

V Šumperku to žije...

To, že naše odborová organizace v Šumperku nežije jen pracovní problematikou, dokazuje snímek z velmi vydařené akce, kterou místní základní organizace Federace strojvůdců uspořádala v minulých dnech.

Čtvrtého června vyrazila početná skupina členů této ZO na jízdu s historickým motorovým vozem M 131.101 ze šumperské výtopy (na snímku vpravo). Naším cílem byla Litovel, kde jsme absolvovali velmi zajímavou prohlídku místního pivovaru.

Určitě je na místě poděkovat všem organizátorům této akce. A snad jsme toho u našeho posezení tentokrát nakonec tolik ani „nenašibovali“...

Člen ZO FS Šumperk Jaroslav Vincour



Počet dopravců poprvé klesl pod hranici jednoho sta

V posledních letech bylo pro Českou republiku typické, že se počet dopravců v železniční dopravě držel okolo čísla 105. Drážní úřad však zahájil s některými firmami správní řízení, jejichž výsledkem bylo odejmutí licence k provozování drážní dopravy některým dopravcům. Jejich počet se tak po mnoha letech dostal pod hranici jednoho sta.

Každý dopravce, který chce jezdit po české železnici, musí mít vydanou licenci k provozování drážní dopravy. Ta se uděluje ve správním řízení po splnění zákonných podmínek definovaných v zákoně o dráhách. Správním řízením lze také licenci odejmout, což Drážní úřad učinil u těchto firem:

Dopravce	Město	Důvod	Pozbytí platnosti licence
COLAS CZ, a.s.	Praha	Ztráta osoby odborně způsobilé	31. 3. 2018
Tým dopravního inženýrství s. r. o.	Praha	Ztráta osoby odborně způsobilé	31. 3. 2018
DOSTA Tábor s. r. o.	Tábor	Ztráta finanční způsobilosti	15. 4. 2018
Trakce, a. s.	Ostrava	Ztráta finanční způsobilosti	15. 4. 2018

„Opakovanou kontrolní činností úřadu bylo zjištěno, že dopravci přestali splňovat podmínky stanovené zákonem, což se během správního řízení o odnětí licence potvrdilo. Proto jim byly licence odejmuty.“ vysvětlil ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář a dodal, že v kontrolní činnosti dopravců budeme nadále pokračovat po celý letošní rok.

V současné době má platnou licenci 99 českých a zahraničních železničních dopravců, kteří mají u nás oprávnění k přepravě osob a nákladů.

Podmínky pro žadatele k udělení licence na dráhu celostátní a regionální: a) U fyzických osob: Osoba starší 18 let, která je svéprávná a bezúhonná; b) Má odbornou a finanční způsobilost; c) Závažným způsobem neporušil pracovní právní předpisy, u nákladní dopravy také celní předpisy; d) Ke dni zahájení dopravy má sjednáno pojištění pro případnou povinnost hradit vzniklou újmu; e) Je usazen na území České republiky.

Podmínky pro žadatele k udělení licence na dráhu místní a vlečku: a) U fyzických osob: Osoba starší 18 let, která je svéprávná a bezúhonná; b) Má odbornou způsobilost; c) Je usazen na území České republiky.

Tisková zpráva Drážního úřadu



Nabídka kalendářů na rok 2019

Vážení kolegové, nabízíme vám nástěnné a stolní kalendáře Federace strojvůdců České republiky na rok 2019. Každá základní organizace FSČR také tentokrát obdrží zdarma tři kusy stolních kalendářů a jeden kalendář nástěnný. Všechny další kalendáře, o které budete mít zájem, je nutno včas objednat! Celkový náklad vyrobených kusů kalendářů bude stanoven na základě vašich závazných objednávek.

Výbory ZO si mohou kalendáře pro členy svých základních organizací v požadovaném počtu výhodně objednat za podmínky následující finanční spoluúčasti: ● u stolního kalendáře 40 Kč (za jeden kus), ● u nástěnného kalendáře (13 listů) 70 Kč (za jeden kus).

