

● **Ve volbách zástupců zaměstnanců do dozorčí rady ČD Cargo dejte svůj hlas svému kandidátu Jiřímu Šafaříkovi!** ... str. 1 ● **Naši kolegové působící u ČD Cargo se sešli na jednání v Pardubicích...** str. 1 a 2 ● **Tradiční hold železniční dopravě a úspěšná prezentace Českých drah** ... str. 2 ● **Jménem republiky** ... str. 2 ● **Rekonstrukce Negrelliho viaduktu** ... str. 3 ● **Nový pořad v seriálu „Historie a provoz železnic“**... str. 3 ● **Přibývá železničních zastávek...** str. 3 ● **Království železnic brzy i ve Vídni** ... str. 3 ● **Při nehodě vystřídat, nebo ne?** ... str. 4 ●

číslo **19**

15. října 2018  
ročník 71



**FSČR**

# Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

## Slova ke kolegům, kteří chtějí zlomit monopol jediné odborové organizace

Po pěti letech se opět přiblížil termín voleb zástupců zaměstnanců do dozorčí rady akciové společnosti ČD Cargo. Od těch minulých voleb došlo k několika změnám v zákonech, které již vešly v platnost, ale účinné budou od prvního ledna 2019. Hlavní změna se týká občanského zákoníku, neboli zákona č. 89/2012 Sb., který říká, že počet členů dozorčí rady musí být dělitelný třemi, přičemž dvě třetiny členů jsou voleny firemní valnou hromadou a jedna třetina vychází z řad zaměstnanců. V tomto případě je tedy volena zaměstnanci ČDC. Doposud působili v dozorčí radě dva zástupci zaměstnanců vždy jen početně nejsilnější odborové organizace, tedy OSŽ. A je proto logické, že Federace strojvůdců České republiky jako druhá největší odborová organizace usiluje o to, aby se také mohla účastnit jednání, kde se rozhoduje o budoucnosti nákladního dopravce, jenž zaměstnává tak velký počet našich kolegů.

Po analýze legislativních změn prezidium FSČR vyvolalo jednání se zástupci OSŽ, na kterém jsme se v rámci připomínkového řízení volebního řádu chtěli dohodnout o počtech kandidátů a způsobu hlasování tak, aby do dozorčí rady ČDC bylo napříště možné zvolit i kandidáta z jiné odborové centrály. Přestože s tímto návrhem se ztotožnili i zástupci dalších šesti odborových centrál a vznikl společný návrh na změnu jak volebního řádu, tak i řádu pro odvolávání členů dozorčí rady z řad zaměstnanců, pro OSŽ byl nepřijatelný a po několika jednáních nebyl v plném znění přijat ani ze strany zaměstnavatele. A navíc ani s ještě nedávno ohlášeným rozšířením na tři zástupce zaměstnanců v dozorčí radě se už zase nepočítá a i nadále tedy reálně hrozí udržení monopolu jediné, tedy jen té největší, odborové organizace!

Pro předvolební vydání časopisu Cargovák jsem před pár dny odpovídal na dvojici otázek: Zeptali se mě, proč v těchto volbách vůbec kandiduji a také z jakého důvodu byste mi mohli dát svůj hlas. Myslím, že vlastně není důvod, proč bychom nemohli tato moje vyjádření zveřejnit i v našem časopise.

Nejprve tedy k první otázce. – Se železnici jsem spojil doslova celý svůj profesní život. Už za rok to budou čtyři desetiletí, co pracuji

na dráze, přitom zaměstnancem národního nákladního dopravce ČD Cargo jsem od jeho vzniku na sklonku roku 2007. Opravdu mi záleží na tom, aby tato firma dobře prosperovala. A když tomu tak bude, nepochybují, že z toho budou mít prospěch i jeho zaměstnanci. Dobré pracovní, sociální a mzdové podmínky, o to nám přece všem jde. A jako člen dozorčí rady bych k tomu jistě také mohl významně přispět.

A jak Vás mám, vážení kolegové, přesvědčit, abyste na volebním listku s kandidáty zahrtnili právě moje jméno? – Jako strojvedoucí,

tedy zaměstnanec v tradičně na dráze významné provozní profesi, vím, co je to odpovědnost. Se stejnou odpovědností a důrazností jsem samozřejmě připraven hájit zájmy **VŠECH** zaměstnanců ČD Cargo, pokud mi k tomu při nastávající volbě dají příležitost.

Ale je tady ještě i onen důležitý moment našeho nedávného (byť bohužel zamítnutého) návrhu na změnu volebního řádu. Pokud tedy i Vy zavedenou praxi dominance jediné odborové centrály – samozřejmě se vším, co s tím souvisí – chcete změnit, k volbám, které

se budou konat už ve dnech 22 až 25. října, určitě přijďte. A v případě, že o naši nabídku, která může znamenat pluralitu a demokratičtější zastoupení zaměstnanců v dozorčí radě, stojíte, právě prostřednictvím kandidátů, jako jsem já, k tomuto cíli můžeme dospět. Právě s Vašimi volebními hlasy budeme mít společně šanci konečně dosáhnout změny, na kterou tak dlouho čekáme!

*Jiří Šafařík, kandidát FSČR ve volbách do dozorčí rady ČD Cargo*



Na velké točce českobudějovického SOKV se v rámci oslav letošního Národního dne železnice představil i „Kyklop“ T499.0002. Z mnoha dalších zde prezentovaných historických vozidel jsou na druhém snímku zachyceny parní lokomotivy – zleva 310.23, 534.0323 a 525.101, kterou zprovoznil kolegové ze Společnosti železniční – výtopny Veselí nad Moravou. Blíže k tomu v článku na straně 2. Foto: Libor Poláček



## Zástupci základních organizací pro ČD Cargo se seznámili se situací u tohoto nákladního dopravce

V první dva říjnové dny se v Pardubicích na svém pravidelném jednání sešli zástupci základních organizací Federace strojvůdců působících při akciové společnosti ČD Cargo (ČDC). Jednání, kterého se zúčastnilo kompletní sedmičlenné prezidium FSČR, zahájil a řídil člen prezidia David Votroubek.

Již úvodem vystoupil se svým příspěvkem předseda představenstva ČDC Ivan Bednárik. Vysvětlil změnu v obsazení dozorčí rady společnosti a počtu jejích členů, který musí být podle nových podmínek dělitelný třemi. Nyní to znamená šest členů dozorčí rady, z toho jen dva zástupce zaměstnanců.

*pokračování na str. 2*



Atmosféru pardubického jednání zástupců základních organizací FSČR působících při ČD Cargo zachytil kolega Jiří Adolf. Na snímku vlevo jsou za předsednickým stolem zleva členové prezidia Pavel Semecký, Josef Bock, Pavel Slánský a prezident Federace strojvůdců Jaroslav Vondrovic. Mezi dalšími členy P-FS Davidem Votroubkem a Jiřím Šafaříkem právě hovoří k přítomným předseda představenstva ČDC Ivan Bednárik

## Jiří Šafařík – náš kandidát ve volbách do dozorčí rady ČD Cargo



Od založení mlado-boleslavské základní organizace FS zde vykonával funkci předsedy a v roce 2009 byl jako zástupce Oblasti FS Praha zvolen do prezidia Federace strojvůdců České republiky.

