

- Členové prezidia FSČR na návštěvě Centrálního dispečerského pracoviště Praha ... str. 1
- Kolega David Votroubek o jednom očekávaném návratu ... str. 1
- K opatřením, kterými Drážní úřad přispívá k zachování bezpečného železničního provozu... str. 2
- Vypsány tendry na vybavení vozidel evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS ... str. 2
- Nabídka kalendářů na rok 2019 ... str. 3
- Pozvání na letošní sportovní akce pořádané Federací strojvůdců ... str. 3 a 4
- Co nového ve skupině Literáti svazu FISAIC ... str. 3
- Putování do Doubravníku a za jeho slavným rodákem ... str. 3
- Milostí osudu přijde ten zázrak, kluk mašinfírou se stane ... str. 4

číslo 11

15. června 2018
ročník 71



Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Strojvedoucí se zajímají o práci centrálních dispečerských pracovišť

S dispečery působícími na centrálních dispečerských pracovištích (CDP) se strojvedoucí při výkonu své profese setkávají „na dálku“

Zabránil nehodě

V neděli 27. května v 7.43 hod. při vedení soupravového vlaku 29977 v žst Praha-Vršovice (souprava pro vlak R 977) spatřil strojvedoucí Radoslav Ondráček st. z DKV Brno, že do vlakové cesty jeho vlaku vjel nedovoleně posunový díl. Ihned použil rychločinné brzdní a střetu s posunovým dílem tak zabránil. Posunový díl projel návěstidlo L1 zakazující jízdu a rozříl výhybku č. 461. Díky pohotové reakci našeho kolegy nedošlo k závažným následkům uvedené mimořádné události, za což mu patří vyslovení vysokého uznání.

Za první čtyři měsíce letošního roku došlo podle údajů Drážní inspekce k 335 mimořádným událostem (MU). Oproti minulému rok jde o mírný pokles o 4,56%. Z uvedeného počtu připadá 56 MU na střetnutí se silničními vozidly na železničních přejezdech, zde je nárůst o 12%. K poklesu MU o 23,81% naopak došlo při střetech s osobami. Oproti loňským 84 případům (69 osob usmrceno) bylo za měsíce leden až duben zaznamenáno 64 případů (51 osob usmrceno). I tak je tento počet velmi vysoký, na těchto smutných číslech ovšem nemají žádnou vinu zaměstnanci provozovatele dráhy ani dopravců.

V pozadí řady mimořádných událostí je naprosto neodvratný spěch. Již jeden z nejvýznamnějších římských historiků Livius (59 př. n. l. až 17 n. l.) o spěchu prohlásil: **Spěch je nepozorný a slepý.** Nezapomínejte na tuto starou pravdu zvláště při zpoždění, poruchách hnacích vozidel a jiných složitostech v dopravě.

Vladimír Selucký

Co mi vrtá hlavou

Na pondělí 28. května v odpoledních hodinách bylo naplánováno další soudní jednání v případě napadení strojvedoucího osobního vlaku v žst Most, kdy došlo k poškození elektrické motorové jednotky, tedy majetku ČD. Od incidentu uplynulo už více než dva roky.

Podstatné je ale to, že obžalovaný se k soudu opět nedostavil a dal všem jasně najevo, že má celý náš soudní systém „na háku“. Paní soudkyně pak květnatou právníčkou mluvou obhajovala svůj postup a oznámila, že na obžalovaného vydá zatykač a že další soudní jednání v tomto případě se bude konat v pátek 22. června od 8.30 hodin.

Nad čím jsem se však pozastavil, je fakt, že napadený strojvedoucí je neustále předvoláván k soudu, ač on sám ani násilníka nezažaloval. Zato České dráhy, i když utrpěly nemalou škodu, nějaký jejich zástupce se k soudu ani jednou nedostavil. Snad by ale bylo dobré, aby se na červnové jednání k soudu dostavilo i hodně našich kolegů strojvůdců, a to nejen aby podpořili svého děčínského kolegu.

Josef Oliva, strojvedoucí v.v.



Dvojice Regionov ČD ve službách Ústeckého kraje u nástupiště železniční stanice Most. V popředí je souprava 814/914 061. Foto: Marek Poláček

vlastně neustále. O to zajímavější je pro naše kolegy využít nabízené možnosti, aby takové pracoviště osobně navštívili a s moderními technologiemi a lidmi, kteří je obsluhují, se seznámili přímo na místě.

Centrální dispečerské pracoviště Praha, které je stejně jako CDP Přerov samostatnou organizační jednotkou Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), navštívili 25. dubna členové prezidia Federace strojvůdců České republiky i s několika dalšími hosty, kterými byli železničáři ze Slovenska. Delegace naší profesní odborové organizace, kterou vedl prezident FSČR Jaroslav Vondrovic, si prohlédla moderní budovu CDP v Praze-Libni, která má pět nadzemních podlaží.

Přízemí je určeno pro administrativní zaměstnance a zároveň je zde umístěno sociální zázemí. Ve 2. nadzemním podlaží jsou umístěna technicko-technologická zařízení pro provoz budovy

a pro dálkové ovládání řízených traťových úseků a zařízení informační a komunikační technologie. Ve 3. až 5. nadzemním podlaží jsou dislokovány vlastní dopravní sály. V budově CDP Praha je připraveno celkem 13 dopravních sálů, z toho jsou tři tzv. malé sály (s plochou 88 m²) a 10 tzv. velkých sálů (s plochou 175 m²). Kromě těchto 13 sálů je zde také cvičný sál, který byl aktivován spolu s výstavbou budovy jako první.

Ředitel CDP Praha Miroslav Jaseňák se svými spolupracovníky v odborném výkladu uvedl všechny základní informace o dálkově řízených tratích a použitých technologiích řízení, a to včetně zkušeností získaných z dosavadního provozu tohoto centrálního dispečerského pracoviště. Ve cvičném sále došlo i na praktické ukázky a hosté tak dostali možnost seznámit se s praktickými příklady řešení problematiky zajištění spojení mezi strojvedoucími a CDP. Viceprezident FSČR Jaroslav Vincour při této příležitosti navrhl, aby byla projednána možnost natočení instruktážního videa, umožňujícího všem strojvedoucími, stejně jako dalším zájemcům z řad

Soudkyně nyní vydá na násilníka z Mostu zatykač

v druhém březnovém vydání našeho časopisu (ZS č. 6/2018), končil pozváním na již čtvrté hlavní líčení s obžalovaným, jež se mělo konat 11. dubna. Nakonec se ale nekonal, neboť bylo odloženo až na poslední květnové pondělí. Násilník si sice předvolání k Okresnímu soudu v Mostě na tento termín osobně převzal, přesto se ale opět (už potřetí!) nedostavil, a to bez omluvy či jakéhokoliv vysvětlení. Marně mu soudkyně psala na jeho elektronickou adresu a stejně bezúspěšně se snažila dovolat na stále nedostupné číslo jeho mobilního telefonu.

Zato náš kolega, napadený děčínský strojvedoucí ČD, se jako svědek k soudu do Mostu dostavil již třikrát, když jeho jedinou omluvnou neúčast na práve zde již zmíněném únorovém líčení způsobilo onemocnění. Klasický důkaz toho, že zatímco slušní lidé si své občanské povinnosti plní, byt' je tomu tak velmi často na úkor jejich volného času, na druhé straně přibývá případů, že obžalovaní se vysmívají nejen jim, ale celému soudnímu systému.