Upozorňujeme, že všichni zájemci si tentokrát mohou stolní a nástěnné kalendáře na rok 2019 objednat výhradně prostřednictvím

některé ze základních organizací Federace strojvůdců. Objednávky jednotlivých zájemců v žádném případě nelze adresovat přímo prezidiu nebo tiskovému středisku FSČR. Také výdej objednaných kalendářů se pak uskuteční jen v ZO, kde jste si kalendáře objednali!

Závazné hromadné objednávky s uvedením počtu kusů jednotlivých druhů kalendářů pošlou základní organizace na prezidium FSČR, a to nejlépe elektronickou formou na adresu analytik@fscr.cd.cz. Objednávky ze ZO je nutno poslat co nejdříve, nejpozději ovšem do 4. července 2018! K tomuto datu bude objednaný počet kalendářů uzavřen a na případné další, až po stanoveném termínu zasláné objednávky již nebudeme moci brát zřetel!

Tiskové středisko FSČR

Peršing ř. 162 by to opravdu nezvládl

Na čtvrté straně minulého vydání našeho časopisu byla společně s článkem „Milostí osudu přijde ten zážrak, kluk mašinfírou se stane“ zveřejněna i fotografie kolegy strojvedoucího Radoslava Ondráčka st. na stanovišti lokomotivy vlaku R982. Redakční šotek však čerstvému

šedesátiníku přidělil službu na stroji ř. 162, který by uvedenou trasu z Brna do Prahy nikdy nezvládl – ani by to technicky nebylo možné. V popisku mělo být správně uvedeno, že se jedná o lokomotivní řadu 362. Za překlep (záměnu trojky za jedničku) se omlouváme.



Foto: Pavel Hromek

Na odjezd ze žst Světla nad Sázavou čeká MOs 9202 vypravený z Havlíčkova Brodu v 9.48 hod. do Čerčan (s časem příjezdu ve 12.53 hod.). Vlak sestavený z motorového vozu 810 667-6 a přívěsného Bdtax 93-29 107-2 DKV Praha z důvodu dlouhodobé výluky mezi železničními stanicemi Zruč nad Sázavou a Kácov končí tentokrát ve Zručích nad Sázavou. Důvodem výluky je špatný železniční svršek. Psala se neděle 15. dubna 2018, a tak hlavní turistická sezóna tehdy ještě nezačala ... Tento vlakový spoj totiž bývá jinak dosti obsazen

Vlakové putování kolem řeky Sázavy

Zvláště v posledních letech jsem si oblíbil řeku Sázavu s jejím typickým způsobem železniční dopravy – lidově nazvaným Posázavský pacifik. I když za ta léta se bohužel už mnohé změnilo a hodně turistů či chatářů k ní už raději jezdí jen svými osobními auty.

Sázava je krásná nejenom k pěkným putování a trampování kolem ní, ve spojení s krásnými zákoutími a meandry, trampskými chatami, osadami, tábory pro mládež i dospělé, ale i s mnoha památkami. V letních měsících je navíc oživena především vodáky plavícími se na pramicích, člunech a s jejich typickým voláním „Ahoj“...

K výletům železnicí samozřejmě využívám služeb Českých drah, auto stojí doma v garáži... Má to svou romantiku, člověk si ve vlaku odpočine, sleduje krajinu, historické či kulturní památky... I když tahání se s těžkým „báglem“ na zádech se zásobou potravin a oblečení také už není zrovna ideálním odpočinkem, zvláště pro lidi mého věku, tedy šedesát plus.

Český trampung má své kořeny na počátku 20. století a je ryze českou záležitostí. Hlavně mladí lidé z chudších vrstev, otráveni nudným městským životem, starostmi, prací v továrnách aj., doslova toužili po zdravém životním prostředí, po volnosti, svobodě a snažili se tak uniknout ze společnosti sešněrované určitými starými zvyklostmi a pořádky. Tehdejší Sokol a Skaut mnoha mladým lidem nevyhovoval pro svou drahotu (Sokol) a přespřílišnou organizovanost (ke Skautu patřily stejnojmenné,

polní mše apod.). Tehdy vznikl trampung, když k jeho zrodu napomohla četba dobrodružných spisů z knih Jacka Londona, E. T. Setona o lovcích, zálesácích a krásných přírodních, civilizací nedotčených krajinách.