Kolega Jiří Šafařík se narodil v roce 1960 v Brně. V roce 1979 ukončil maturitou studium v železničním učilišti v Nymburku jako mechanik motorových lokomotiv a motorových vozů. V roce 1981 složil předepsané zkoušky a nastoupil na zálohu jako strojvedoucí v Mladé Boleslavi. Poté v letech 1982 až 1990 vykonával strojvůdcovskou profesi v Brně-Horních Heršpících. Rok 1990 pro něho znamenal návrat zpět do Mladé Boleslavi, kde se významným způsobem podílel na založení základní organizace znovuoobnovené samostatné profesní odborové centrály Federace strojvůdců.

Jako člen tohoto vrcholného řídicího výkonného orgánu FSČR byl mimo jiné v minulých letech rovněž vedoucím týmu naší samostatné profesní odborové organizace pro kolektivní vyjednávání podnikové kolektivní smlouvy u akciové společnosti ČD Cargo.

Za významné lze považovat rovněž členství tohoto našeho kolegy ve výboru prestižní Asociace pro rozvoj kolektivního vyjednávání a pracovních vztahů (AKV), a to se zaměřením na oblast sociální politiky.

## Každý hlas se počítá!

Kolegové, obětujte chvíli svého času a běžte zvolit zástupce strojvůdců do dozorčí rady ČD Cargo. Všichni přece víme, že je potřeba, aby i na dráze druhá nejsilnější odborová organizace měla svého zástupce v tomto důležitém orgánu firmy. OSŽ tam tradičně má zástupce hned dva a nestojí o to, aby došlo ke změně. Získávat informace a mít možnost spolupřezkoumat o budoucnosti své firmy, která mi dává práci, je přece klíčové důležité! A pokud tomu někdo brání, jak jsme tomu svědky, asi nechce, abychom mu viděli do karet. Udělejme tedy nyní něco nejen sami pro sebe, pro naši Federaci strojvůdců, ale i pro všechny ostatní provozní zaměstnance ČD Cargo!

Chteje-li prolomit dosud výsadní postavení největší odborové centrály, která prosazuje zásadu „stejných žaludků“, a proto je jí tak na obtíž úsilí strojvedoucí, aby byla lépe ohodnocena jejich odpovědná práce, **běžte vhodit svůj hlas kolegovi Jiřímu Šafaříkovi** kandidujícímu za naši samostatnou profesní odborovou organizaci.

Už v minulých volbách nám vlastně nechybělo mnoho, abychom uspěli. Šance na zvolení našeho kolegy se ještě zvýší, pokud nás podpoří i jiné menší odborové organizace. Tak opravdu na každém hlasu záleží!

A zkuste si také prosadit, aby volební místnosti byly otevřeny hlavně v době, kdy většina strojvůdců nastupuje na výkon své práce anebo ji končí. Čas mezi 8. a 12. hodinou asi bude vyhovovat jen zaměstnancům přímo v místě, kde se nacházejí volební urny, tedy většině členů největší a dosud v dozorčí radě výhradně dominující odborové centrály.

*Miloš Brunner*

## Tým pro kolektivní vyjednávání u SŽDC

Prezidium odborové organizace Federace strojvůdců České republiky se zabývalo složením delegace FSČR pro nadcházející kolektivní vyjednávání a přijalo rozhodnutí: „Základní tým FSČR pro tento proces kolektivního vyjednávání k uzavření Změny číslo 1 PKS SŽDC na období od 1. 2. 2018 do 31. 12.2019 budou tvořit tyto členové P-FSČR: **Pavel Slánský** (vedoucí týmu) a **Pavel Semecký** (člen)“. Toto zastoupení naší odborové organizace se může podle potřeby a aktuální situace měnit, to znamená, že se tohoto procesu mohou v souladu s „Dohodou o zásadách kolektivního vyjednávání k uzavření Změny číslo 1 PKS SŽDC ...“ zúčastnit i další členové P-FSČR, ať již jako členové týmu či konzultanti.



# Tradiční hold železniční dopravě a úspěšná prezentace Českých drah



Prezident Federace strojvůdců České republiky Jaroslav Vondrovic a člen prezidia David Votroubek na společném snímku s kolegou Milanem Novákem, který je nejen členem naší samostatné profesní odborové organizace, ale také místopředsedou Společnosti železniční – výtopy Veselí nad Moravou. Foto: Libor Poláček

Na několik regionálních oslav, jež se konaly na úrovni krajů, navázal jako již tradičně také Národní den železnice (NDŽ), organizovaný letos 22. září Českými drahami v jihočeské metropoli. Jeho návštěvníci mohli k cestě na oslavy kolejové techniky vedle vlakové soupravy ČD railjet využít i nově zrekonstruovanou jednotku SC Pendolino 681 003. Program připravený v prostorách střediska oprav kolejových vozidel v Českých Budějovicích byl i tentokrát velmi bohatý.

Moderátoři Václav Zmolík a Ondřej Blaho na zahájení mezi mnoha významnými hosty, které pozvali na pódium u velké točny Světa historie, přivítali jako prvního ministra dopravy České republiky Dana Ťoka. Ten ve svém krátkém projevu především vyzvedl nezastupitelnou úlohu železnice v dopravním systému po dobu sta let

existence naší státnosti a vyjádřil přesvědčení, že tomu tak zůstane i do budoucna. Podobně se pak vyjádřili i další čestní hosté, mezi nimi především hejtmanka Jihočeského kraje Ivana Stráská a primátor města České Budějovice Jiří Svoboda, kteří zejména vyjádřili svůj obdiv krásě parních mašin, které zde bylo možno uvidět. V projevech bylo také mimo jiné připomenuto, že symbolicky právě přes českobudějovické nádraží se 20. prosince 1918 vracel z exilu zpět do vlasti a nově ustavené Československé republiky její první prezident Tomáš Garrigue Masaryk.

Hosté, kteří byli hlavními aktéry oficiálního zahájení, pak ještě pokřtili knihu Historie státních drah 1918–2018, kterou iniciovaly České dráhy jako nástupce bývalých státních drah v České republice. K této zajímavé publikaci i několika dalších křtům, jež proběhly v rámci českobudějovických oslav NDŽ, se v našem časopise ještě vrátíme v samostatném článku.

Nyní ještě alespoň připomeňme, že i letos se tohoto železničního svátku zúčastnili rovněž představitelé Federace strojvůdců České republiky. Prezident FSČR Jaroslav Vondrovic a člen prezidia David Votroubek i tento sváteční den využili k neformálním setkáním se zástupci ostatních odborových svazů působících na železnici, ale i s představiteli managementu akciových společností Českých drah a ČD Cargo.

Zástupci samostatné profesní odborové organizace strojvůdců zavítali taktéž mezi nadšence ze Společnosti železniční – výtopy Veselí nad Moravou, a to právě v době, kdy se s nimi setkal

i vrchní přednosta Depa historických vozidel a ČD Muzea v Lužné u Rakovníka Miloslav Kothera. Diskutovalo se v neposlední řadě také o budoucnosti tohoto zájmového sdružení, jehož historie sahá vlastně až do konce 70. let minulého století. A proč o budoucnosti? Na základě změn organizační struktury, jež probíhají u ČD, se totiž hovoří o záměru přestěhovat působisti tohoto sdružení z veselského depa, kde mělo doposud velmi dobré podmínky a potřebné technické zázemí pro svoji činnost, do více než dvacet kilometrů vzdáleného Kyjova.