Známé přísloví sice tvrdí, že Co se vleče, neutěče, právě v tomto případě si s tím však nemůžeme být tak docela jisti. Byť paní soudkyně prohlásila, že na J. S. bude nyní vydán zatykač, jelikož je však známo, že obžalovaný pobývá velmi často v Německu či jinde v zahraničí, není (a z objektivních důvodů ani nemůže být jisté), že se na to příští červnové jednání už skutečně dostaví.

Současná situace, byt' jde o tak závažný případ, tak už působí spíše velmi tragikomicky. A je opravdu velmi zarážející, že k tomu tvrdšímu postupu nepřistoupily soudní orgány již dříve, když začalo být nad slunce jasné, že obžalovaný se spolupráci, aby mohlo být učiněno spravedlnosti zadost, opakovaně a záměrně vyhýbá.

Marek Poláček

Lokomotivy ř. 742 ČD Cargo po opravách R3

Již v prvních červnových dnech mělo dojít k návratu lokomotivy 742 397-3 zpět do domovského působiště v Českých Budějovicích. Tato lokomotiva byla první z osmi hnacích vozidel této řady, které během letošního roku projdou opravou R3 u externího opravce – společnosti CZ LOKO Česká Třebová. Během této opravy byly mimo jiné provedeny úpravy požadované Federací strojvůdců ČR na základě diskuze a návrhů z řad strojvedoucích ČD Cargo.

Jedná se o: ● nové odpružené sedačky strojvedoucího, ● mechanické odbrzdovače i na stanovišti 2, ● ohřev z generátoru + nezávislý časovatelný ohřev VVO SM (velký vodní okruh spalovacího motoru), ● ohřev kohoutů jímek a automatické odvodňování jako na Batohu (rekonstruovaná 742), ● roletky na oknech, ● elektrické sčítače – od další lokomotivy včetně cyklovačů, ● reproduktory vysílaček mimo výhled okna, ● dvojitá zásuvka 110 V + zásuvka 110 V i na st. 2, ● odhlučněná mezistěna motoru, ● lednička a mikrovlnka, ● rekonstrukce topení na termostat + zvláštní regulace otáček ventilátoru, ● signalizace zabrzdění vlastní i řízené lokomotivy + signalizace utažené ruční brzdy (RB) na vlastní i řízené lok. (z řízené lok. vždy jako sružené porucha), ● zásuvky dvojitě, napájecí potrubí a vzduchové kohouty přímohonné brzdy na obou čelech lokomotivy, ● poziční světla i reflektory LED – ovládání obou reflektorů z obou stanovišť, ● klimatizace, ● odvětrání karteru jako na Batohu, ● hlídání nízkého stavu vody motoru – kontrolka na pultu, kontrola i ze slave (ovládané ve dvojitěním řízení) lokomotivy, ● při ohřevu ze stojanu možno dobíjet i baterie, ● střihy nad okny v celé délce a s okapničkou, ● držák tabletu na obou stanovištích, ● zvláštní otvor na přístup k vzduchovému rozvaděči, ● elektronika vysílačky přemístěna ke generátoru.

Během těchto oprav byla dohodnuta také jednotná podoba stanovišť tak, aby všechna HV řady 742 po opravách R2 a R3 byla se sjednoceným ovládním všech prvků a nadále už nedocházelo k případům, že každý kus bude originálem.

Věřím, že těmito úpravami se podaří opět o něco zlepšit prostředí pro strojvedoucí na těchto „babíčkách“, které jsou ale stále velice důležitou řadou HV v každodenním provozu u ČD. V příštím roce bude pokračovat běžný servisní interval u dalších HV řady 742 opravy stupně R2 a budeme se snažit o to, aby všechny tyto úpravy byly prováděny i při tomto nižším stupni oprav.

Libor Poláček

David Votroubek, člen prezidia FSČR



Lokomotiva 742 397-3 ČD Cargo po opravách R3 provedených ve společnosti CZ LOKO Česká Třebová. Foto: David Votroubek

Spravedlnosti budiž učiněno zadost?

Římská bohyně spravedlnosti Justice má oči převázané sátkem z toho důvodu, aby neviděla účastníky jednání. Jejich původ, moc, postavení a majetek. Aby rozhodovala beze strachu a vidiny prospěchu. Tuto definici najdeme v řadě naučných slovníků. Realita dnešních dní je ovšem poněkud jiná. Soudy a státní zastupitelství nerozhodují se zavázanými očima, nýbrž otevřenými a podle platných zákonů. A právě ty podle základního zákona našeho státu, Ústavy České republiky, přijímá Parlament ČR. Tedy Poslanecká sněmovna a Senát. Často jsou tyto zákony zatíženy desítkami změn, které jsou rovněž vyjádřeny v zákonech (opět přijímá Parlament ČR). Sporná ustanovení těchto zákonů jsou také předmětem jednání Ústavního soudu ČR, který svými nálezy odstraňuje jejich nesoulad s Ústavou ČR. Což je na straně jedné důkazem jisté záruky spravedlnosti, jenže na druhé to svědčí o tom, že některé zákony jsou tvořeny zcela chaoticky a jejich schvalovatelé v lavicích Poslanecké sněmovny a Senátu stojí před těžkým rozhodnutím, zda hlasovat pro nebo proti přijetí takového zákona. Ale nakonec zákon spatří světlo světa a pak následují v krátkých časových intervalech jeho novely. Náš právní řád, vzhledem ke členství v EU, tedy musí vyhovovat i legislativě Evropské unie.

Předchozí řádky se dotýkají i trestního řádu a zákoníku, podle jejichž ustanovení postupují orgány činné v trestním řízení, tedy soudy, státní zastupitelství a policejní orgány. Podle citovaných zákonů rozhodl i příslušný státní zástupce o tom, že řidič linkového autobusu, který vjel dne 24. října 2017 (7:45) u Vyškova na železniční přejezd P7193 v 45,128 kilometru na trati Brno-Přerov v době, kdy měl průjezd zakázan (přejezdové zabezpečovací zařízení bylo ve výstraze a k přejezdu přijížděl R 825 Brno-Bohumín) **nebude trestně stíhán ani sankcionován podle jiného právního předpisu.** O případu jsme informovali v čísle 23-24/2017 našeho časopisu v článku „Zabránilí vážným nehodám“.

Rozhodnutí státního zástupce se opírá o ustanovení trestního zákoníku o účinné lítosti. Ve zmíněném případě se obrátil prezident Federace strojvůdců ČR Jaroslav Vondrovic na Nejvyšší státní zastupitelství v Brně se stížností na postup okresního státního zástupce ve Vyškově, neboť trestní řád nevylučuje i jiný způsob řešení protiprávního jednání řidiče autobusu, než pouhé obligatorní rozhodnutí o účinné lítosti.

Čtenáři Zájmu strojvůdce budou o stanovisku Nejvyššího státního zastupitelství v Brně k danému případu informováni.