Významnou osobností z počátku našeho trampingu je Bob Hurikán, vlastním jménem Josef Peterka (nar. 1907 v Praze, zemřel 2. 6. 1965 v nemocnici Benešov) se svou manželkou Annou. Byl výborným hráčem na kytaru a jeho kniha Dějiny trampingu rozhodně stojí za přečtení. Dalším významným představitelem byl Jaroslav Foglar (nar. 6. 7. 1907 v Praze, úmrtí 23. 1. 1999 tamtéž), o tomto spisovatel a skautském vedoucím ale až později...

Alespoň vyjmenovat zde všechny trampské osady, chaty a další zasloužilé trampy, kteří se na vzniku trampingu podíleli nejen na Sázavě, ale i na Berounce, Vltavě aj., by ale bylo nad rámec tohoto vyprávění a za použití další literatury by spíše vydalo na samostatnou publikaci.

Dále se tedy zabýváme pouze řekou Sázavou a našimi osobními zážitky, a to hlavně na její nejkrásnější části ze Světla nad Sázavou do Čerčan, eventuálně až do Vraného nad Vltavou. K těmto pěkným místům patří nejen četné historické památky, ale samozřejmě (a v neposlední řadě) také železnice. Vše, o čem zde budu psát, jsem navštívil osobně.

Řeka Sázava pramení na Českomoravské vysočině jako Stružný potok a spolu s přítoky napájí rozlehlý rybník Velké Dářko u Žďáru nad Sázavou. Od výtoku z rybníka se již nazývá Sázava. Mezi Žďárem a Přibyslaví řeka protéká údolím s velkým spádem a peřejemi, meandruje k Havlíčkovu Brodu a tento

FISAIC a filatelie

Jak jsme v našem časopise zmínili již dříve, FISAIC (Fédération internationale pour la culture et les loisirs des cheminots) sdružuje železničáře ve volnočasových aktivitách, a to jak aktivní zaměstnance, tak i důchodce.

Rád bych se zde ještě poněkud detailněji zmínil o práci jednoho ze seskupení, a to o Skupině filatelie, sekce doprava. Náplní její činnosti je sbírání poštovních známek, razítek a celin se železniční tematikou. Scházíte se zhruba čtyřikrát ročně, a to dvakrát při jednání Zemského svazu FISAIC a k tomu dvakrát podle potřeby. Zpravidla na jaře a pak na podzim u příležitosti mezinárodní výstavy Sběratel. Podzimní jednání je dvoudenní, v pátek jednáme a v sobotu vyrážíme na výstavu Sběratel.

Místem našich setkání bývá kulturní sál na pražském hlavním nádraží při jednání FISAIC, ostatní setkání probíhají zpravidla v kulturním sále nádraží Praha Masarykovo. Předmětem jednání bývají tematické přednášky, výměna získaných zkušeností. Pravidelně také hodnotíme práci skupiny a předmětem jednání je i příprava plánu práce na další období. Nezapomíná se ani na výměnnou burzu sběratelských přebytků a novinek.

Pro informovanost svých členů Skupina filatelie vydává rovněž svůj občasník. Někteří členové se zúčastňují národních i mezinárodních výstav. Současným vedoucím skupiny je Jaroslav Rubišar, který je nyní už železničářem ve výslužbě. Celkově je ale škoda, že věkový průměr členů Skupiny filatelie je vysoký a stále nám chybí mladí lidé.

Takže, filatelisté-železničáři, máte-li zájem, přijďte posílit naše řady! Kontakt a bližší informace: adolff.jiri@seznam.cz

Jiří Adolff

Království železnic se slevou!

