvedoucí. Chyba byla ale odstraněna a vzniklý nedoplatek bude vyrovnán v následujícím měsíci, tedy za měsíc únor.

Jednání o úpravě pravidel KOP byla v průběhu kolektivního vyjednávání ze strany zaměstnavatele vzhledem k velkým názorovým rozdílům zastavena a zaměstnavatel stáhl svoje návrhy na úpravu této kapitoly.

Problematika dělených směn je v době přípravy tohoto čísla našeho časopisu prozatím

neuzavřena z důvodu rozdílného výkladu sjednaných ustanovení, kdy Federace strojvůdců zásadně neuznává výklad zaměstnavatele, kterým je podle nás zcela popřen důvod sjednání těchto úprav v kolektivní smlouvě.

Na RPO byla přednesena rovněž informace o některých dalších zásadních bodech v podnikové kolektivní smlouvě ČD. A začít můžeme opět KOP, u nichž zaměstnavatel pravděpodobně směřuje k jejich jistému omezení. Argumentuje, že je to pro něj velmi drahá záležitost, a proto lze pravděpodobně očekávat restrikce v nárokovosti různých profesí.

Požadavek na minimální délku směny zasahující do dvou kalendářních dní se podařilo naplnit jen částečně. Oproti výchozímu požadavku (na 10.17) dosud došlo k navýšení těchto směn z původních osmi na nyní devět směn.

Kolektivní smlouva ČD Cargo přináší také několik zásadních změn. Zde se podařilo délku směny zasahující do dvou kalendářních dnů

Zaznamenali jsme na plzeňské oblastní radě předsedů

Dne 27. února se konala ve velké zasedací místnosti budovy bývalého OPŘ Plzeň plzeňská oblastní rada předsedů základních organizací Federace strojvůdců. Radu předsedů zahájil a celé jednání řídil člen prezidia FSČR Josef Bock. Po schválení jednacího programu byla zvolena návrhová komise ve složení Václav Holý ze ZO Horažďovice a Jaromír Ott ze ZO Plzeň. Účastníci jednání zvolili pro nastávající celostátní radu předsedů, která se bude konat 28. 3. v Praze, rovněž členy komise: návrhové Karla Tesaře ze ZO Jindřichův Hradec, mandátové Stanislava Feldigela ze ZO Rakovník. Ověřovatelem zápisu z CRP byl zvolen Jaromír Ott.

Poté se slova ujal náš hlavní vyjednávací PKS u ČD, viceprezident FSČR Jaroslav Vincour, který prezentoval novou podnikovou kolektivní smlouvu Českých drah. S PKS u společnosti ČD Cargo seznámil přítomné vedoucí vyjednávacího týmu

a člen prezidia Jiří Šafařík. Jeho komentář nebyl tak podrobný, neboť den předtím se tato PKS probírala na pardubickém jednání předsedů a zástupců ZO FS působících u ČDC. U obou společností nebyla vyjednávání jednoduchá, neboť ve spoustě případů nedošlo ke shodě mezi všemi odborovými svazy působícími u ČD a ČDC. A proto jsou PKS opět velkým kompromisem, i když naše představy o konečné podobě těchto pro strojvedoucí i ostatní zaměstnance tak důležitých dokumentů byly trochu jiné. Dalším bodem programu byla zpráva o činnosti prezidia, kterou přednesl prezident FSČR Jaroslav Vondrovic.

Nemalou část jednání RPO zabrala diskuze o způsobu navýšování členských příspěvků. Nešlo ani tak o nesouhlas s nepatrným navýšením, jako spíše o způsob navýšování příspěvků. Všichni si uvědomují, že odvodů pro zajištění chodu centrály naší odborové organizace se i přes změny ve finančním ocenění práce strojvedoucí dlouho nenavýšovaly a že zvýšení, k němuž došlo od loňského července, bylo určeno pouze do sociálního fondu Stephenson. Oblastní zástupci proto v rámci prezidia zpracují systém navýšování příspěvků tak, aby mohl být projednán a věrme, že i odsouhlasen na blížící se celostátní radě předsedů.