Na letošním českobudějovickém NDŽ se kolegové z Veselí nad Moravou představili nejen se svojí dnes již legendární „Ceculou“ T478.1002 (751 002-7), ale v hlavním programu oslav – tedy při denních i večerních přehlídkách na točně – taktéž s pamí krasavici 525.101. Tento stroj byl vyrobený v roce 1956 v ČKD Praha a původně nesl označení 1435 EP 1000. Do rukou veselských nadšenců se dostal v roce 1992 a tisíce hodin, které odpracovali při náročné a zhruba čtvrtstoletí trvající rekonstrukci, jsou na něm nyní opravdu vidět.

Libor Poláček



Soupravu se servisním vozem a znovu zprovozněnou parní lokomotivou 525.101 přivezla do Českých Budějovic „Cecula“ T478.1002 (751 002-7), o kterou se vzorně rovněž starají kolegové z Veselí nad Moravou. Na snímku z 11. srpna 2018 je ovšem zachycena na jiné akci, a sice v čele Legiovaku při jeho prezentaci v železniční stanici Bučovice. Na stanovisti strojvedoucího i při této příležitosti bylo při řízení tohoto krásného stroje vidět místopředsedu Společnosti železniční – výtopy Veselí nad Moravou Milana Nováka. Foto: Marek Poláček

## Další personální změny u národního dopravce

Představenstvo ČD 24. září odvolalo Pavla Krtka, M.Sc. z dozorčích rad dceřiných společností ČD Cargo a DVI. Zároveň byli ing. Martin Bělčík a ing. Ludvík Urban odvoláni z dozorčí rady ČD-Infomační systémy a M. Bělčík také z dozorčí rady VUZ. Tyto změny, které jsou v souladu se smlouvami o výkonu funkcí v představenstvu ČD, navazují na již dříve provedené změny v představenstvu mateřské společnosti ČD, kdy odvolání členové nyní odcházejí také z dozorčích rad 100% vlastněných dceřiných společností.

Představenstvo ČD z pozice valné hromady zároveň s okamžitou platností odvolalo ing. Františka Bureše a ing. Antonína Blažka z představenstva VUZ. Nahrazení byli ing. Martinem Bělčíkem a ing. Ondřejem Fantou, Ph.D. Představenstvo VUZ v novém složení si zároveň zvolilo předsedu, kterým je nyní Martin Bělčík.

Další změny provedlo představenstvo ČD v organizační struktuře generálního ředitelství ČD, čímž mj. došlo ke snížení počtu ředitelů odborů o dva. Smyslem těchto úprav je snížení režijních nákladů a úprava struktury, jež má vytvářet přírozený rámec pro efektivní fungování vnitřních procesů. Ke dni 24. září 2018 představenstvo ČD odvolalo:

- Ing. Jiřího Kešneru z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitele kanceláře předsedy představenstva,

- Mgr. Milana Zdráhala z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitele kanceláře člena představenstva odpovědného za úsek techniky, servisu a majetku,

- Mgr. Lenku Zohnovou z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitelky kanceláře místopředsedy představenstva,

- JUDr. et. Mgr. Barboru Potůčkovou, Ph.D. z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitelky kanceláře člena představenstva odpovědného za úsek osobní dopravy,

- Ing. Mgr. Zbyňka Savaru z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitele odboru regionálních obchodních center,

- Ing. Ludku Hnulíkovou z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitelky odboru provozu osobní dopravy,

- Ing. Radka Dvořáka z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitele odboru koncepce a rozvoje osobní dopravy,

- Ing. Jiřího Ješetu z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitele obchodu osobní dopravy,

- Mgr. Michala Krapince z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitele kanceláře člena představenstva odpovědného za úsek ekonomiky a informatiky,

- Ing. Tomáše Mohra z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitele odboru provozu kolejových vozidel,

- Ing. Vladimíra Vojtíška z pracovního místa vedoucího zaměstnance – ředitele odboru správního Dnem 25. září 2018 představenstvo ČD jmenovalo:

- Mgr. Milana Zdráhala na pracovní místo vedoucího zaměstnance – ředitele kanceláře předsedy představenstva,

- Ing. Ludku Hnulíkovou na pracovní místo vedoucího zaměstnance – ředitelky kanceláře náměstka generálního ředitele pro obchod,

- Ing. Radka Dvořáka na pracovní místo vedoucího zaměstnance – ředitele odboru dálkové dopravy,

- Ing. Jiřího Ješetu na pracovní místo vedoucího zaměstnance – ředitele odboru regionální dopravy,

- Mgr. Michala Krapince na pracovní místo vedoucího zaměstnance – ředitele odboru strategie a správy majetkových účastí,

- Ing. Tomáše Mohra na pracovní místo vedoucího zaměstnance – ředitele odboru provozu osobní dopravy.

## Zástupci základních organizací pro ČD Cargo se seznámili se situací u tohoto nákladního dopravce

pokračování ze str. 1

Byli jsme informováni o novinkách ve společnosti, mj. o provozních i administrativních záležitostech v jejím fungování, o jednáních s našimi zákazníky, o hospodářské situaci společnosti a výhledu na další období. ČDC se nyní potýká se stoupajícími cenami energií. To bude mít bohužel dopad i na tvorbu cen pro jeho zákazníky. Potíže provázejí i zbrojení provozní naftou na pracovních patřících ČD i ČDC, kdy musíme nově platit za vjezd do těchto prostor. Celá situace je značně absurdní, bohužel ale není v silách společnosti to ovlivnit.

ČDC podepsalo smlouvu na dodávky čtyř nových vícesystémových lokomotiv Siemens Vectron, z nichž první přijede už během několika týdnů. Uzavřena je i smlouva na dodávky deseti vícesystémových lokomotiv Bombardier Traxx, s možným výhledem na dodání až čtyřiceti dalších kusů. Probíhá také výběrové řízení na dodávky nových diesellových lokomotiv. Padesát HV ř. 742 bude zmodernizováno a sto HV téže řady projde vyvazovací opravou. Zároveň je ve výrobě pět set vozů řady Eanos („uhláky“) a sto velkokapacitních cisternových vozů. V současné době se jedná o dodávkách dalších řad, jelikož u zákazníků nadále stoupá poptávka po nákladních vozech.

Předseda představenstva informoval také o odměně zaměstnancům společnosti za rok 2018, jejíž vyplacení již nebude vázáno na podepsání PKS na rok 2019. V otevřené diskusi se – vzhledem k bližšímu se kolektivnímu vyjednávání – diskutovalo o nárůstu mezd. Předseda představenstva nyní samozřejmě neodpověděl na otázku, o kolik procent je firma ochotna mzdy navýšit, ale vyjádřil pochopení pro naše argumenty ohledně požadavků strojvedoucíh. Problém pro navýšení mezd

strojvedoucíh je ale v současnosti nemožno řešit samostatně, tedy hovořit pouze o mzdách pro naši profesi. Zřejmě nejpřijatelnějším řešením by byla úprava katalogu povolání a možná i změna tarifních mezd strojvedoucíh na mzdy smluvní. Diskutovalo se také o spolupráci s dispečerským aparátem společnosti, která není na mnoha místech na odpovídající úrovni. Je to dlouhodobý problém, jehož vyřešení je bohužel v nedohlednu.

Člen prezidia FSČR Jiří Šafařík přednesl informace k volbám do dozorčí rady a požádal o maximální účast v těchto volbách jak ze strany našich kolegů, tak i ostatních zaměstnanců. Informoval také o jednáních o nových interních

normách zaměstnavatele a přítomné kolegy seznámil i s výsledky jednání ohledně KOP.