Navštívili jste už železniční expozici v Praze na Andělu, ulice Stroupežnického 23? Nezapomeňte, že členové Federace strojvůdců ČR mají po předložení členského průkazu při zakoupení své vstupenky do Království železnic třicetiprocentní slevu!

charakter má až po město Světla nad Sázavou. Zde se údolí řeky svírá a tvoří nejkrásnější část – peřeje Stvořidla. Asi po pěti kilometrech přechází do středního toku s častými jezy a mírným proudem pokračuje přes Čerčany a u Davle se vlévá do Vltavy.

Mezi trampy je Sázava známá taktéž pod přezdívkou „Zlatá řeka“. Mírné zabarvení do hnědočervena na dolním toku způsobuje jíl.

Úsek železnice Světla nad Sázavou–Kácov byl třetím stavebním úsekem celé posázavské železnice z Prahy přes Čerčany. Ve Světle byla tato dráha zaústěna do c.k. Rakouské severozápadní dráhy vedené z Vidněle přes Znojmo, Havlíčkův Brod a Kolín do Prahy. Koncepci ke stavbě a provozu obdrželo stavební družstvo dne 19. dubna 1902. Členy družstva byli mj. Josef Klöckner (inspektor statků), Robert Hruš (ředitel panství Ledeč nad Sázavou), Jan Hereš (starosta města Ledeč nad Sázavou) a Josef Kolář (starosta okresu Ledečského).

Pořizovací náklady této 47,5 km dlouhé trati činily 5 870 000 K. Zemská záruka byla zajištěna ve výši 75 procent pořizovacího kapitálu plus 5% navýšení, neboť stavba v údolí Sázavy byla poměrně obtížná. Komplikace způsobily klikatost vodního toku, úzké údolí, nepříznivě uložené skalní vrstvy, stavba opěrných zdí atd. Bylo třeba vybudovat několik větších mostů v celkové délce 240 metrů a čtyři tunely. Stavba byla zadána zkušené pražské stavební firmě Ing. Osvalda Životického, o kterém jsme blíže psali v Zájmech strojvůdce č. 11 v článku „Putování do Doubravnicku a za jeho slavným rodákem“.

Text a foto: Pavel Hromek



Fotografie pořízená v sobotu 16. srpna 2014 nám přibližuje příjezd cca o jednu hodinu zpožděného vlaku Os 9202 z Čerčan (9.12) do Světla nad Sázavou (12.46). Vše je dnes už historická 749 006-3 DKV Praha, která je často k vidění v Čerčanech, plus souprava čtyř vozů Bdmtee DKV Praha. Vlak je původně vypraven z Prahy hlavního nádraží jako Sp 1831 do Tábora s přímými vozy Praha hl. n.–Čerčany–Světla nad Sázavou

Literáti se neztratí!

Není mnoho současných spisovatelů, které by znali lidé ve všech koutech naší vlasti. Pokud bychom udělali průzkum, zazněla by jména jako Michal Viewegh, Jiří Žáček či Jan Bauer.

Od konce března k nim patří i skupina pěti LITERÁTŮ, které spojuje společně téma jejich tvorby – železnice. A to díky televizní soutěži CO NA TO ČEŠI?, ve které dosáhli nejvyšší meze. A to nejen tím, že se probojovali až do pátého kola soutěže, ale toto kolo vyhráli tak přesvědčivě, že při tom přepsali statistiky nejlepších týmů neuvěřitelným rekordem – 1000 bodů za šest kol.

Vše začalo před dvěma roky nápadem vedoucího literární skupiny ČZS FISAIC Františka Tylšara. Oslovil autory, kteří se spolupodíleli na tvorbě dnes již legendárního almanachu Literáti na trati, a ze zájemců sestavil tým, který svým humorem, odhadem a přehledem přesvědčil castingovou komisi TV Nova, že do soutěže prostě patří.

