

● Nedávné mimořádné události na železnici – vyjádření naší profesní odborové organizace ... str. 1 a 2 ● Informujeme o jednání oblastních rad předsedů základních organizací ... str. 1 a 2 ● Alternativní dopravci lákají strojvedoucí do svých řad. Co vlastně nabízejí?... str. 1 ● Svátky u ČD letos částečně jinak? ... str. 2 ● Komplikovaná budoucnost železnice ve Zlínském kraji ... str. 2 ● 0 zákonech dobrých a horších ... str. 2 ● 0 síle mezi skřínkami ... str. 3 ● Matyldo, blahopřejeme! Odysea „jedničky“ ještě ani zdaleka nekončí ... str. 3 ● Na trati jsme na jedné lodi ... str. 3 ● Ohlédnutí za sedmdesáti lety parních lokomotiv řady 433.0 ... str. 4 ●

číslo 5

15. března 2019  
ročník 72



# Zájmy strojvedoucí

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

## Rada předsedů pražské oblasti se nevyhýbala aktuálním problémům

Rada předsedů pražské oblasti se konala 26. února na Masarykově nádraží v Praze. Po schválení programu, kontrole usnesení z minulého jednání a dalších oficiálních záležitostech byli informováni o nedávném pardubickém jednání zástupců ČD Cargo. Následovaly informace o uzavřených podnikových kolektivních smlouvách ČD a ČD Cargo.

Diskuze byla i k problematice změn v turnuse v důsledku svátku. PKS určuje, jak to má být. Je ale zapotřebí tato pravidla číst a hlavně dodržovat. A pokud se děje nějaká nepravost, je nutno o tom informovat prezidium, aby naši kolegové mohli hledat řešení se zaměstnavatelem. Rozpis směn musí být minimálně 14 dní předem a musí naplnit objem hodin v daném období. Info o směnách, svátcích a náhradách pro „letáky“ vyjde v Zájmech v samostatném článku.

Připomněla se opět i povinnost vystřídání po mimořádné události, při které došlo ke zranění osoby. Bylo také zdůrazněno, že za porušování zákonných odpočinků jsou odpovědné obě strany – zaměstnavatel i zaměstnanec! Zjistíte-li, že váš odpočinek nesplňuje regule dle zákona, oznamte to strojmistřovi. A dojde-li k porušení PKS, je potřeba informovat prezidium, aby mohlo vyvolat jednání se zaměstnavatelem.

Na RPO se dále diskutovalo, jak řešit seznamování se s dokumenty na ČD, jak dopředu stanovit potřebný čas a jak upravit nástup. Nemá to zatím rozumné řešení. Ale už i odpovědní zaměstnanci ČD pochopili, že je potřeba změnit používání tabletů a opravdu naplno využívat jejich možnosti tak, jak se tomu již děje u jiných dopravců. A třeba si „matka“ nechá poradit od „dcery“, tedy od ČD Cargo.

Problém rovněž informace o situaci v pražské organizaci. Diskutovalo se o tom, k čemu došlo, z pohledu stávajících stanov FSCŘ a platných zákonů, stejně jako o pravidlech, z nichž je zapotřebí vycházet. Je připravována technická změna stanov FSCŘ, reagující na současný stav legislativy tak, aby bylo možno na tento a jemu podobné případy reagovat pružněji. Návrh bude předložen na březnové CRP.

Horkým tématem je stále i změna dopravců zajišťujících provoz, a to jak na dálkových tak i na regionálních tratích v mnoha krajích. Je třeba si uvědomit, že ČD všude nabízí svým zaměstnancům zachování pracovního místa a zajištění práce. Záleží ale na každém z nás, jak se rozhodne. Každý ať si dobře rozmyslí, co mu změna může přinést a co vzít. Federace strojvedouců bude své členy zastupovat v všech dopravcích, když o to naši kolegové budou mít zájem a neprodají své členství za pár „zlatých“. Noví dopravci mají velké obavy, zda seženou stroje. Vlastně tak nyní záleží na každém, co si vyjedná za podmínky, a to buď sám, nebo prostřednictvím svých zástupců.

Dostali jsme taktéž informaci o možnosti využít tzv. pseudokopky. Pro starší kolegy, kteří už dosáhli věku 60 let a nemají v daném roce nárok na KOP, je možno využít sedmidenní rekreace uhrazené ze sociálního fondu ČD. Zaměstnavatel na tento účel ale neposkytuje pracovní volno a je nutno čerpat dovolenou.