Vladimír Selucký



Siemens Vectron 383 001-5 společnosti ČD Cargo při své krátké zastávce „pro rozkaz“ v železniční stanici Nymburk osobní nádraží. Tuto fotografii pořídil kolega Jaroslav Krupička 30. května

ČD Cargo posiluje svou pozici na evropském dopravním trhu

Akciová společnost ČD Cargo, největší tuzemský železniční nákladní dopravce a nejvýznamnější dceřiná společnost Českých drah, realizovala za rok 2017 zisk před zdaněním dle mezinárodních účetních standardů (IFRS) ve výši 886 mil. Kč. Do konsolidovaného výsledku Skupiny ČD pak segment nákladní dopravy, který je tvořen společností ČD Cargo (ČDC) a jejími kapitálovými účastníky, přispěl čistým ziskem po zdanění ve výši 743 mil. Kč. Za rok 2017 přepravila Skupina ČD Cargo 66,1 mil. tun zboží, což je více než v roce 2016.

„Po dlouhé době vykazujeme meziroční progres objemu přepraveného zboží a tržeb z hlavní činnosti, což byl jeden z našich

nejdůležitějších cílů pro rok 2017. Daří se nám využívat synergií ve Skupině ČD Cargo, nabízet zákazníkům komplexní služby a navyšovat přepravní vzdálenost. Příkladem můžou být nové mezinárodní produktové vlaky a rostoucí přepravy silničních návěsů,“ konstatuje předseda představenstva ČDC Ivan Bednářík a dodává: „Pracujeme dál. Je zapotřebí využít stávajících příznivých ekonomických podmínek a myslet na budoucnost naší společnosti. Máme připravenou a schválenou koncepci obnovy a udržitelnosti parku železničních kolejových vozidel, na základě které plánujeme ve střednědobém horizontu investovat významné finanční prostředky do modernizace

Drážní úřad přispívá k zachování bezpečného železničního provozu

S loňskou dubnovou novelou zákona o dráhách přibyla Drážnímu úřadu (DÚ) zbrusu nová povinnost. Tou je oznamování Drážní inspekci (DI), jaká opatření Drážní úřad přijal v souvislosti se závěrečnými zprávami mimořádných událostí, která obsahují bezpečnostní doporučení. Taková sdělení musí být postoupena ve lhůtě dvanácti měsíců od zveřejnění příslušné závěrečné zprávy mimořádné události.

Drážní úřad přijal všechny došlé závěrečné zprávy mimořádných událostí, které následně podrobně zkoumal a analyzoval. Konkrétním subjektům pak zaslal jednotlivá doporučení,

čímž se aktivně podílel na jejich naplňování. Celkem bylo zasláno na DÚ 34 závěrečných zpráv mimořádných událostí.

Ve 22 případech bylo Drážní inspekci navrženo bezpečnostní doporučení, naopak ve 12 případech bylo kolegy sledováno, že bezpečnostní doporučení nejsou zapotřebí. Řešením bezpečnostních doporučení přispívá Drážní úřad z titulu své funkce k zachování a zvyšování bezpečného provozování drah a drážní dopravy na území České republiky.

Martin Novák
tiskový mluvčí Drážního úřadu

Místo	Popis	Bezpečnostní doporučení DI	Přijátá opatření Drážním úřadem
Chvátkov	Srážka vlaků, doprava dle D3	Nutnost zřízení dopravního na trati organizované dle předpisu D3	V rámci osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy požadována aktivace „kamenné“ dopravy
Kolín	Vykolejení vlaku	Obecně včas odhalovat závady	Tato povinnost vychází z právních předpisů ČR i vnitřních předpisů provozovatele dráhy
Vejpřnice	Srážka vlaku s autem na přejezdu P599 (chyba řidiče, přejezd byl v činnosti)	Doplnit přejezd o břežna	Navrženo provozovateli dráhy, aby zahrnul do plánu investic
Velký Šenov	Vykolejení vlaku, zavátá vyhybka, nerespektování návěstidla stavědla 1	Elektrický ohřev vyhybek po celé trase	Ekonomicky i technicky v těchto místech nevhodné řešení (velký příkon elektrické energie)
Rudoltice v Čechách	Jízda Lv za návěstidlo, vjezd do vlakové cesty jiného vlaku; neoznamovaná závada na vozidle	Kontroly evidence provozního ošetření	Požadováno v rámci vydání nového osvědčení o bezpečnosti dopravy
Kralupy nad Vltavou	Jízda vlaku za návěstidlo, vjezd do vlakové cesty jiného vlaku	Instalovat místo trpasličího návěstidla návěstidlo stožárové	Nedoporučeno z důvodu průřezového průřezu
Havlíčkův Brod	Jízda vlaku přes vyhybku bez jazyku	Rozšířit náplň školení traťmistrů provozovatele dráhy	Zaslán dopis provozovateli dráhy se zavedením požadavku
Praha hl. n.	Vykolejení vlaku na vyhybce SŽDC (špatný technický stav)	Evidence sváření kolejnic a příslušenství, uvádět technologii sváření	Zaslán dopis provozovateli dráhy se zavedením požadavku
Přejezd P6519 v úseku Rudoltice v Čechách–Krasňov	Uvážnutí auta na přejezdu P6519	Provádět kontrolu šířky všech rekonstruovaných přejezdů	Zaslán dopis provozovateli dráhy se zavedením požadavku
Lochovice, přejezd P558	Srážka vlaku s autem na přejezdu P558 (chyba řidiče, přejezd byl v činnosti)	Doplnit přejezd o břežna	Navrženo provozovateli dráhy, aby zahrnul do plánu investic
Klatovy, přejezd P8385	Srážka vlaku s autem na přejezdu P8385 (chyba řidiče, přejezd byl v činnosti)	Doplnit přejezd o břežna	Navrženo provozovateli dráhy, aby zahrnul do plánu investic
Úsek trati mezi Praha-Smíchov–Praha-Radotín	Izolatory na troleji po stanovené době životnosti	Zohlednit ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy, kontrolovat životnost izolatorů	Požadavek na sjednání nápravy, projednáno s provozovatelem dráhy
Stařeč, přejezd P3652	Srážka vlaku s autem na přejezdu P3652 (chyba řidiče, přejezd byl v činnosti)	Doplnit přejezd o břežna	Navrženo provozovateli dráhy, aby zahrnul do plánu investic
Bystřice pod Hostěm, přejezd P7272	Srážka vlaku s autem na přejezdu P7272 (chyba řidiče, přejezd byl v činnosti)	Doplnit přejezd o břežna, městský úřad doplnit dopravní značení	Navrženo provozovateli dráhy, aby zahrnul do plánu investic
Úsek trati Vratimovom a Valašským Mezříčím, přejezd P7385	Srážka vlaku s autem na přejezdu P7385 (chyba řidiče, přejezd byl v činnosti)	Doplnit přejezd o břežna	Navrženo provozovateli dráhy, aby zahrnul do plánu investic
Úsek trati Vlkostem a Vracovem, přejezd P7939	Srážka vlaku s autem na přejezdu P7939 (chyba řidiče, přejezd byl v činnosti)	Doplnit přejezd o břežna	Navrženo provozovateli dráhy, aby zahrnul do plánu investic
Louky nad Olší	Vykolejení vlaku na vlečce	Projektování ramp, jejich kontrola	Navrženo provozovateli dráhy, aby dodržoval bezpečnost při práci v obvodu dráhy

Opatření přijatá Drážním úřadem

STRANA 2

Skupina ČD hospodařila se ziskem 984 milionů korun, v plusu byla i osobní doprava

Bezmála miliardový zisk vykazala v loňském roce Skupina České dráhy. V černých číslech skončila podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS) nákladní i osobní doprava. Za meziročním zlepšením je zejména růst tržeb v obou hlavních segmentech a kurzové zisky v osobní dopravě díky

silici koruně. Silná česká měna pak přispěla také ke snížení čistého dluhu Skupiny ČD o tři miliardy korun na 27,2 miliardy korun.