A tak došlo k tomu, že tým ve složení František Tylšar, Oldřich Němec, Liboslav Kučera,

Klára Bílková a Jarmila Šmerhová nastoupil letos již podruhé na podlahu televizního studia, které znamená svět. A hned od začátku bylo jasné, že tento tým svým humorem, zážitky a odvahou udělat si legraci i sami ze sebe, skvěle doplňuje moderátora Tomáše Matonohu.

Ne, nebylo to vždy snadné. Všechny pět týmů, které stály na protější straně studia, odvedlo velmi dobrý výkon. Přesto Literáti neztráceli smysl pro humor a snad díky svému klidu a bezprostřednosti dokázali nejen projít všemi pěti koly, až do závěrečného finále, ale také zajistit ve studiu téměř nepřetržitý proud smíchu diváků. A nakonec i ve velkém finále potvrdili roli favorita rekordním výsledkem ve výši 280 bodů.

Co dodat. Snad jen to, že naši profesí v týmu reprezentoval kolega – strojvedoucí ČD Cargo – Liboslav Kučera, a větu, která bouřlivě zazněla studiem těsně po natáčení: „Literáti se vrátí!“

-FJB-

Foto: www.facebook.com/Co-na-to-Češi



Druhého června oslavil krásné kulaté výročí 80 let strojvedce ČSD v. v., pan Lumír Zachariáš. Všechno nejlepší, pevně zdraví a životní elán do dalších let mu přejí kolegové z Havlíčkova Brodu. Zároveň se panu Zachariášovi velmi omlouváme za pozdní blahopřání. K naší gratulaci připojíme i fotografii jubilanta (na snímku je uprostřed) z oslavy, kterou uspořádal pro své přátele

Pozvání na dálkový pochod Tanvald–Spálov

České dráhy, ČD Cargo, SŽDC a Federace strojvedců ČR pořádají v sobotu 25. srpna 18. ročník amatérského dálkového běhu a 17. ročník dálkového pochodu Tanvald–Spálov.

Start běhu je v 10.00 hodin na tanvaldském vlakovém nádraží a tamtéž v 9:45 až 10:15 hod. odstartuje i pochod. Prezentace účastníků pochodu i běhu je zde od 8:30 do 9:45 hod.

Délka běžecké trati i délka pochodu je 18,6 km. Trasa je značena na silnicích oranžovým sprejem a na lesních stezkách pentlemi – z tanvaldského vlakového nádraží dále přes Popelnice, Svárov, Velké Hamry, Plavý, Lhotku, zámek Návárov, Jesenný, Bohuňovsko, závěr pak údolím Kamenice po červené turistické značce až do Spálova.

Cíl se nachází v prostoru mezi železniční zastávkou a restaurací Na Spálově. Ve 12:45 až 13:15 hod. budou vyhlášeny výsledky vtrvalostního běhu, poté je možnost zúčastnit se pietního aktu u pomníčku obětí tragické železniční nehody.

Startovní je stanoveno na 100 Kč pro účastníky běhu; mimo zaměstnanců a rodinných příslušníků ČD, ČDC a SŽDC. Občerstvovací stanice budou na trati v Plavech, Jesenném u školy a v cíli. Věcné ceny jsou připraveny pro první tři v běžeckých kategoriích.

Kontakt na pořadatele: 732 902 701 nebo e-mail fstanvald.zahula@seznam.cz, semecky@fscf.cz.

Výhodná nabídka diáře a parního kalendáře

Vydavatelství ing. Zdeňka Ulricha, které s Federací strojvedců dlouhodobě spolupracuje při přípravě stolních a nástěnných kalendářů, připravuje také letos **kapesní diář na rok 2019** s fotografiemi z provozu historických železničních vozidel. Objednat si ho můžete rovněž za **výhodnější cenu**, která byla pro členy naší profesní odborové organizace stanovena na 45 Kč.

Po loňské úspěšné premiéře je v nabídce též vydavatelství opět i atraktivní **nástěnný parní kalendář 2019**, který si oproti volnému prodeji mohou zájemci z řad členů FSCF také objednat za výhodnější cenu 150 Kč.