Prezident FSČR Jaroslav Vondrovic přednesl zprávu o jednání s Hasičskou vzájemnou pojišťovnou o nových podmínkách sjednání pojištění proti škodě způsobené zaměstnavateli a o nových benefitech platných pro pojištěnce HVP. Všechna vyhodnocení budou nově vázána právě na pojistku u této pojišťovny.

Prolongace režijních jízdenek bude letos probíhat od 5. listopadu do 7. prosince. Od nového grafikonu důchodci ČD Cargo nebudou mít hrazeny komerční vlaky. Pro pracovníky v aktivní službě je předjednáno zaplacení tohoto příplatku od zaměstnavatele.



Předseda představenstva ČDC Ivan Bednárik na jednání v Pardubicích. Na snímku je společně s členem prezidia FSČR Jiřím Šafaříkem, který je aktuálně i kandidátem naší profesní odborové organizace ve volbách zástupců zaměstnanců do dozorčí rady akciové společnosti ČD Cargo (foto: Jiří Adolf)

## Jménem republiky ...

V následujících řádcích se budu mimo jiné zabývat rozsudkem Obvodního soudu pro Prahu 1, který dne 11. září 2018 rozhodl ve sporu mezi Českými drahami (ČD) a Správou železniční dopravní cesty (SŽDC) o náhradu škody ve výši 1 114 410 Kč. Škoda v této výši byla ČD způsobena při mimořádné události (MU) dne 4. února 2014, kdy na trati Šumperk–Krnov v km 25,155 v prostoru Jindřichova ve Slezsku došlo v 6.28 hod. k naježdění vlaku Sp 1661 na tři spadlé duby a vykojení řídicího vozu. MU je podrobně popsána ve Zprávě o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události č. j. 6-373/2014 DI ze dne 1. 9. 2014 a je veřejně přístupná na internetu ([www.dier.cz](http://www.dier.cz)).

Ve zprávě Drážní inspekce uvádí, že v době vzniku MU foukal nárazový vítr v hodnotách 13,4 m/s až 18 m/s (48,2–64,8 km/hod.). Pro okresy Bruntál (místo MU) a okresy Frydek-Místek a Nový Jičín byla vydána výstraha ČHMÚ na jev SILNÝ VÍTR – nízké nebezpečí – od výšky 600 metrů nad mořem. Místo MU se nachází 356 m n. m. Pro jízdu v úseku Jeseník–Mikulovice byl strojvedoucímu vydán rozkaz V o zhořelých povětrnostních podmínkách (čl. 4107 předpisu SŽDC D1). Pro jízdu z Mikulovic do Gluchořaz (PKP) a dále do Jindřichova

ve Slezsku a Krnova nebyl podle čl. 4107 př. SŽDC D1 zpraven.

Dále DI konstatuje, že došlo ze strany SŽDC k porušení těchto právních předpisů: § 22 odst. 1 písm. a); odst. 2 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 2 odst. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., dopravní řád drah. Dále DI zjistila porušení vnitřních předpisů SŽDC a to S 4, článků 49, 50 a 56 a také články 17, 19 a 26 Metodického pokynu č. j. S 34873/11-OP. Podle šetření DI bylo bezprostřední příčinou MU narušení průjezdného průřezu traťové koleje pádem tří stromů (dubů) rostoucích v obvodu dráhy v dopadové vzdálenosti od osy traťové koleje. Zásadní příčinou MU bylo neodstranění zdroje ohrožení bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy – tři stromů rostoucích v obvodu dráhy v dopadové vzdálenosti od osy traťové koleje. U dopravce – tedy ČD – nebylo žádné pochybení zjištěno.

Přes tyto jednoznačné závěry Drážní inspekce Obvodní soud pro Prahu 1 žalobu Českých drah zamítl a SŽDC přiznal náhradu nákladů řízení v částce 1200 Kč. Své rozhodnutí opíral zejména o námitky SŽDC, že mezi ČD a SŽDC je uzavřena smlouva o provozování

drážní dopravy č. j. PDD 9001/13, jedná se tedy o obchodně právní smlouvu, která se řídí ustanoveními obchodního zákoníku. A ten stanoví, že škodu není povinen nahradit subjekt, který prokáže, že porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Zde možno poznamenat, že těmi vylučujícími okolnostmi může být také jaro, léto, podzim a zima. Tedy dešť, vítr, padající listí nebo sníh a námrza. Smlouva byla uzavřena podle zákona 513/1991 Sb., obchodního zákoníku. Od účinnosti nového občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. (1. 1. 2014) byl obchodní zákoník zrušen, smlouva je ovšem nadále platná.

V rozsudku je dále uvedeno, že zaměstnanec žalující strany, tedy strojvedoucí ČD, měl nepochybně nejlepší znalost aktuálního stavu hydrometeorologických podmínek na trati. S ohledem na to měl jízdu vlaku v době rozhodné před vznikem mimořádné události přizpůsobit těmto okolnostem, respektive usoudit, že mohl dojet k nesjízdosti trati ... (Národní geníus Jára Cimrman netušil, jakými znalostmi musí být strojvedoucí obdařen!) Rozsudek dosud nenabyl právní moci a dle sdělení GR ČD bylo podáno odvolání, o němž bude rozhodovat nadřížený Městský soud v Praze. Zde jen malá poznámka: Je velmi smutné, když v tak závažném dokumentu, jako je rozsudek, nalezneme zcela zmatečné věty, překlepy a hrubou pravopisnou chybu. I to vypovídá o mnohém!

Co dodat k předešlým řádkům? Strojvedoucí samozřejmě nechtějí, aby kolem trati byly holé plochy. Chápu význam rostlinného krytu na zemním tělese v blízkosti tratě. Již v č. 3/2015 Zájmů strojvůdce ze dne 15. 2. 2015, které bylo tematicky zaměřeno na problematiku padajících stromů, jsem v článku Věc: Inkvizice 2015 navrhol odpovědným státním orgánům navázání spolupráce s prestižními školami, jako je Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně a Česká zemědělská univerzita v Praze. Tato vysoce kvalifikovaná pracoviště mohou navrhnout vzhledem k typu půdy, charakteru terénu a podnebního pásma výsadbu a způsob údržby dřevin, které nebudou svými pády ohrožovat bezpečnost železničního provozu. A dále: V roce 2016 byl přijat zákon č. 319/2016 Sb. (účinný od 1. 4. 2017), kterým byl novelizován zákon o dráhách a zákon o ochraně přírody a krajiny. Případy sporů o kácení stromů mezi provozovatelem dráhy a orgánem ochrany přírody bude s konečnou platností rozhodovat drážní správní úřad.

Zásadní zlepšení však nenastalo. Zafouká vítr a stromy padají dál ... Například od pátku 21. září do neděle 23. září 2018 došlo k devíti případům MU – naježdění vlaku do spadlého stromu. 29x vlak zastavil vlak před spadlým stromem nebo byly spadlé stromy nahlášený před jízdou vlaku. K naježdění vlaku na spadlý strom dochází na stejných tratích opakovaně. Tak 21. 9. naježděl vlak Os 9848 do spadlého stromu v km 1,300 mezi stanicemi Kladno–Kladno Ostrovec. Dne 13. září 2013 naježděl vlak Os 19800 do spadlého stromu v km 4,405 mezi stanicemi Kladno Ostrovec–Kladno Dubí. Jeho strojvedoucí byl zraněn na hlavě a 45 dnů práce neschopen. Jaké poučení z tohoto případu vyvodili odpovědní pracovníci SŽDC? Na internetovém portálu SŽDC je uvedeno: Cílem SŽDC je nabídnout dopravcům po všech stránkách kvalitní a bezpečnou železniční dopravní cestu. A tak nezbyvá, než se zeptat: Kdy se SŽDC podaří tento cíl naplnit?