„Loni jsme se soustředili na pokračování stabilizace skupiny České dráhy v zájmu akcionářů, věřitelů a zaměstnanců. Veškeré rozhodování managementu bylo v souladu s cílem obhájit mezinárodní rating od agentury Moody's v investičním pásnu. V osobní dopravě byl tématem růst konkurence, postupně otevírání trhu v dálkové dopravě a redefinice obchodního modelu regionální dopravy v krajích po roce 2019 spojená s liberalizací trhu osobní dopravy. Nákladní doprava se zacílila na stabilizaci přepravních výkonů a rozvoj obchodních aktivit v okolních zemích. Zároveň jsme pokračovali v rozvoji lidských zdrojů. Kvalitní a spolehliví zaměstnanci jsou tím nejcennějším, co firma má. Personální ředitel ČD Pavel Krtek a dodává: „Dobrá kondice společnosti nám umožnila se více zaměřit na opravy a údržbu železničních vozidel za účelem zvýšení kvality cestování v osobní dopravě a zajištění přepravní kapacity nákladní dopravy. V důsledku kolektivní smlouvy a udržení sociálního smíru rostly i osobní náklady. Růst tržeb však dokázal tyto vyšší výdaje pokrýt. Celkově se tržby Skupiny ČD z hlavní činnosti podnikání přiblížily 34 miliardám korun.“

S použitím tiskové zprávy



Parní lokomotiva 464.008, nesoucí přezdívkou Ušatá anebo také Bulík, byla vyrobena v ČKD Praha v roce 1935. Na snímku Jaroslava Krupičky z 26. května je v čele Postržimského expresu Nymburk–Loděnice právě v okamžiku, kdy v Nymburku podjíždí trať 061 Nymburk město–Jičín

Vypsány tendry na vybavení vozidel evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS

České dráhy vyhlásily šest samostatných soutěží na vybavení vozidel evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS. Každá ze soutěží zahrnuje určený okruh vozidel, která budou ČD v budoucnosti, po přechodu na evropský zabezpečovací systém ETCS, nadále využívat na hlavních tratích.

„Vlakový zabezpečovací systém ETCS dnes představuje nejvyšší stupeň bezpečného provozu vlaků, který se dnes v celé Evropě postupně

instaluje. V budoucnosti bude využíván také na našich koridorech a dalších tranzitních tratích, proto musíme mobilní části zabezpečovače vyvinout také naše vozidla. Cestující a personál díky tomu dostanou moderní způsob zabezpečení jízdy vlaku, který je ještě lépe ochrání před vznikem nehody v důsledku lidské chyby nebo kvůli náhlé zdravotní indispozici strojvedoucího, než to dokázaly současné bezpečnostní systémy,“ vysvětlil důvody a výhody pořízení ETCS do vlaků ČD Miroslav Kupec, člen představenstva odpovědný za techniku, servis a majetek.

„Abychom si mohli při instalaci zařízení ETCS vybrat s co největšího počtu uchazečů, rozhodli jsme se jeho dodávku rozdělit do šesti samostatných kontraktů, z toho ve třech případech u moderních vozidel pro mezistátní dopravu půjde přímo o realizaci instalace a u dalších tří se bude jednat o rámcové kontrakty, jejichž čerpání bude probíhat podle skutečné potřeby daných vozidel v budoucnosti a konečných termínů spouštění systému ETCS na jednotlivých tratích,“ upřesnil postup instalace ETCS do jednotlivých vozidel Miroslav Kupec.

ČD tak mohou v příštích letech instalovat ETCS až do 468 současných vozidel 24 různých řad. Celková hodnota všech šesti kontraktů na instalaci ETCS je očekávána ve výši cca 4,7 miliardy Kč. Šestice tendrů je rozdělena na tři zadání instalace a tři rámcové kontrakty:

- vybavení elektrických lokomotiv řady 380,
- vybavení elektrických jednotek řady 680,
- vybavení netrakových jednotek railjet,
- rámcová dohoda na vybavení elektrických jednotek, např. řady 440, 640, 650 atp.,
- rámcová dohoda na vybavení elektrických lokomotiv, např. řady 163, 362,
- rámcová dohoda na vybavení řídicích vozů a vozidel nezávislé (motorové) trakce, např. řady 750.7, 841, 844.

Z tiskové zprávy ČD



RegioShark 844 004-2 nasazují České dráhy na svých provozních výkonech pro Karlovarský kraj. Foto: Marek Poláček

Segment osobní dopravy skončil své hospodaření v mírném zisku. V roce 2017 pokračoval růst počtu cestujících i přepravního výkonu. Služeb ČD využilo téměř 175 milionů lidí. „Největší zájem měli o cestování dálkovými a příměstskými spoji. Nabídka atraktivních produktů a jejich cílená propagace pomohla zvýšit tržby z prodeje jízdních dokladů. Výrazný růst tržeb je patrný například na mezinárodních linkách Praha–Vídeň–Graz a Praha–Berlín–Hamburk, ale také v rámci vnitrostátních vlaků zařazených do integrovaných dopravních systémů. Dynamicky přitom roste podíl tržeb z čistě komerčních přeprav,“ doplňuje Pavel Krtek.

Podle člena představenstva ČD Martina Bělčika odpovědného za úsek ekonomiky a informatiky, byl příjem z prodeje jízdních dokladů meziročně vyšší o téměř čtvrt miliardy korun: „I díky tomu jsme v segmentu osobní dopravy dosáhli čistého zisku 6 milionů korun. V porovnání s výsledkem roku 2016 jde o meziroční zlepšení o 652 milionů korun.“

Dařilo se také všem dceřiným společnostem. Tradičně největší vliv na konečný výsledek Skupiny ČD měl segment nákladní dopravy reprezentovaný akciovou společností ČD Cargo. „Ve spolupráci se svými dceřinými společnostmi v zahraničí ČDC úspěšně pokračovalo v expanzi na cizí trhy. Například do Polska, Rumunska či Maďarska. To pomohlo k meziročnímu zvýšení tržeb o 163 milionů korun, a to i přesto, že ČD Cargo realizuje významnou část svých tržeb v méně EUR, a muselo se tak vyrovnat s negativním dopadem opuštění intervenčního režimu ČNB,“ komentuje aktivy nákladní dopravy, který loni vykázal čistý zisk 743 milionů korun, Martin Bělčík.

Hlavním úkolem managementu ČD pro nejbližší období je řešení obchodního modelu v osobní dopravě po roce 2019, kdy společnost končí většina dlouhodobých smluv s kraji a s ministerstvem dopravy. Národní dopravce rovněž čeká obhajoba mezinárodního ratingu, splacení korunových dluhopisů v létě 2018 a refinancování eurových dluhopisů v roce 2019. „Naší prioritou je, aby ČD byly schopny dotát svým závazkům vůči věřitelům, akcionářům i zaměstnancům a aby do budoucna obhájila maximum svých stávajících výkonů v dálkové i v regionální dopravě,“ uzavírá předseda představenstva ČD Pavel Krtek.