Vaše objednávky lze řešit pro zjednodušení hromadně – po Vaší osobní dohodě s členy výboru ZO – přes konkrétní základní organizaci FS, nebo také individuální formou. V případě jednotlivé objednávky prosíme o uvedení jména, poštovní adresy a konkrétního názvu (adresy) **základní organizace FS**, jejíž jste členy. Platba objednávky je nutná před odesláním zboží (bude vystavena proforma faktura). Poštovné za objednávku bude uplatňováno pouze při požadavku odeslání zboží na individuální adresu (tedy mimo standardní dodací adresu základní organizace FS). Diáře a parní nástěnné kalendáře objednávejte přednostně elektronicky na e-mailu: ulrichz@seznam.cz. Písemné objednávky lze zaslat na adresu: **Ing. Zdeňk Ulrich, Nám. Kosmonautů 17, 789 85 Mohelnice.**

Společenská rubrika

V roce 2018 dosud jubilovali v ZO Federace strojvedců Mladá Boleslav tito kolegové: 31. března 50 let **Pavel Fišera** a 27. dubna 65 let **Karel Jiskra**. Aktivní službu ukončili odchodem do důchodu kolegové: 9. 12. 2017 **František Formánek**, 8. 3. předčasně **Jaroslav Pastorek**, 30. 4. **Karel Jiskra** a nyní, už jen dovolenou dobírá a k 17. červenci důchod zpečetí, kolega **Petr Neuman**. Výbor a členové mladoboleslavské základní organizace přejí jubilantům i čerstvým důchodcům hodně štěstí, zdraví a pohody.

Významné životní jubileum 70 let oslavil šestého června náš kolega **Kamil Mayer**, brněnský strojvedoucí ve výslužbě. Výbor a ostatní členové základní organizace FS Brno dolní mu blahopřejí a ještě do mnoha dalších let přejí jen to nejlepší, spokojenost a hlavně zdraví.

Osmého června oslavil své 50. narozeniny náš kolega, strojvedoucí **Jan Jermář**. Výbor a členové základní organizace FS Pardubice mu k tomuto jubileu blahopřejí a do druhé padesátky přejí jen to nejlepší, spokojenost a pohodu v práci i osobním životě.

Dne 26. června oslavil svoji první padesátku kolega **Pavel Svoboda**. Čtvrtého července oslaví krásných sedmdesát let kolega **Josef Mach** a 14. 7. sedesátku **Jaroslav Špaček**. Všichni tito jubilanti jsou členy základní organizace FS Trutnov, která jim ještě do mnoha dalších let spokojeného života přeje pevně zdraví, štěstí a pohodu.

V první červencový den bude slavit své 65. narozeniny náš kolega **Libor Stibůrek**. Stejně jubileum pak již 5. července oslaví rovněž další náš děčínský kolega **Jaroslav Daňhel**. Výbor a ostatní členové základní organizace Federace strojvedců Děčín jim srdečně blahopřejí a do dalšího spokojeného života přejí hodně štěstí a zejména zdraví.

V ZO Federace strojvedců Veselí nad Moravou mají v těchto dnech dva jubilanty, kteří právě slaví své 60. narozeniny – druhého července je to kolega **Miroslav Hanák** a 10. 7. kolega **Bohumil Trachtulec**. Výbor a ostatní členové veselské základní organizace FS jim blahopřejí a ještě do mnoha dalších let přejí jen to nejlepší, hodně spokojenosti a zejména pevně zdraví.

Osmého července bude své pětadesátiny slavit náš kolega **Petr Dostál**. Výbor a členové základní organizace Federace strojvedců DKV Praha mu k tomuto životnímu výročí blahopřejí a do dalšího spokojeného života přejí zdraví, osobní štěstí a pohodu.

Kolega **Milan Fotr** z ČD „osobky“ se dožívá dne 12. července krásné padesátky. Hodně zdraví, pohody do dalších let mu přejí karlovarští kolegové.



Letos se uskuteční již XXXI. Lokomuz a XXVII. memoriál Edy Vraštila!