Předsedové ZO a zástupci Oblasti FS Plzeň rovněž odsouhlasili, že interní materiály FS již nebudou posílány v papírové podobě poštou, ale jen elektronicky. Vytýštěny budou zasílány pouze mimořádně na žádost jednotlivých ZO.

Na plzeňské radě předsedů byl také vznesen požadavek, aby oblastní zástupci FS společně s prezidiem FS zajistili od následujícího pojistného období, tj. od 1. června 2018, nové varianty pojistných částek odpovědnostních pojistek u HVP, a to i s ohledem na smluvní mzdy kolegů, kteří jezdí po tratích mimo Českou republiku. Předsedové a zástupci jednotlivých ZO se také seznámili s podrobným vyúčtováním hospodaření a stavem účtu Plzeňské oblasti. V rámci diskuze pak mj. odpovídal na dotazy předsedů přítomný advokát a právník FSČR Mgr. Gustav Valenz.

Na závěr bylo přijato usnesení, které pak bylo analytikem P-FS Miloslavem Pykalem zasláno elektronicky do všech základních organizací FSČR.

Zaznamenal a zpracoval Jaromír Ott
předseda ZO FS Plzeň a člen redakční rady
Zájmy strojvůdce

Evžen Mikolajek



Jednala i RPO Praha

V první březnový den se na svém jednání sešla rovněž Rada předsedů základních organizací FS Praha. Jejím průběhu a přijatému usnesení budeme věnovat pozornost v příštím vydání našeho časopisu.

Evžen Mikolajek

Na www.svetem.eu

opět ubytování v Itálii
a v Černé Hoře.
Levně i letecky. tel. 604 953 467

CK SUSANNA VIAGGI**JIŽNÍ ITALIE****Marina di Camerota**

zděné a dřevěné bungalovy, apartmány
přímo u soukromé pláže,
vlakové spojení až do místa
www.susanna-viaggi.cz
tel.: 607 101 707

Navštivte penzion Real

Penzion Real v Bedřichově v Jižerských horách vám i v roce 2018 nabízí pobyty v příjemném prostředí a za výhodnou cenu i s polopenzí. Bližší informace na www.ubytovani-bedrichov.eu/, kde je také v provozu rezervační systém.



Třetího února oslavil významné životní jubileum 60 let kolega Jiří Harašta z PJ Veselí nad Moravou, dlouholetý člen Federace strojířů, strojíř a od roku 1996 strojmistr. Jirka je ale (a v neposlední řadě) také šikovný sportovec, který za naší provozní jednotku hrával mnoho let fotbal a tomuto sportu se rekreačně věnuje dodnes. Do dalších let mu přejeme hlavně hodně zdraví, pevné nervy v strojmistrovské funkci, osobní spokojenost, pohodu a pokud vůbec nějaké, tak jen samé příjemné starosti o svého vnuka Pavlíka. Kamarádi a ostatní členové základní organizace Federace strojířů Veselí nad Moravou (foto: Martin Urbánek)

Představujeme základní organizaci Federace strojířů Hradec Králové

Po čase znovu zahajujeme zveřejňování cyklu článků, v nichž našim čtenářům představíme základní organizace Federace strojířů České republiky. A aby byl tento obraz ještě zajímavější, v neposlední řadě vždy stručně obrátíme pozornost i k historii a současné podobě pracovišť (dříve lokomotivních dep), v nichž naši kolegové vykonávají svoji strojířskou profesi. První zastavení patří základní organizaci FS Hradec Králové, jejímž předsedou je Jiřímu Bekovi, děkujeme za velkou pomoc a vstřícnost. Poskytl nám všechny potřebné informace, ale i zajímavé fotografie získané od svých kolegů, a tedy jen díky němu jsme tento příspěvek mohli připravit.