Vladimír Selucký

## Opravte si v adresáři

Nový výbor základní organizace FSČR Suchdol nad Odrou nám sdělil novou elektronickou adresu, která je nyní [fscrsno035@gmail.com](mailto:fscrsno035@gmail.com)

Evžen Mikolajek



# Rekonstrukce Negrelliho viaduktu se do příštího roku nestihne

Na konci měsíce srpna se v Praze-Karlíně uskutečnila tisková konference, spojená s prohlídkou části staveniště v blízkosti Křížkovy ulice. Ohlášená návštěva premiéra Babiše sice přilákala spoustu novinářů, ovšem nakonec nás svoji návštěvou nepočtil. Zato ale naši exkurzi přálo slunečné počasí, které bylo důležité i z důvodu bezpečnosti, kdy většina přítomných procházela po dřevěných lávkách vedoucí přes staveniště. A dorazil na ně i ministr dopravy Dan Ťok, který údajně celou aktuální situaci s předsedou vlády probíral a vyrozuměl jej o stavu stavby.

Již nyní ovšem lze poměrně jasně konstatovat, že opravy prováděné na Negrelliho železničním viaduktu, které započaly v létě minulého roku, se podle původních předpokladů do září 2019 nestihnou a dle společnosti Hochtief, jež má mimo jiné zakázku na starost, můžeme s dokončením počítat nejpravděpodobněji k dubnu 2020. Hlavním důvodem je špatný technický stav některých mostních oblouků. Konkrétně 14 mostních klenb se bude muset zbourat a kompletně postavit znovu. A u šesti dalších se pouze čeká na závěry výzkumů, které by měly rozhodnout o jejich případném setrvání. Celkové stavební úpravy se nachází zhruba ve třetině svého celkového plánu.

Nyní by se práce měly posunout k řečišti Vltavy mezi bubenskými nábrežím a Štvanicí, a to uvnitř štetových jímek i na lešení umístěném na nich. V loňském roce Správa železniční dopravní cesty odstraňovala v rámci opravy vestavby a přístavby, sejmula kolejový svršek a trakční vedení.

Podle plánu prochází sanací všech 99 cihlových, pískovcových či žulových klenb, z nichž osm překračuje Vltavu. Zcela nahrazeny budou dvě mostní konstrukce mezi ulicemi Prvního pluku a Křížkova. Zároveň se sjednotí všechny části, které dosud měly odlišnou konstrukci či tvar. Kromě těchto prací stavbaři vymění železniční svršek stavby včetně technologických částí a sanace základů. Taktéž by se díky zabudování antivibračních rohoží měl snížit hluk z projíždějících vlaků. Při obnově demolanových mostních oblouků se snaží stavební firma využívat původní kameny, a pokud to není možné, využívají se ke stavbě nové pískovcové bloky.

Rekonstrukce by měla přispět k zrychlení vlakové tratě, po které by se jezdilo rychlostí 60 kilometrů za hodinu. Zároveň by se měla zvýšit plynulost i počet vypravených vlaků až na 14 párů za hodinu. A co strojvedoucí asi bude zajímat nejvíce, nová bude taktéž zabezpečovací a sdělovací technika.

Do budoucna se zvažuje i využití prostorů pod klenbami pro komerční a společenské využití, jako by byly obchody nebo i galerie, které by přispěly k architektonickému zlepšení pražského Karlína. „Viadukt je jedinečná kulturní památka. Opravujeme ji citlivě v souladu s požadavky památkářů a zároveň tak, aby se zvýšil komfort cestujících na železnici,“ uvedl na setkání se zástupci médií ministr dopravy. Taktéž bylo konstatováno, že rekonstrukce Negrelliho viaduktu je první stavbou v rámci projektu nové železnice na Kladno s odbočkou na Letiště Václava Havla.

Kompletní přestavba, jejíž hodnota převyšuje 1,4 miliardy korun (výše dotace EU činí kolem jedné miliardy prostřednictvím dotací CEF na propaní Evropy), má za cíl především prodloužit životnost této výjimečné dopravní stavby s ohledem na zachování jejího historického rázu. Tato první železniční spojnice obou břehů Vltavy funguje už přes 160 let a v budoucnu poslouží pro další generace. Provoz by zde dle dochovaných záznamů zahájen v roce 1850 a na výstavbě se podílelo až tři tisíce dělníků. O tom, že bylo vše postaveno pečlivě a kvalitně, svědčí, že relativně nedávno proběhla i jedna z naplánovaných zkoušek. A je tomu tak zapotřebí. Příkladem významu této stavby mohou být ostatně i ničivé povodně z roku 2002, kdy viadukt náporu vody odolal a i v nejkritičtějších dnech zůstal otevřený i pro běžný provoz.

Marek Poláček



Nedávné prezentace průběhu rekonstrukce Negrelliho viaduktu v Praze se zúčastnil i ministr dopravy ČR Dan Ťok. Na našem snímku je uprostřed ve společnosti generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty Jiřího Svobody. Foto: Marek Poláček

## VPN Family je tu s vámi 10 let a snižuje ceny!

Zaměstnanecký program VPN Family slaví už desáté narozeniny a při této příležitosti jsme pro vás připravili novinky a akce, abyste s námi kulaté výročí mohli oslavit i vy.

### Zlevňujeme neomezené tarify

Pro všechny stávající i nové zákazníky snižujeme ceny neomezených hlasových tarifů. Neomezené volání a posílání SMS si nově můžete užít už za 410 Kč. Vybírat si můžete ze služeb operátorů VPN Family – O2 a VPN Family – Vodafone.

### Pořádná porce dat za nízké ceny

K 10. výročí VPN Family snižujeme ceny i velkých datových balíčků. U obou operátorů nově pořídíte 10 GB dat za 400 Kč a 20 GB dat za 580 Kč.

### Sleva 40% na volání a SMS ve VPN Family

Nenechte si ujít naši nejnovější akci. Převěďte si k nám stávající telefonní číslo nebo si pořídte novou SIM kartu v programu VPN Family a dostanete 40% slevu na paušál, volání a SMS na celý následující měsíc. Výše částky, o kterou vám snížíme fakturaci, není omezena. Čím více budete volat a posílat SMS zprávy, tím více ušetříte.

### Fotovoltaika pro rodinné domy

Navázali jsme spolupráci se společností S-POWER, která nabízí fotovoltaické elektrárny (FVE) pro rodinné domy. Máte-li rodinný

dům, můžete pomoci FVE ušetřit značné finance a zároveň šetřit životní prostředí. Pořídíte-li si FVE, získáte státem garantovanou dotaci až do částky 155 000 Kč. Jako zákazník VPN Family získáte také 2% slevu z celkové nabídky. Buďte více energeticky nezávislí!

Více novinek a také další výhodné nákupy v e-shopech naleznete na portále <https://family.cdt.cz> po bezplatné a nezávazné registraci. Nebo můžete kontaktovat naši zákaznickou linku na čísle 972 326 459.