Zdroj: tisková zpráva ČD

Oznámení

Vážení kolegové, základní organizace Federace strojvůdců Nymburk končí s distribucí plánovacích kalendářů. Kalendáře na rok 2018 byly poslední od roku 1993, kdy jsme Vám začali kalendáře rozepisovat. Děkujeme všem, kteří od nás plánovací kalendáře odebírali, a doufáme, že jste byli spokojeni.

Mnoho úspěchů v životě i práci za ZO FS Nymburk přeje Váš Aug. Rychetský.

Po osmnácté v Malé Morávce

Patnáctého května se konal již 18. ročník setkání u příležitosti vzpomínky na Pavla Trojka, strojevodce bývalé provozní jednotky Krnov, který tragicky zahynul při výkonu služby v Malé Morávce. Start tradiční cyklojízdy byl v 10:40 hodin od železniční stanice Bruntál a v pravé poledne se pak početná skupina cyklistů setkala u pomníčku našeho kolegy s ostatními účastníky, kteří dorazili autem, na motocyklu či vlakem. Na tento výkon byl letos nasazen motorový vůz M152.0405 společnosti RIC, která jej ochotně a v perfektním stavu zapůjčila.

Následovala horská časovka ve třech kategoriích ženy, muži a senioři nad 65 let. Její vítězové byli náležitě oceněni před penzionem Mariana v Rudné pod Pradědem, kam jsme se poté odebrali na společný oběd. Počasí nám

tentokrát opravdu přálo. Slunce nás vítalo již od samého rána, jen při zpáteční cestě mírně sprchlo, což však alespoň urychlilo přesun do penzionu Eso v Krnově, kde proběhly afertpárty a zhodnocení výletu.

Celkový počet účastníků této akce se letos vyšplhal na úctyhodných šest desítek návštěvníků, i když v letošním roce se bohužel kvůli svým pracovním povinnostem nemohli osobně zúčastnit viceprezident FSCŘ Jaroslav Vincour a vrchní přednostka DKV Olomouc Dušan Tylich. Jinak ale bývají pravidelnými účastníky, a tak i jim děkujeme za stálou podporu, stejně jako i celé Federaci strojvůdce ČR, paní Garbové a všem pořadatelům.

Za ZO FS Krnov Zdeněk Kozelský



Účastníci letošního pietního setkání v Malé Morávce u pomníčku kolegy Pavla Trojka, který zde zemřel za tragických okolností při železniční nehodě

Letos se uskuteční již XXXI. Lokomuž a XXVII. memoriál Edy Vraštila!

České dráhy, ČD Cargo, SŽDC a Federace strojvůdce ČR pořádají mistrovství České republiky železničářů v triatlonu pod tradičním názvem **XXXI. Lokomuž 2018 a XXVII. memoriál Edy Vraštila**.

Účastníci absolvují tři disciplíny (triatlon) v těchto objemech: 1 500 m plavání, 40 km jízda na kole, 10 km běh, měří se celkový čas (platí mezinárodní pravidla pro triatlon bez draftu).

Závod se koná v neděli **2. září 2018**. Místem startu v 8.00 hod. je krytý plavecký bazén na Tržním náměstí v Liberci. Přihlášky do 27. srpna 2018 přijímá: Jan Zahula, Hybernská 13, 110 00 Praha 1, tel. 732 902 701, e-mail fstanvald.zahula@seznam.cz

Soutěží se v kategoriích M – do 40 let, V – nad 40 let a F – ženy (rozhoduje datum konání závodu). Soutěže se může zúčastnit každý zaměstnanec a rodinný příslušník zaměstnance ČD, ČD Cargo a SŽDC. Počet startujících je omezen kapacitou plaveckého bazénu na 32 účastníků. Startovní čísla budou startujícím přidělena před zahájením závodu. Pořadatel vyžaduje ochranou cyklistickou přilbu pro jízdu na kole.

Občerstvení v průběhu závodu zajistí pořadatel – nápoje (čaj, ionty). Šatna se nachází v prostoru startu a cíle. Časové limity: plavání do 9:00 hod., kolo do 12:00 hod., běh do 14:00 hod. Odstoupení ze závodu je nutno nahlásit pořadatel. Vyhlášení výsledků proběhne od 15:00 hodin.

Každý účastník obdrží diplom, vítěz pohár, první tři v každé kategorii obdrží cenu, je vyřazena prémie za překonání traťového rekordu a cena útechy. Zdravotní dozor zajistí pořadatel. Registrace před startem a předání kol do depa končí v 7:30 hod. Pořadatel má opět možnost pro zájemce zajistit ubytování, a to od 1. do 3. září.

Zájemci o pořadatelskou a rozhodčí službu se mohou přihlásit u Jana Zahuly a Ivana Nevrlého (dílna připravuje PJ Liberec). Akce je financována z Centralizovaných prostředků sociálního fondu ČD, ČD Cargo a z prostředků C-FKSP SŽDC. -PS-



Putování do Doubravnicku a za jeho slavným rodákem

Na snímku z 29. dubna, který provází tento článek, do dnešní zastávky Doubravnick (dříve i nákladisté) na železniční trati 251 Tišnov–Nedvědice–Žďár nad Sázavou právě přijel Os 14916 jedoucí z Tišnova (15.34) do Žďáru nad Sázavou (17.25). Vlak je tvořen Regionovou „Trio“, tedy 814 238-2+014 019-4 + 814 237-4 DKV Brno. Tato souprava končí v železniční stanici Nedvědice, neboť do Bystřice nad Pernštejnem probíhá výluka traťové koleje.

V Doubravnicku, přesněji v domě č. 13, se narodil 9. září 1832 Osvald Životský. Vystudoval brněnskou Techniku a nastoupil do stavební firmy Generální podnikatelství Bratří Kleinové, což byla tehdy významná česká firma zabývající se stavbou železnic v Rakousku-Uhersku. V této firmě se zakrátko vypracoval na pozici vedoucího inženýra a v roce 1885 zahájil samostatnou stavební činnost.

Do historie své obce se zapsal roku 1903 stavbou železnice z Tišnova přes Bystřici nad Pernštejnem do Žďáru nad Sázavou. Stavba trati byla zahájena 30. června 1903 a uvedena do provozu o dva roky později, 23. června 1905. Délka této dráhy vedoucí přes náročný kopcovitý terén Vysočiny je 60 km. Dokončena byla během dvou let, což na tehdejší dobu bez potřebné mechanizace představovalo úctyhodný výkon. Na stavbě našlo uplatnění mnoho obyvatel z okolí stavby, jakož i zkušeni dělníci, kteří sem přicházeli například až z Itálie.

Ing. Životský byl rovněž známý jako velký mecenáš a dobrodinec, jenž věnoval značné finanční prostředky na stavbu chudobince, přispíval Okrašlovacímu spolku, školnímu fondu a místnímu kostelu. Během svého života projevoval nejenom lásku ke svému rodišti, ale i silné sociální citění ke všem dělníkům

a zaměstnancům, kdy na něho každý vzpomínal jen v dobrém. Desátého března 1905 obecní zastupitelstvo obce Doubravnick jmenovalo svého rodáka čestným občanem a 28. srpna 1910 mu byla na rodném domě odhalena pamětní deska, kterou zde nalezneme dodnes. Za 24 let samostatného podnikání vybudoval tento stavitel cca 552 km železnic, a to v době, kdy se vše dělalo ručně, jen krumpáčem a lopatou. Zemřel 11. května 1920 ve své vile Vlasta v Luhačovicích a pochován je v rodinné hrobce v Rosicích u Brna.