Snímku pořízenému v královéhradeckém depu 15. května 1980 dominuje stroj T478.4078. Na záběru vpravo z 13. března 1979 je lokomotiva E499.0013

Malé ohlédnutí

První dílny pro opravy a údržbu železničních vozidel v Hradci Králové vznikly zhruba deset let po příjezdu prvního vlaku (1857), tedy okolo roku 1867. V roce 1909 vzniká Výtopena Hradec Králové s pobočkami v Pardubicích, Liberci, Tanvaldu, Zacléři a Josefově. V roce 1962 vznikají samostatná lokomotivní a vozová depa, aby v roce 1995 byla zase sloučena. Od roku 1997 se Hradec Králové stává provozní jednotkou DKV Česká Třebová.

Srdcem depa je točna dlouhá 23 metrů a s únosností 120 tun. V okolních stáncích se provádí údržba a odstavení lokomotiv a motorových vozů. Součástí depa je rovněž areál Opravný vozů s myčkou, kde je nově vybudován i kanál na opravy a údržbu moderních vlakových souprav RegioPanter a osobních vozů. (Zdroj: videokazeta Okolo Hradce z r. 2002)

Současnost

Základní organizace Federace strojířů Hradec Králové je v naší profesní odborové organizaci zařazována pod číslem 024. Má 135 členů, z nichž 96 pracuje u Českých drah, 35 u ČD Cargo a čtyři jsou zaměstnanci soukromých společností provozujících železniční dopravu. Výbor ZO je pětičlenný, tři kolegové jsou od ČD a dva od ČDČ.

Stranou dění nezůstávají ani strojířové, kteří jsou dnes již ve výslužbě. V hojném počtu se v každé první pondělí v měsíci scházejí v restauraci U Jelena a jednou až dvakrát do roka vyráží na svá výjezdní zasedání po naší vlasti. Nejen práci živ je člověk, a tak si členové královéhradecké základní organizace mohou jít zaplavat, zafandit na hokej, pravidelně chodit také hrát bowling. Pod patronací ZO se jezdí

na výlety na kolech či raftech. Pěstuje se nejen turistika, ale podnikají se i atraktivní výlety, například po českých pivovarech nebo na železniční veletrh InnoTrans apod.

Zpět ale k vlastní práci královéhradeckých strojířů, jejichž zájmy hájí naše samostatná profesní odborová organizace. Kolegové z Českých drah nastupují v Hradci Králové a nástupních místech v Chlumci nad Cidlinou, Jaroměři a v Týništi nad Orlicí. A zde je výčet vozebních ramen: Praha, Choceň, Pardubice, Jaroměř, Solnice, Náchod, Jičín, Nymburk, Turnov, Stará Paka a Městec Králové. Provozovanými lokomotivními řadami jsou stroje 163 (ještě nedávno 362 a 150), 440, 111, 704, 714, 754, 799, 810, 814, 841 a 854.

Kolegové z ČD Cargo mají nástupní místo v budově hlavního nádraží v Hradci Králové a ve své budově v Týništi nad Orlicí. Vozební ramena mají Litomyšl, Letohrad, Meziměstí, Ústí nad Labem, Praha, Olomouc, Trutnov, Kutná Hora, ELNA-Opatovice nad Labem, Vrchlabí, Stará Paka, Doudleby, Rokytnice v Orlických horách, Ostroměř a Dobruška. A pokud jde o provozované lokomotivní řady, jsou to stroje 130, 163, 363, 123, 122 (někdy také nazývaný jako „dřevěný Taurus“), 181, 182, 750 a 742.

Co kolegy ze ZO Hradec Králové těší? Jsou to většinou již náležitě opravené prostory šaten, sociálního zařízení, nebo kuchyňky či nástupní místa a „fircimry“, které se tak již konečně začínají shodovat s představami, jak by mělo vypadat zázemí a sociální podmínky na pracovišti ve 21. století.