Přidejte se k více než 46 000 zaměstnancům a jejich rodinám ve VPN Family a ušetříte i Vy!



Dva pohledy na staveniště historicky mimořádně cenného Negrelliho viaduktu v Praze. Foto: Marek Poláček



## Nový pořad v seriálu „Historie a provoz železnic“ – tip na vánoční dárek

I v letošním roce si mohou zájemci objednat novinku z oblíbeného seriálu videopořadů, a to pod názvem „Elektrické lokomotivy 3.“ Jde již o 26. díl. Tématem jsou tentokrát novější lokomotivy řad 163, 162 a dvousystémová „esa“ řad 363 a 362. Společně tvoří od 80. let rozhodující základ parku univerzálních elektrických lokomotiv v ČR a jsou postupně modernizovány. V závěru první části je v ukázkě představena také rekonstrukce stejnosměrných lokomotiv ř. 163 na dvousystémovou řadu 363.5. S plnou verzí tohoto instruktážního videa se mnozí kolegové z ČD Cargo setkali již při zaškolení na tuto novou řadu.

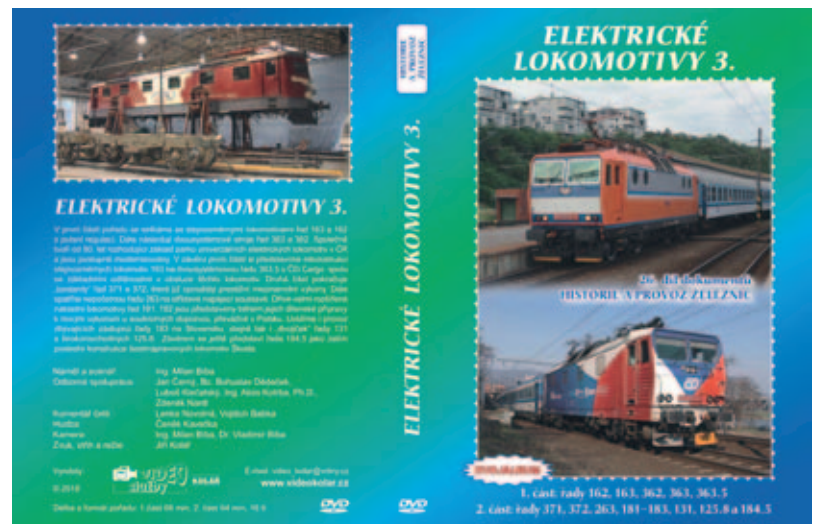
Druhá část pořadu pokračuje „bastard“ řad 371 a 372, které již opouštějí prestižní mezinárodní výkony. Dále vidíme nepočtenou řadu 263 na střídavé napájecí soustavě. Dříve velmi rozšířené nákladní lokomotivy řad 181, 182 jsou představeny během jejich dílenské přípravy k novým výkonům u soukromých dopravců, převážně v Polsku. Uvidíme i provoz zbývajících zástupců řady 183

na Slovensku, stejně tak i „dvojčec“ řady 131 a šikorozhodných 125.8. Závěrem se ještě představí řada 184.5 jako zatím poslední konstrukce šestnáctiprvých lokomotiv Škoda.

Délka první části pořadu je 68 minut, druhé části 64 minut a celková cena je 390 Kč. Pořad je dodáván na profesionálně lisovaných DVD. Vyrobilo je opět studio Video-sloužby Kolář, e-mail: [video.kolar@volny.cz](mailto:video.kolar@volny.cz)

Na internetových stránkách [www.videokolar.cz](http://www.videokolar.cz) můžete zhlédnout krátké ukázky z každého z dosud vydaných 26 dílů tohoto seriálu.

Pořady, včetně všech dříve vyrobených, si můžete objednat na dobírku jak na zde uvedené webové adrese, tak i přímo na adrese kameramana a také autora námětu a scénáře, který současně zajišťuje distribuci všech pořadů: ing. Milan Biba, Jihovýchodní II. 759/14, 141 00 Praha 4, e-mail: [milan.biba.domu@gmail.com](mailto:milan.biba.domu@gmail.com) nebo [jana.bibova@gmail.com](mailto:jana.bibova@gmail.com), tel. 272 774 091.



## Království železnic už brzy i ve Vídni

Začátkem září bylo možno na našich silnicích možno potkat rakouskou historickou tramvaj typu E1. Přesun z vídeňského depa k úpravám do Mělníku sice absolvovala na kolejkách, ale tentokrát byly jen pár metrů dlouhé a zabudované do podlahy speciálního přívěsu tahače přepravní firmy. Tramvaj bude jednou z atrakcí stálé expozice Království železnic (Königreich der Eisenbahnen), jejíž otevření je plánováno v prosinci 2019 v populárním vídeňském zábavním parku Prater, kde bude postavena zcela nová budova na pozemku č. 119.

Hlavní atrakcí vídeňské expozice bude obří modelové kolejiště zjednodušeného železničního modelu rakouských spolkových zemí o cílové rozloze cca 1000 m<sup>2</sup>, ale samotné kolejiště bude podobně jako království v Praze na Smíchově doplněno statickými výstavami a dalšími atrakcemi. Prvotní úspěch a neutuchající zájem o funkční simulátory dopravních

prostředků, který v pražské expozici i dva roky po uvedení budí populární pražská „té trojka“, autobus MHD Karosa nebo motorový vůz řady 810, kde si děti i dospělí zkouší práci řidiče nebo strojvedoucího, byl impulsem k tomu, aby také ve Vídni byly takové funkční simulátory instalovány. A prvním z nich, který byl získán díky spolupráci s tammním provozovatelem hromadné dopravy (Wiener Linien), je právě tramvaj E1.

Tyto funkční simulátory skutečných dopravních prostředků ovšem nejsou určeny jen pro zábavu. Podprahové seznamují dětské návštěvníky s profesí strojvedoucího nebo řidiče MHD a spolu s pracovními listy jsou také součástí programu podpory technického vzdělávání. Také samotné modelové kolejiště je (a i to vídeňské bude) využíváno jako obrovská výuková pomůcka v rámci vzdělávacího programu Království železnic pro školy, který je v Praze pedagogy vysoce hodnocen.

## Předložili jste už potvrzení o studiu?

Upozorňujeme všechny držitele zaměstnaneckých jízdních výhod, kteří uplatňují nárok na jízdní výhody pro děti starší 16 let, na povinnost odevzdat v termínu do 31. října 2018 potvrzení o studiu pro školní rok 2018/2019. Zaměstnanci dokládají potvrzení na personální útvar příslušných organizačních složek dle své evidence jízdních výhod.

Důchodci a pozůstalí dokládají (osobně, doporučenou poštou nebo v elektronické podobě naskenované e-mailem) potvrzení na Evidenční centra jízdních výhod pro důchodce a pozůstalé. Podrobnější informace jsou k dispozici na personálních útvarech dle evidence držitele jízdních výhod nebo v prostředí intranetu ČD.