V souvislosti s Doubravnickem ještě uvedeme, že mu vědoví dominantní stavba farního kostela Povýšení sv. Kříže, kde se hlavně ve vánočním čase konají koncerty vážné hudby a který je chráněn jako kulturní památka České republiky.

Text a foto: Pavel Hromek

Nabídka kalendářů na rok 2019



Vážení kolegové, nabízíme vám **nástěnné a stolní kalendáře Federace strojvůdce České republiky** na rok 2019. Každá základní organizace FSCŘ také tentokrát obdrží zdarma tři kusy stolních kalendářů a jeden kalendář nástěnný. Všechny další kalendáře, o které budete mít zájem, je **nutno včas objednat!** Celkový náklad vyrobených kusů kalendářů bude stanoven na základě vašich závazných objednávek.

Výbory ZO si mohou kalendáře **pro členy svých základních organizací v požadovaném počtu výhodně objednat** za podmínky následující **finanční spoluúčasti**: • u stolního kalendáře 40 Kč (za jeden kus), • u nástěnného kalendáře (13 listů) 70 Kč (za jeden kus).

Upozorňujeme, že všichni zájemci si tentokrát mohou stolní a nástěnné kalendáře na rok 2019 objednat **výhradně prostřednictvím**

některé ze základních organizací Federace strojvůdce. Objednávky jednotlivých zájemců v žádném případě **nelze adresovat přímo prezidiu nebo tiskovému středisku FSCŘ**. Také výdej objednaných kalendářů se pak uskuteční jen v ZO, kde jste si kalendáře objednali!

Závazné hromadné objednávky s uvedením počtu kusů jednotlivých druhů kalendářů pošlou základní organizace na prezidium FSCŘ, a to nejlépe elektronickou formou na adresu analytik@fscr.cz. **Objednávky ze ZO je nutno poslat co nejdříve, nejpozději ovšem do 4. července 2018!** K tomuto datu bude objednávaný počet kalendářů uzavřen a na případné další (až po stanoveném termínu) zaslání objednávek již nebudeme moci brát zřetel!

Tiskové středisko FSCŘ

Nad osudem jedné „pětašedesátky“

Do letošního čtvrtého vydání našeho časopisu jsme zařadili článek Zná někdo odpověď? K otázkám týkajícím se parní lokomotivy 365.024, které vznesl kolega Jiří Fabiánek, probíhá diskuze, jejíž zajímavý obsah rovněž postupně zveřejňujeme.

... K problematice tří varných trubek v kotli 365.024 nepřinesu sice řešení, ale vše by určitě objasnila kotelní kniha. Nevím ovšem, zda se vůbec zachovala, a v případě, že ano, tak kdo ji má. Pokud se pamatuji, tak poslední opravu kotle dělaly České Velence, ale neznám bohužel její rozsah, ani další poněkud podivný osud zmíněného kotle.

Ted' snad jen pár poznámek tak trochu už jen mimo hlavní téma. Do budějovické topírny jsem nastoupil v roce 1960 a jsem tam – světe div se – dosud. Mimo jiné dokonce jako kotelní komisař, takže bych měl vlastně všelicos

vědět... Jenže tenkrát jsem byl holobrádek, dědek s jistými zkušenostmi jsem až dnes. Obě zmíněné mašiny, tedy 365.023 a 024, jsme začátkem 60. let v Českých Budějovicích měli. Výměnu kotle mezi nimi téměř s jistotou vylučuji. Hlavně proto, že Kylvach na 023 vydržel od rekonstrukce až do zrušení.

K výměně kotle, pokud mohu s jistotou tvrdit, došlo na jihu Čech jen mezi 365.016 a 028. První jmenovaná lokomotiva (016) měla kotel s měděnou pecí ve špatném stavu, ale slušný pojezd, u 028 tomu bylo obráceně. Takže na pojezd 016 se dosadil kotel 028 a vše dojezdilo jako 365.028. To se stalo ještě před tím, než budějovické pětašedesátky odešly do Veselí nad Lužnicí za odcházející stroje 354.7, tedy před rokem 1968.

Vím, že jsem kolegovi Fabiánkovi moc nepomohl, nicméně velmi oceňuji, že se ještě najdou kolegové jako on, tedy se zájmem o podobné detaily. A těm všem přeji hodně zdaru.

Vladimír Klimeš

Co nového ve skupině Literáti svazu FISAIC

V Praze, v zasedacím sále OSŽ na Masarykově nádraží, se sešli členové skupiny Literáti svazu FISAIC (Mezinárodní federace pro volný čas železničářů), aby zhodnotili svoji činnost od posledního zasedání v Kofenově.

Úvodem si „Literáti“ vyslechli informace o zajímavých akcích, úspěších a aktivitách ostatních klubů a svazu FISAIC na českém i mezinárodním poli. Dále jsme byli informováni o plánovaných akcích, zejména o srpnovém mezinárodním setkání ve slovenských Rajeckých Teplicích, kde se Literáti budou prezentovat výstavou svých knih. Výstava bude rovněž k vidění 22. září na Dni železnice v Českých Budějovicích.

František Tylišar, který celé zasedání řídil, podal podrobné informace o činnosti skupiny. Následovala také informace o společném projektu s fotografy Photolitera, kdy fotografové vybrali inspirativní snímky a členové skupiny Literáti k fotkám doplnili poetické texty. Vzniklo asi 50 tabulí s fotografií a verší. Tato sada nyní cestuje po galeriích České republiky. Bylo možno ji vidět také na Slovensku v Žilině, poté se vrátí do Berouna, kde bylo výstavní turné asi před rokem zahájeno. Připravuje se také druhé kolo Photolitery, v němž naopak fotografům předložíme texty, ti pak vyberou své fotografie textem inspirované.

Další jednání patřilo jednotlivým členům a jejich osobním plánům. Zdeněk Horenský připravuje volné pokračování knihy S duchem doby. K vydání se připravují nová kniha pohádek Břetislava Buchty a kniha životopisných příběhů Marie Havlové. Premiéra čeká divadelní hru, kterou pro loutkové divadlo Srdčko v Jičíně napsal Liboslav Kučera. Klíčovým projektem celé skupiny je ovšem příprava již pátého dílu almanachu Literáti na trati. Letos bude kniha poprvé vydána ve dvou částech. Do prozaického sborníku je přihlášeno již 50 autorů a prezentaci své poezie zatím potvrdilo 40 autorů. Jedná se o kolektivní dílo mezinárodního rozsahu. Mezi autory jsou jednak Literáti z českého svazu FISAIC, ale také kolegové ze Slovenska, Polska a Německa. Jejich dílo bude v knize vydáno v cizojazyčném originále i v českém překladu.

V závěru shromáždění přítomní poděkovali členům týmu Literátů za úspěšnou reprezentaci skupiny v televizní soutěži Co na to Češi. Shodli se rovněž, že budou ve své činnosti pokračovat ve stejném složení a předsedou skupiny bude i nadále František Tylišar. V dalším roce tedy bude rozhodné co dělat a lze očekávat mnoho zábavy i zamyšlení z per Literátů FISAIC.