Jsou však i problémy, které jejich práci velmi komplikují. A mnohé trvají už dlouhou dobu. V Zájmech strojířů jsme již v loni opakovaně kritizovali komplikovanou dopravní situaci a neutěšený stav, v němž se nachází Opravný vozů Hradec Králové. Namísto rekonstrukce

Z podkladů poskytnutých základní organizací FS Hradec Králové připravil Marek Poláček. (Fotografie jsou z archivu Ladislava Kroula, autora snímků vozidel moderní trakce, a Pavla Vanička – snímků z doby parního provozu.)



Depo v Hradci Králové ještě v časech parního provozu. Na fotografii z 28. května 1978 je zbrojený lokomotivy 534.0384. Na druhém záběru z 30. května 1979 je jeden ze Štokrů 556.0

Společenská rubrika

Základní organizace FS Brno-Maloměřice má mezi svými členy kolegy, kteří v únoru oslavili šedesát let svého života. Jsou to strojmistr ČD Cargo Robert Justych a strojíř Arnošt Štourač. Mezi padesátníky se zařadil kolega Petr Vaněk. Všem jmenovaným gratulujeme a přejeme hodně štěstí a zdraví, stejně jako množství osobních úspěchů.

K srdečnému blahopřání právě jubiliujícímu dlouholetému členu a předsedovi redakční rady Zájmů strojířů Arnoštu Štouračovi se připojují i stávající členové tohoto orgánu a odpovědný redaktor ZS.

Dne 21. ledna oslavil 60. narozeniny náš kolega, strojíř ČD, pan Jiří Bělíček. K tomuto jubileu mu srdečně blahopřejeme a do dalšího spokojeného života přejeme hodně úspěchů, štěstí a především zdraví. Výbor a ostatní členové ZO FS Frýdek-Místek

Svá krásná životní jubilea oslavili anebo na jaře ještě oslaví tito naši kolegové strojíři v.v.: 80. narozeniny 13. března pan Josef Slanař, 1. dubna pan František Vlček a 17. dubna pan Ladislav Dušátko. 75. narozeniny 6. dubna pan Stanislav Kabelka. 70. narozeniny 11. března pan Rudolf Dvořák, o den později pan Josef Siebenburger, 3. dubna pan Karel Mendl a 8. dubna pan Bohumil Čech. Všem oslaveným přejí vše nejlepší, pevné zdraví a pohodu do dalších let kolegové z Havlíčkova Brodu.

V lednu oslavil krásné životní jubileum 85 let pan kolega Jiří Pudil, strojíř ve výslužbě. Výbor a ostatní členové základní organizace FS Telč mu srdečně blahopřejí a zároveň mu ještě do mnoha dalších let spokojeného života přejí jen to nejlepší a zejména pevné zdraví.

Z provozního pracoviště Nymburk ČD odešel 5. února do důchodu náš kolega František Hrstka. Všichni členové základní organizace FS mu děkují za vykonanou práci a do dalších let přejí hodně zdraví, štěstí, lásky a spokojenosti.

Dne 12. března oslavil své 60. narozeniny náš kolega, strojíř Miroslav Obadálek (ČD). Mnoho štěstí, zdraví a osobní pohody do dalších let mu přejí výbor, kamarádi a ostatní členové přerovské základní organizace FS.

V únoru oslavili významná životní jubilea tito naši pardubičtí kolegové: 6. 2. strojíř Rudolf Vopařil 55 let, strojíř a člen výboru ZO FS Pardubice Zdeněk Bačina 19. února 50 let a strojíř Ladislav Procházka 26. února 55 let. Hodně štěstí, zdraví a spokojenosti do dalších let jim přejí

výbor a ostatní členové pardubické základní organizace Federace strojířů.

Prvního března oslavil pětadesátku náš kolega, strojíř ČD, pan Emil Majtnr. Všechno nejlepší, pevné zdraví a životní elán do dalších let mu přejí kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu.