**UŽIJTE SI SLEVOU 40% NA PAUŠÁL, VOLÁNÍ A SMS**

VPN Family

**Klub železničních modelářů Trutnov, p. s. Středisko volného času, Trutnov**

pořádají

**25. - 28. října 2018**

**VÝSTAVU**

**železničních modelů a kolejíšť s mezinárodní účastí**

v hale ZŠ Rudolfa Frimla, Trutnov

Otevřeno:  
Čt - So 9:30 - 18:00  
Ne 9:30 - 17:00

Vstupné:  
dospělí 70 Kč  
děti 30 Kč  
hromadné vstupné pro školy a školky 20 Kč / osobu

## Přibývá železničních zastávek

Síť železničních zastávek v Česku se opět rozroste. Drážní úřad vydal čtyři rozhodnutí o nových názvech budoucích zastávek, jež vzniknou ve Středočeském, Jihočeském a Pardubickém kraji. „Díky výstavbě nových zastávek se železnice přibližuje cestujícím, což má jednoznačně pozitivní následek. Lidé mohou vlaky využít na každodenní dojíždění do škol a zaměstnání nebo využít občasně jízdy za zábavou a výlety,“ hodnotí kladně trend vzniku nových zastávek ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář. Nové názvy budou platné ode dne jejich otevření. A kde konkrétně nová nástupní a výstupní místa vzniknou?

**Středočeský kraj:** • Neratovice – na trati č. 070 Praha–Turnov se počítá s výstavbou zastávky **Neratovice sídliště** v km 32,972 – 33,092 mezi stanicemi Měšice u Prahy–Neratovice; • Příbram – na trati č. 200 (Praha–) Beroun–Písek se počítá s výstavbou zastávky **Příbram sídliště** v km 71,852 – 71,942 mezi stanicemi Příbram a Milín.

**Jihočeský kraj:** • Dynín – na trati č. 220 (Praha–) Benešov u Prahy–České Budějovice se počítá s výstavbou zastávky **Dynín zastávka** v km 28,206 – 28,296 mezi stanicemi Ševětín–Dynín.

**Pardubický kraj:** • Újezd u Choceň – na trati č. 020 (Praha–) Velký Osek–Hradec Králové–Choceň se počítá s výstavbou zastávky **Újezd u Choceň–Chloumek** v km 4,8 – 5,0 mezi stanicemi Choceň–Újezd u Choceň.

Počátkem tohoto roku DÚ také rozhodl o označení a přeznačení zastávky v obci Dýšina nacházející se v Plzeňském kraji. (Dle již dříve vydané tiskové zprávy obyvatele obce dostanou k dispozici zcela novou zastávku, jež ponese nové název **Dýšina** a bude vystavěna v kilometru 96,980–97,800 tratě Praha–Plzeň, současná zastávka obdrží nový název **Dýšina-Horomyšlice**. – pozn. redakce ZS) Změna názvu se dotkne i jižní Moravy, kde se změní žst Hrušovany nad Jevišovkou na **Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov**. Název bude platný se zahájením GVD 2018/2019.

Martin Novák, tiskový mluvčí Drážního úřadu





## Železnice v srdci Evropy

Titulek tohoto článku je vlastně i názvem nové knihy našeho pravidelného spolupracovníka a uznávaného železničního odborníka, ing. Josefa Schröttera. Kniha, jež nese podtitul **100 let našich drah**, připomíná, že kulaté výročí založení Československa je spojeno s dalším významným milníkem, a to vznikem státních drah, které hrály důležitou roli v rozvoji a industrializaci nově vzniklé republiky.

Výpravná publikace je jedinečným průvodcem stoletou historií naší železnice od jejich počátků až do dnešních dnů. Čtenář se tak seznámí s vývojem lokomotiv i s legendárními vlaky. Dozví se, jak se v průběhu doby měnily stejnorodé, jak se vyvíjelo řízení železnice, jak vznikaly nové železniční uzly a poznáte též železničářskou terminologii. To vše je doplněno spoustou technických zajímavostí. Kouzlo knihy zvýrazňují stovky krásných ilustrací Bohuslava Fultnera.

V neděli 23. září odvezl svůj poslední vláček Mos 5471 jaroměřský strojvůdce, školitel ČD a.s. Jaroslav Máslo. Tento člen základní organizace FS Trutnov tak ukončil svůj celoživotní pracovní poměr na železnici. Na dnes již historickém snímku z 1. listopadu 2006 posunuje „Margarin“ v trutnovském depu. Do dalších let mu přejeme pevné zdraví, dobré cigárko, pohodu a klídek. Brutus

## Grilování prasátka nemělo chybu

V neposlední řadě i na pozvání svých bývalých spolupracovníků, kteří jsou dnes již ve výslužbě, mysleli pořadatelé nedávného grilování prasátka, jež se uskutečnilo 25. května v nymburském lokomotivním depu. Zdařilou akcí společně uspořádali odborové organizace Federace strojvůdců a OSŽ a nutno zdůraznit, že naše setkání doslova nemělo chybu. Prasátko stejně jako pivíčko byly výborné! Důkazem toho, jaká výborná nálada zde zavládla, může být i dvojice snímků, na nichž jsou dnes již emeritní ajzboňáci – vlevo Tonda, Vláďa a Pepa. Druhá fotografie (vpravo) zachytila Vaška Pytláka strouhajícího křen.

Josef Našince



Snímky Josefa Našince ze zdařilé akce, kterou letos pro své současné i bývalé členy připravily odborové organizace působící při nymburském lokomotivním depu



Nablýskaná děčínská „Pětasedma“ 475.179, čekající 28. září v čele zvláštního vlaku Sp 10064 ze soupravou čtyřdveřových vozů Bai na odjezd ve směru Lysá nad Labem, Stará Boleslav. Odjízď měla tendrem vpřed. Foto: Jaroslav Krupička

## Navštivte penzion Real

Penzion Real v Bedřichově v Jizerských horách vám i v roce 2018 nabízí pobyty v příjemném prostředí a za výhodnou cenu i s polopenzí. Bližší informace na [www.ubytovani-bedrichov.eu](http://www.ubytovani-bedrichov.eu), kde je také v provozu rezervační systém.



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, [www.fscrcz](http://www.fscrcz). Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Ivo Vlachynský, místopředsedové Evžen Míkolajek a Radoslav Ondráček. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmů strojvůdce: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: [Polacek@fscrcz](mailto:Polacek@fscrcz). Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

## Společenská rubrika



Dne 27. října 2018 oslaví své krásné 70. narozeniny náš kamarád a kolega strojvůdce, pan **Karel Jiroušek**. Karlík byl jedním ze zakladatelů naší profesní odborové organizace a poté dlouholetým předsedou Federace strojvůdců Horažďovic předměstí.

I když je už řadu let v důchodu, stále pomáhá na vlečkách soukromých dopravců. Karlíku, děkujeme Ti za vše, co jsi pro babinskou topírnu a Federaci udělal, a přejeme Ti především dobré zdraví, klídek a ještě krásné zážitky při výkonu práva myslivosti. Za výbor základní organizace FS Horažďovic předměstí Pavel Holeček. Ke gratulaci se zároveň připojují všichni bývalí kolegové a kolegyně.

\*\*\*

Na konci září odešel do zasluženého důchodu náš kolega **Libor Šrůtek**, strojvůdce SLČ Jaroměř. Tímto bychom mu chtěli poděkovat za dosavadní odvedenou práci a popřát do dalších let zasluženého odpočinku hodné zdraví a spokojenost. Výbor a ostatní kolegové meziměstské ZO Federace strojvůdců

\*\*\*

V říjnu slaví své sedmdesáté narozeniny naši kolegové, členové nymburské základní organizace Federace strojvůdců: 4. října **Emil Zaťko**, 13. října **Milan Bečan** a 19. října **Karel Stehlík**. K tomuto významnému výročí jim blahopřejeme a do dalších let přejeme zejména zdraví, lásku, štěstí a životní spokojenost. Výbor a členové ZO FS Nymburk

\*\*\*

Dne 26. října oslaví 65 let náš kolega strojvůdce v.v. **Zdeněk Kučera**. Hlavně hodné zdraví, pevné zdraví a životního elánu do dalších let mu přejí kamarádi z Havlíčkova Brodu.