Zdeněk Herzog, Literáti FISAIC

Výhodná nabídka diáře a nástěnného parního kalendáře

Vydavatelství ing. Zdeňka Ulricha, které s Federací strojvůdců dlouhodobě spolupracuje při přípravě stolních a nástěnných kalendářů, připravuje také letos **kapesní diář na rok 2019** s fotografiemi z provozu historických železničních vozidel. Objednat si ho můžete rovněž za **zvýhodněnou cenu**, která byla pro členy naší profesní odborové organizace stanovena na 45 Kč.

Po loňské úspěšné premiéře je v nabídce téhož vydavatelství opět i atraktivní **nástěnný parní kalendář 2019**, který si oproti volnému prodeji mohou zájemci z řad členů FSCŘ také objednat za výhodnější cenu 150 Kč.

Vaše objednávky lze řešit pro zjednodušení hromadně – po Vaší osobní dohodě s členy

výboru ZO – přes konkrétní základní organizaci FS, nebo také individuální formou. V případě jednotlivé objednávky prosíme o uvedení jména, poštovní adresy a konkrétního názvu (adresy) **základní organizace FS**, jejíž jste členy. Platba objednávky je nutná před odesláním zboží (bude vystavena proforma faktura). Poštovné za objednávku bude uplatňováno pouze při požadavku odeslati zboží na individuální adresu (tedy mimo standardní dodací adresu základní organizace FS). Diáře a parní nástěnné kalendáře objednávejte přednostně elektronicky na e-mailu: **ulrichz@seznam.cz**. Písemné objednávky lze zaslat na adresu: **Ing. Zdeněk Ulrich, Nám. Kosmonautů 17, 789 85 Mohelnice**.



Kolega Radoslav Ondráček st. na lokomotivě ř. 162. Snímek na vlaku R982 z Brna do Prahy pořídil před třemi lety ing. Pavel Rovenský

Milostí osudu přijde ten zázrak, kluk mašinfírou se stane

„Mezi kolegy, kteří brzy oslaví šedesátku, je i Radek Ondráček. Byli bychom rádi, pokud by se o něm v *Zájmech strojvůdce* mohlo napsat i něco více. Myslím, že si to určitě zaslouží,“ napsal nám nedávno k seznamu jubilatů předseda základní organizace FS Brno dolní Martin Malík. Naprosto s ním souhlasíme a tady je tedy alespoň malé připomenutí životních a pracovních osudů našeho jubilanta.

Brněnský strojevodce Radoslav Ondráček se narodil 28. června 1958 ve Šternberku. Svě dětství však strávil v Pitíně, a jak on sám říká, ve skutečnosti vlastně poněkud více „na nádraží“, neboť železnice byla u tehdy jeho „srdeční záležitosti“. Budoucí životní profesí mašinfíru si ovšem neprosazoval snadno a cesta k ní byla věru dosti spletitá. Rodiče totiž rozhodli, že se nejprve musí vyučit strojním zámečnickem. A tak se také stalo, že nejprve pracoval ve Vlárských strojárnách ve Slavičíně, aby si své vzdělání pak ještě doplnil studiem průmyslové školy

v Uherském Hradišti završeným maturitou. K tehdejší ČSD nastoupil až ve svých 24 letech. Jeho prvním pracovištěm „na dráze“ bylo na dva roky rušňové depo v Trenčianské Teplé.

Odtud, po všech potřebných zkouškách, přechází v říjnu 1984 na Brno dolní, aby už tomuto pracovišti zůstal věrný prakticky až doposud. Uvádíme „prakticky“, neboť nyní toto jeho provozní pracoviště už po několik let nese název Brno hlavní nádraží.

Zpočátku vykonával službu na diesellokých lokomotivách, od 90. let však také na strojích v elektrické trakti. Aby ale výčet jeho pracovního zařazení byl úplný, je nutno připomenout, že od ledna 2000 ho můžeme potkávat i za stromistrovským okénkem. Od práce stromistru se ale vždy těší, ať se bude moci postavit i za řízení lokomotiv. Právě práci mašinfíry se mu doslova podařilo splnit jeho dětský sen. Oč cesta k ní byla trnitější, o to více si jí nyní váží.

Svůj vztah k práci strojvůdce ostatně prokazuje i svou dlouholetou angažovaností v profesní odborové organizaci Federaci strojvůdců. Plných devět let byl předsedou její základní organizace v depu Brno dolní a pak ještě dalších šest let místopředsedou. A připomeňme si také, že jako dlouholetý aktivní dopisovatel časopisu *Zájmy strojvůdce* je nyní již také po druhé volební období členem a místopředsedou redakční rady našeho časopisu. A dodejme ještě, že je i velkým znalcem železničních předpisů, které za naši profesní odborovou organizaci vždy rád pomůže odborně připomínkovat.

Co tedy tomuto náruživému sběrateli železničních jízdních řádů, milovníku krás Šumavy a přírody vůbec popřát do dalších let? Spolu s výborem a členy jeho základní organizace FS mu přejeme ještě mnoho elánu a pozitivní energie, která z něho vždy vyzáří. A celé toto krátké, a vlastně k jeho věku opravdu jen dílčí bilancování, symbolicky zakončíme alespoň několika verši z básně, kterou se Radek vyznal ze své lásky k strojvůdcovské profesi:

*Dálek vůně,
čas i svět dozadu běží,
sny klukovské
splní se jen stěží.*

*Za redakci a redakční radu
Zájmu strojvůdce
Libor Poláček*

Náš kolega byl oceněn Zlatým křížem I. stupně

V těchto dnech dosáhl 160 bezplatných odběrů krve náš kolega **Miroslav Březina**, strojevodce ČD Cargo a člen základní organizace Federace strojvůdců Hradec Králové.

Za dlouholeté dárcovství krve byl oceněn 12. května 2018 Zlatým křížem I. stupně, který se uděluje bezpříspěvkovým dárcům za 160 odběrů krve či krevní plazmy. Náš kolega je na snímku uprostřed ve společnosti

představitelů Českého červeného kříže, kteří mu toto ocenění předali.

Výbor základní organizace FS a všichni královéhradečtí kolegové tak Mírovi děkují za vysoce humánní činnost, gratulují mu k převzatému ocenění a ještě do mnoha dalších let spokojeného života přejí zejména pevné zdraví.

Jiří Bek, předseda ZO FS Hradec Králové



Strojevodce a člen Federace strojvůdců Miroslav Březina převzal v květnu vysoké morální ocenění za dlouholeté bezpříspěvkové dárcovství krve

Nabídka kalendářových vložek

Výrobu a distribuci kalendářových vložek a obalů s logem Federace strojvůdců České republiky na rok 2019 zajišťuje Oblast FS Plzeň. Objednávky můžete do 15. srpna 2018 posílat elektronickou formou na e-mailovou adresu **pepabock@centrum.cz**.

Z důvodu jednodušší distribuce vložek a obalů do jednotlivých základních organizací FS (na podzimních Radách předsedů oblastí) chci tímto požádat o včasné podání objednávek.

Josef Bock, člen P-FSCŘ

Pozvání na dálkový pochod Tanvald–Spálov

České dráhy, ČD Cargo, SŽDC a Federace strojvůdců ČR pořádají v **sobotu 25. srpna 18. ročník amatérského dálkového běhu a 17. ročník dálkového pochodu Tanvald–Spálov**.