Zazněla také informace o ukončeném podmínkovém řízení k vyhlášce č. 101/1995 Sb. o zdravotní způsobilosti. Na základě podnětů od odborných subjektů z drážního sektoru byly především vyčleněny požadavky na zmírnění nároků na zrak u osob řídících drážní vozidla, stejně jako pokud jde o četnost pravidelných lékařských prohlídek. Podmínky stanovené dosavadní vnitrostátní úpravou jsou nastaveny přísněji, než umožňuje úprava Evropské unie. Tudíž strojvedoucí s licenci vydanou v ČR jsou z hlediska zdravotní způsobilosti znevýhodněni.



Snímky Jiřího Adolfa z únorového jednání rady předsedů základních organizací Oblasti FS Praha

## Není všechno zlato, co se třpytí

„Mzda až 45 tisíc korun. Leo Express odhalil, kolik bude platit strojvedoucí na Orlicku“ – Tento titulek se nedávno objevil v deníku Zdobry.cz. „Strojvedoucí na Orlicku nabízejí 40 až 45 tisíc. Jako další výhody nabízíme stravné, k platu navíc penzijní připojištění nebo příspěvek na dopravu. Zaměstnanci také obdrží Leo korunu, které mohou využít na cestování.“ uvedl mluvčí Leo Expressu Emil Sedlařík. Podle něj je firma schopna nové strojvedoucí i vyškolit.

Celý titulek vypadá jako náborová akce pro soukromé železniční firmy, kterou tento zpravodajský server občas dělá (podle mého názoru, ale i dle mínění mnoha jiných kolegů), protože většinu strojvedoucích „alternativní dopravci“ prozatím „zlanášili“ od ČD nebo ČD Cargo. Ono totiž „vytvořit“ nového strojvedoucího netrvá 14 dní, i když doba zácviků a kurzů se bohužel neustále zkracuje. Byla by to totiž docela dřina nejprve zájemce najít a pak z něj ještě udělat kvalifikovaného profesionála.

A jaké byly ohlasy čtenářů po přečtení tohoto článku? Dovolím si některé z nich odcitovat: „Nabízený plat je výsměch – 45 tisíc brutto mám s přehledem za 155 hodin měsíčně. S nějakým předsedem už je lehce přes 50 tisíc. K tomu FIP, KOP a 35 dní dovolené, penzjiko, životko a režijku.“ Další čtenář píše: „45 tisíc firmám platilo DKV západ cca už 4 roky zpět.“ Další čtenář se pro změnu dotazuje, zda tato firma opravdu nabízí smlouvu

o úpravách v pojištění u HVP. O všem se bude jednat na celostátní radě předsedů, která se bude konat 28. března. Podklady k tomuto jednání předsedové ZO obdrží elektronickou cestou.

Kolegové u ČD mají psát hodnocení školy. I zde bohužel opět jsou problémy s IT prostředím a přihlášení přes intranet je trochu složitější. Přesto, kolegové, projete svůj názor a pište svá hodnocení. Také proto, ať se náplň školy změní. Třeba konečně bude i o těchto technických otázkách.

A jedním z posledních bodů jednání bylo oznámení kolegy Jiřího Adolfa z redakční rady Zájmy, že bude brzy odcházet do důchodu a je tedy potřeba za něho najít náhradu. Kolegové, kdo tedy máte zájem se podílet na tvorbě našich novin, umíte psát a fotografovat, ozvěte se.

Zaznamenal Miloš Brunner

## Stanovisko Federace strojvedouců České republiky

Odborová organizace Federace strojvedouců České republiky sdílí oprávněné znepokojení veřejnosti z narůstajícího počtu mimořádných událostí, k nimž v tomto roce, a zvláště v posledních týdnech, dochází na železnici. Příčiny těchto událostí jsou různé případ od případu. Přestože i jejich vyšetřování je logicky teprve na začátku, v mnoha případech se objevuje předběžný verdikt vyšetřujících orgánů, že za problémem stojí lidská chyba.

FSCŘ nepochybně jakákoliv smysluplná opatření, jež povedou k snížení počtu

nehodových událostí na železnici, neboť i nám mimořádně záleží na ochraně zdraví a životů cestujících, stejně jako našich kolegů strojvedoucích. I nadále však musíme poukazovat na skutečnost, že na současném stavu se velkou měrou odráží systémové chyby, k nimž došlo v uplynulých desetiletích. Máme na mysli současnou situaci na trhu práce, kde se dopravcům nedostává již několik stovek strojvedoucích. Z nadměrného počtu přesčasových hodin strojvedoucích pak pramení jejich mnohdy až chronická únava. A také dle nás je nepřijatelné, že na naše tratě často do „ostrého“ železničního provozu vyjíždějí kolegové, jimž se dosud nedostává dostatek provozních a praktických zkušeností. Není tomu přitom tak dlouho, co jini naši „nadbyteční“ kolegové strojvedoucí byli přinuceni odcházet na předčasný odpočinek, byť tehdy alespoň s využitím doprovodného sociálního programu! Na mnoho let se pak také zanedbala příprava a výchova nových strojvedoucích. To vše díky nekonceptnosti v práci a plánování tehdejších představitelů ministerstva dopravy!