České dráhy, ČD Cargo, SŽDC a Federace strojvedců ČR pořádají mistrovství České republiky železničářů v triatlonu pod tradičním názvem **XXXI. Lokomuz 2018 a XXVII. memoriál Edy Vraštila**.

Účastníci absolvují tři disciplíny (triathlon) v těchto objemech: 1 500 m plavání, 40 km jízda na kole, 10 km běh, měří se celkový čas (platí mezinárodní pravidla pro triathlon bez draftu).

Závod se koná v neděli 2. září 2018. Místem startu v 8.00 hod. je krytý plavecký bazén na Trzním náměstí v Liberci. Přihlášky do 27. srpna 2018 přijímá: Jan Zahula, Hyberská 13, 110 00 Praha 1, tel. 732 902 701, e-mail fstanvald.zahula@seznam.cz

Soutěží se v kategoriích M – do 40 let, V – nad 40 let a F – ženy (rozhoduje datum konání závodu). Soutěže se může zúčastnit každý zaměstnanec a rodinný příslušník zaměstnance ČD, ČD Cargo a SŽDC. Počet startujících je omezen kapacitou plaveckého bazénu na 32 účastníků. Startovní čísla budou startujícím přidělena před zahájením závodu. Pořadatel

vyžaduje ochranu cyklistickou přílbou pro jízdu na kole.

Občerstvení v průběhu závodu zajistí pořadatel – nápoje (čaj, ionty). Šatna se nachází v prostoru startu a cíle. Časové limity: plavání do 9:00 hod., kolo do 12:00 hod., běh do 14:00 hod. Odstoupení ze závodu je nutno nahlásit pořadateli. Vyhlášení výsledků proběhne od 15:00 hodin.

Každý účastník obdrží diplom, vítěz pohár, první tři v každé kategorii obdrží cenu, je vyplácena prémie za překonání traťového rekordu a cena útěchy. Zdravotní dozor zajistí pořadatel. Registrace před startem a předání kol do depa končí v 7:30 hod. Pořadatel má opět možnost pro zájemce zajistit ubytování, a to od 1. do 3. září.

Zájemci o pořadatelskou a rozhodčí službu se mohou přihlásit u Jana Zahuly a Ivana Nevrlého (dílna přípravářů PJ Liberec). Akce je financována z Centralizovaných prostředků sociálního fondu ČD, ČD Cargo a z prostředků C-FKSP SŽDC.

-PS-



Ke zvýšení kultury cestování v kraji Vysočina přispěly České dráhy i nasazením motorových vozů ř. 841, u ČD pojmenovaných jako RegioSpider. Snímek 841 001-1 je ze žst Jihlava město. Právě tento MV dorazil do Havlíčkova Brodu jako první, a to 21. října 2011. Vozidla RegioShuttle RS1 vyráběná firmou Stadler Rail mohou být provozována rychlostí až 120 km/h. Text a foto: Marek Poláček

Navštivte penzion Real

Penzion Real v Bedřichově v Jizerských horách vám i v roce 2018 nabízí pobyty v příjemném prostředí a za výhodnou cenu i s polopenzí. Bližší informace na www.ubytovani-bedrichov.eu, kde je také v provozu rezervační systém.



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvedců České republiky, IČ 44265484, www.fscf.cz. Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Ivo Vlachsý, místopředsedové Evžen Mikolajek a Radoslav Ondráček. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmů strojvedců: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: Polacek@fscf.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno



Vzpomínka na kolegu Pavla Hejreta



Letos 8. července si připomeneme smutně 10. výročí od tragické nehody na železničním přejezdu v dopravně Hroznětín, při které utrpěl smrtelná zranění, kterým následující den podlehl, náš kamarád, kolega strojvedoucí ČD, pan **Pavel Hejret**. Bylo to poprvé v historii dnes už bývalého PLD Karlovy Vary, kdy přišel o život strojvedoucí při výkonu služby.

Za všechny, co na něj s úctou vzpomínáme, Milan Kučera.