Start běhu je v 10.00 hodin na tanvaldském vlakovém nádraží a tamtéž v 9:45 až 10:15 hod. odstartuje i pochod. Prezentace účastníků pochodu i běhu je zde od 8:30 do 9:45 hod.

Délka běžecké trati i délka pochodu je 18,6 km. Trasa je značena na silnicích oranžovým sprejem a na lesních stezkách pentlemi – z tanvaldského vlakového nádraží dále přes Popelnicu, Svárov, Velké Hamry, Plavy, Lhotku, zámek Návárov, Jesenný, Bohušovsko, závěr pak údolím Kamenice po červené turistické značce až do Spálova.

Cíl se nachází v prostoru mezi železniční zastávkou a restaurací Na Spálově. Ve 12:45 až 13:15 hod. budou vyhlášeny výsledky vytrvalostního běhu, poté je možnost zúčastnit se pietního aktu u pomníčku obětí tragické železniční nehody.

Startovní je stanoveno na 100 Kč pro účastníky běhu; mimo zaměstnanců a rodinných příslušníků ČD, ČD Cargo a SŽDC. Občerstvovací stanice budou na trati v Plavech, Jesenném u školy a v cíli. Věcné ceny jsou připraveny pro první tři v běžeckých kategoriích.

Kontakt na pořadatele: **732 902 701** nebo e-mail **fstanvald.zahula@seznam.cz**, **semecky@fscr.cd.cz**.

Převezení osobních věcí běžcům do cíle zajišťuje pořadatel závodu. Akce je pořádána pro všechny zaměstnance ČD, ČD Cargo, SŽDC a jejich rodinné příslušníky a je hrazena z centralizovaných prostředků sociálního fondu ČD, ČD Cargo C-FKSP SŽDC a zároveň je i akcí veřejnou. -PS-

Poslední rozloučení

Dne 14. května 2018 nás ve věku 79 let po dlouhé, těžké nemoci opustil náš kolega, emeritní strojvůdce, pan **Ladislav Klement**. Kdo jste ho znali, prosíme, věnujte mu spolu s námi tichou vzpomínkou. **Výbor a všichni členové ZO FS Pardubice**

Společenská rubrika

Dne 26. června oslaví své 50. narozeniny náš kolega **Václav Latýn**. Výbor a členové základní organizace Federace strojvůdců Brno dolní mu srdečně blahopřejí a do té druhé padesátky přejí jen to nejlepší, spokojenost a zejména zdraví.

Členové a výbor základní organizace FS Krnov přejí všechno nejlepší panu **Josefu Kociánovi**, který oslavil své šedesáté narozeniny. Ještě do mnoha dalších let mu přejeme hodně úspěchů, zdraví a rodinné pohody!

Základní organizace FS Pardubice blahopřeje hned čtyřem svým květinovým jubilatům: strojevodci **Zdeněk Hotmar** se dožil 3. května 65 let a stejné životní výročí slavil jen o dva dny později rovněž strojevodce ve výslužbě **Jaroslav Krpata**. Kolega strojevodce **Stanislav Kollár** oslavil 12. května kulaté 50. narozeniny a **Libor Čapek**, strojevodce a člen revizní komise pardubické ZO, se dožil 25. května 55 let. Výbor a členové této základní organizace všem oslaveným srdečně blahopřejí a ještě do mnoha dalších let spokojeného života přejí hodně úspěchů, osobního štěstí a především zdraví.

Dne 24. května oslavil své sedmdesáté narozeniny strojevodce ve výslužbě, kolega **Karel Hons**, a 21. června bude slavit taktéž krásné 70. narozeniny kolega ve výslužbě **Jindřich Langr**. Dne 13. 6. oslavil rovnou šedesátku náš kolega, strojevodce **Zdeněk Kvasnička**. Všem těmto našim kolegům přejí výbor a členové ZO Federace strojvůdců Česká Lípa hodně zdraví a pohody do dalších let.

Dne 26. června oslaví své 60. narozeniny náš kolega, strojevodce **Ivo Křemínský** (ČD). Mnoho štěstí, zdraví, osobní pohody do dalších let mu přejí výbor, kamarádi a ostatní členové přerovské základní organizace FS.

K poslednímu červnovému dni odchází na zasloužený odpočinek pan kolega **Jiří Libra**. Výbor a členové základní organizace FS Kladlo mu děkují za celoživotní práci na železnici a do dalších mnoha let spokojeného života přejí pohodu a především pevné zdraví.

Svá životní jubilea oslavili tito naši kolegové z chebské základní organizace Federace strojvůdců: osmdesát let **Alfonz Blaška** a **Ladislav Kvapil**, sedmdesát pět let **Jiří Brodský** a **Jan Tulis**, sedmdesát let **Jaroslav Lípa**, **Jan Lusk**, **Jiří Pařízek**, **Cyrl Šedivý** a **František Zahradník**, šedesát pět let **Jaroslav Menci**, **Antonín Oudes** a **Ladislav Šebesta**, šedesát let **Jiří Šif** a **Vladimír Šolar**, padesát pět let **Pavel Hrbek**, padesát let **Petr Joska** a **Josef Němeček**. Výbor a všichni členové základní organizace FS Cheb všem jubilatům srdečně blahopřejí a do dalších let jim přejí hodně zdraví, dobré pohody a spokojenosti v rodinném životě.

Desátého června oslavil své 50. narozeniny náš kolega **Milan Daňhel**, strojevodce a člen základní organizace FS Telč. Výbor a ostatní členové této ZO Federace strojvůdců mu k jubileu blahopřejí a do druhé padesátky přejí hodně zdraví a spokojenost a pohodu v práci i osobním životě.

Dne 26. června bude své významné životní jubileum, 70. narozeniny, slavit náš kolega **Petr Kubíček**. Výbor s ostatní členové základní organizace Federace strojvůdců Děčín mu blahopřejí a ještě do mnoha dalších let přejí spokojenost a zejména zdraví.

Na konci května odešel do důchodu náš kolega **Václav Němec** z provozního pracoviště Brno hlavní nádraží. Výbor a členové základní organizace Federace strojvůdců Brno dolní mu děkují za dlouhá léta odpracovaná na železnici a do dalšího spokojeného života již ve výslužbě přejí hodně pohody a hlavně pevné zdraví.

Z provozní jednotky ČD Cargo Nymburk odešel k 1. červnu do důchodu náš kolega **Antonín Černý**. Všichni členové základní organizace FS mu děkují za vykonanou práci a do dalších let přejí hodně zdraví, štěstí, lásky a spokojenosti.

Dne 15. května oslavil sedmdesáté narozeniny pan **Ladislav Petr**. Do dalších let mu mnoho zdraví a spokojenosti přejí členové a výbor základní organizace Federace strojvůdců Krnov.

Navštivte penzion Real

Penzion Real v Bedřichově v Jizerských horách vám i v roce 2018 nabízí pobyty v příjemném prostředí a za výhodnou cenu i s polopenzí. Bližší informace na www.ubytovani-bedrichov.eu, kde je také v provozu rezervační systém.

ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, www.fscr.cz. Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Ivo Vlachynský, místopředsedou Evžen Míkolajek a Radoslav Ondráček. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmu strojvůdce: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: Polacek@fscr.cd.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