\*\*\*

Mezi jubilanty jsou rovněž tito kolegové z děčínské základní organizace FS. Osmdesáté narozeniny oslaví 27. října **František Urban** a pětadesátý 22. října strojvůdce v.v. **Václav Krejčárek**. Oběma oslavencům hodné zdraví, úspěchů a spokojenost v rodinném životě přejí výbor a členové ZO Federace strojvůdců Děčín.

\*\*\*

Tricátého října oslaví své 75. narozeniny strojvůdce ve výslužbě, pan **Jiří Bažant** ze ZO Federace strojvůdců Letohrad. Výbor a ostatní členové základní organizace přejí do dalších let všechno nejlepší, pevné zdraví a osobní spokojenost.

\*\*\*

Své významné životní jubileum 60 let oslaví 19. října náš kolega, člen základní organizace FS Ústí nad Labem, strojvůdce, pan **Petr Zlámala**. Výbor ZO, kamarádi a ostatní kolegové mu srdečně blahopřejí a do dalších let přejí hodné vitality a pohody v práci.

\*\*\*

Do své první padesátky letos vkročil náš kolega ze základní organizace FS Olomouc-Cargo, **Miloš Borik**. Dalšími oslavenci z naší ZO, kteří oslavili své krásné, již šedesáté narozeniny, jsou tito naši kolegové: **Vít Filípek**, **Josef Hekela**, **Vojtěch Kuchař**, **Milan Sova**, **Zdeněk Volejník**. Srdečně blahopřání posíláme také našemu kolegovi, strojmistovi **Reinhardtovi Pavlíkovi**. Všem přejeme pevné zdraví, hodné štěstí a do dalšího života jen to dobré! Základní organizace FS Olomouc-Cargo



Ukončení výroby „mulkových Bobin“ před šedesáti lety nám připomíná i tento nápis na muzejní E499.085 v Olomouci. Přes svůj věk však lokomotivy této řady stále potkáváme na traťových výkonech soukromých dopravců v nákladní dopravě. Text a foto: Evžen Míkolajek

## Při nehodě vystřídat, nebo ne?

Dovolte mi, abych se s ostatními kolegy a čtenáři tohoto časopisu podělil o svoji nepřijemnou zkušenost, kterou jsem získal jako strojvůdce na začátku tohoto roku. Tricátého ledna, při jízdě vlaku 2522 na železniční trati v Uhriněvsi, známé díky zpěvačce Bartošové (pro média a zvláště pro čtenáře bulvárního tisku tedy na místě „atraktivní“), v kolejičce ukončil život neznámý muž středního věku. Místo, kde k tragédii došlo, je v oblouku „ozdobeno“ protihlukovými stěnami a vlak zde jede rychlostí 95 km/h.

Po dohodě se strojmistrem jsem prohlásil, že směnu dojezdím. Po čase se za mnou dostavili drážní vyšetřovatelé, které jsem znal z předešlé nehody (na stejném místě, asi půl roku předtím). Pustil jsem je na stanovité, kde mi vzápětí představitel člověka v civilu s tím, že to je policista z Prahy, který vyšetřuje vraždu. Na to jsem odvětil, že mě upřímně nezajímá, kdo je a už vůbec ne, co dělá. Civilista, který se sám ani nelegitimoval, po mně ale chtěl občanský průkaz, ze kterého si opisoval mé osobní údaje. Poté mi za přítomnosti dvou svědků začal vyhržovat, že ze zákona musím vypovídat, jinak že mi odeberou profesní průkaz a nebudu moci dále pracovat a že za to

tedy zaplatím. Stalo se tak, i když z mých údajů si mohl vyčíst, že už vlastně pracuji v důchodovém věku ...

Vyžádal jsem si tedy jeho služební průkaz (zaskočilo ho...) s upozorněním, že mi ho měl předložit už při svém příchodu. A tak tedy, číslo průkazu je 272315. Jelikož jsem se už ale nechtěl dále rozčilovat, a upřímně řečeno, pro mě byli důležitější při této mimořádné události ve zpožděném vlaku uvizlí cestující, odpověděl jsem nakonec na několik otázek, především kdy jsem nastupoval do služby apod. A poté policista v civilu odešel, a to vlastně aniž by mi provedl jinak obvyklou dechovou kontrolu, natož aby zkontroloval poškození vlakové soupravy, k níž při nehodě došlo. Poté jsem ještě sepsal protokol s drážními vyšetřovateli.

Po čase, kdy jsem o celé této záležitosti přemýšlel, jsem si šel stěžovat na inspekci bezpečnostních sborů, kde mě vyslechli dva pracovníci a sdělili mi, že vyhržování není trestný čin a poslali mě na obvodní oddělení Policie ČR. Sdělil jsem jim totiž, že mě

jednání jejich kolegy ve službě značně zneklidnilo, čímž byli vlastně ohroženi i cestující ve vlaku, které jsem poté v tomto stavu vozil až do konce své směny. Ale moji stížnost se mnou nakonec nesesepali ani na obvodním oddělení. Jednání policie mě vlastně zvláště nepřekvapilo, jen mě utvrdilo v přesvědčení, že vybírat pokuty je jednodušší.

Bohumil Burda, Praha

## Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností

Informujeme držitele zaměstnaneckých jízdních výhod, že v termínu od 1. listopadu do 4. prosince 2018 je možné požádat o jízdenky FIP s **prodlouženou platností do 31. března 2019**. O jízdenky FIP s prodlouženou platností lze požádat na personálních útvech dle evidence držitele jízdních výhod, kde žadatelé v případě potřeby i obdrží podrobnější informace k zaměstnaneckým jízdním výhodám.



## Poslední rozloučení

Dne 5. září 2018 zemřel ve věku 83 let náš bývalý havlíčkovobrodský kolega, pan **František Vondráček**.

Kdo jste ho znali, věnujte mu, prosím, tichou vzpomínku.

Výbor a členové ZO FS Havlíčkův Brod

\*\*\*

Dne 12. září 2018 odešel na věčnost náš kamarád, strojvůdce v. v. z depa Havlíčkův Brod, pan **Jindřich Čapek**. Zemřel ve věku 74 let.

Kdo jste ho znali, věnujte mu, prosím, tichou vzpomínku.

Výbor a členové ZO FS Havlíčkův Brod

## Dvě vzpomínky na kolegu Ladislava Pešáka

Dne 20. srpna 2018 zemřel po dlouhé nemoci ve věku 68 let náš bývalý kolega strojvůdce, pan **Ladislav Pešák**. Vzpomínají kolegové z kroměřížského depa.

Dvojice fotografií, které nám poslal Aleš Krška ze základní organizace Federace strojvůdců Otrokovice, připomínají kolegu Pešáka ještě v aktivní službě jako strojvůdce Českých drah. Zatímco vpravo je 27. května 2006 zachycen na parní lokomotivě 433.002, na druhém snímku Martina Nesrsta ze 4. prosince téhož roku je na stanovišti ostravské „čtverky“ 754.030-5, kterou tehdy přistavil v Tovačově na čtvrtou kolej k vykládce dvou vozů uhlí.