V březnu odchází do důchodu náš kolega, strojíř Jiří Knesl. Za práci vykonanou na železnici mu děkují a do mnoha dalších let na zaslouženém odpočinku mu spokojenost, pohodu a hlavně hodně zdraví přejí výbor a členové ZO Federace strojířů Telč.

Desátého března se dožil 55 let náš kolega, strojíř ČD Jirka Kopečný. Dne 14. března oslavil rovnou šedesátku náš kolega Míra Paselek, strojíř ČD Cargo na „Resech“. Oběma jubiliujícím oslavenčům přejí hodně zdraví a pohody kamarádi a kolegové strojíři ze základní organizace FS Karlovy Vary.

Již třetího dne tohoto roku oslavil své 50. narozeniny náš kolega Michael Vaněk ze základní organizace FS Ústí nad Labem. Do druhé padesátky jen to nejlepší, štěstí, osobní spokojenost a zejména zdraví mu přejí výbor a ostatní členové ZO Federace strojířů.

Dne 23. března oslaví své 60. narozeniny náš kolega, strojíř Pavel Vymětalík (ČD). Mnoho štěstí, zdraví a osobní pohody do dalších let mu přejí výbor, kamarádi a ostatní členové přerovské základní organizace FS.

V tomto měsíci již oslavili své narozeniny naši kolegové, členové nymburské základní organizace Federace strojířů: šedesát let 12. března Jaroslav Paclt a padesát let 6. března Kamil Jekel. K těmto významným životním výročím jim blahopřejeme a do dalších let přejeme hodně zdraví, lásky, štěstí a spokojenosti. Výbor a členové ZO FS Nymburk

Koncem měsíce února odešel na zasloužený odpočinek kontrolor vozby ČD, pan Jan Michal. Za poctivě vykonanou práci a kamarádský přístup mu děkují a všechno nejlepší do dalších let přejí kolegové z Havlíčkova Brodu.

V tomto měsíci se dožívá 65 let náš kolega Josef Filípek, telčský strojíř ve výslužbě. Do dalšího spokojeného života štěstí, pohodu a především zdraví mu přejí výbor a ostatní kolegové ze základní organizace FS Telč.

Dne 21. března oslaví své 70. narozeniny strojíř ve výslužbě a člen chomutovské ZO Federace strojířů, pan Arnošt Vavruška. K tomuto životnímu jubileu mu přejí kamarádi a všichni členové základní organizace FS Chomutov mnoho zdraví, štěstí a spokojenosti do dalších let na zaslouženém odpočinku.

Dne 21. března bude své 60. narozeniny slavit kolega Cyril Marcalík ze základní organizace Ostrava-Cargo. K tomuto jubileu mu srdečně blahopřejí a ještě do mnoha dalších let spokojenost, pohodu a zejména zdraví přejí výbor a ostatní členové ZO.

V tomto měsíci slaví svá významná životní jubilea hned pětice našich kolegů ze základní organizace FS Děčín: Zdeněk Kalous 16. března 60 let, Jiří Chocenský 21. března 75 let, Tomáš Kotlaba 25. března 60 let, Jiří Šimek 26. března 70 let a Jaroslav Malec 30. března 60 let. Všem těmto oslavenčům blahopřejí a do dalšího spokojeného života jen to nejlepší, pohodu a hlavně zdraví přejí výbor a členové děčínské ZO Federace strojířů.

Vzpomínka

Vážení kolegové, dovoluji, abychom vzpomínali na našeho kolegu, chomutovského strojířa ve výslužbě, pana Josefa Procházku. Navždy nás opustil dne 22. února 2018 po krátké těžké nemoci ve věku 82 let.

Kdo jste ho znali, prosíme, věnujte mu tichou vzpomínku společně s kamarády a členy ZO FS Chomutov. Děkujeme.



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojířů České republiky, IČ 44265484, www.fscr.cz Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Ivo Vlachynský, místopředsedové Evžen Mikolajek a Radoslav Ondráček. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmů strojířů: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: Polacek@fscr.cd.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