Připomenout ale musíme i jiné důležité faktory, jako jsou nedostatečná údržba železniční dopravní cesty, problémy se stále se měnícími a často si v některých pasážích i odporujícími drážními předpisy anebo častý chaos, který provází organizaci, přípravu a realizaci výluk na železničních tratích v České republice. To vše má na výkon služeb našich kolegů značný vliv a i za tím lze tedy hledat příčinu lidských chyb, k nimž v železničním provozu bohužel zvláště nyní v tak zvýšené míře dochází!

Jaroslav Vondrovič  
prezident Federace strojvedouců ČR



Snímky Jiřího Adolfa z únorového jednání rady předsedů základních organizací Oblasti FS Praha

je v rozhovoru zeptá, zda „Federace strojvedouců je v těchto věcech bezzubá“. A z poslední doby zase připomenu alespoň zcela zavádějícím způsobem interpretovaný článek z našeho časopisu, kdy se někteří naši kolegové pozastavili nad případem zapůjčením lokomotivy 363 051-4 společnosti Cargo, která pak vypomáhala soukromému dopravci. Prostě každá příležitost se hodí!

Nechci být náborářem národního dopravce, ale připadálo by mně neřít mlčet k tomu, co se nyní děje. Do ideálních pracovních podmínek máme samozřejmě ještě i u ČD anebo ČD Cargo daleko, stejně jako současný stav odměňování v naší profesi stále nedosahuje toho, co by si strojvedoucí zasloužili. Ještě mnoho by se dalo v těchto firmách vylepšit a nepochybuji, že naše profesní odborová organizace i nadále využije každé příležitosti, aby to zaměstnavateli připomněla. Nicméně například v PJ Veselí nad Moravou i v nové situaci po rozhodnutí Zlínského kraje ČD zajistí práci pro všechny své strojvedoucí přeroděním výkonů, takže nikdo nebude nucen odejít k soukromému dopravci nebo dát výpověď.

Kolegové, vše je tedy nyní jen na vás samotných, kdo se jak rozhodne. Nelze vyloučit, že někteří z vás, zejména ti mladší, budou chtít zkusit „něco nového“. Nebo svůj odchod mohou nyní zvažovat strojvedoucí, kteří neměli zrovna nejlepší vztah se zaměstnavatelem. My služebně děle sloužící ale raději zůstaneme u jistoty, k níž patří třeba i kondiční pobyt (KOP), na který za pár dní odjíždím.

V tomto smyslu by měl server Zdobry.cz občas také udělat reklamu Českým dráhám a ne ČD při každé příležitosti napadat. Pozitivní články vyznívající ve prospěch ČD jsem z pera jeho redakce četl opravdu jen výjimečně. A přitom situace takto nehodnotím jen já. Stačí, když si zalistujete v diskuzích pod mnohými příspěvky věnovanými železnici.

A poslední dobou se kupodivu poměrně častým terčem stává i naše profesní odborová organizace. Někdy jde třeba o jen tak „náhodou“ položenou otázku nespokojenému kolegovi, který odchází od ČD, kdy se ho redakce

Za ZO FSCŘ Veselí nad Moravou  
místopředseda Martin Urbánek







Jako jistou formu rozloučení s letošní zimou můžeme vnímat snímky z páteho února, které nám poslal kolega Jaroslav Krupička. Je na nich kořenová topárna ještě zahalená do bílé příkrývky a také Stadler 840 004-6 u sněhové bariéry v železniční stanici Kořenov, kam právě přijel jako mezinárodní vlak 2655 ze Szklarske Poręby do Liberce

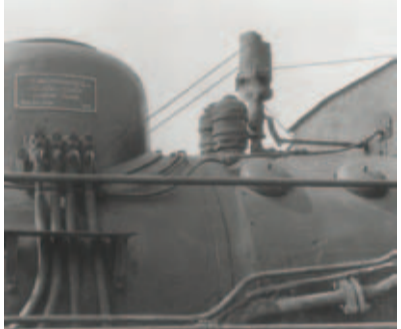


## Ohlédnutí za sedmdesáti lety parních lokomotiv řady 433.0

### III. Stroje 433.0 si zahrály i v mnoha filmech

A na závěr ještě pár slov o lokomotivě 433.001. Ta tráví v LD Brno dolní celý svůj život. (Toto se ještě podařilo pouze „papouškům“ č. 2 a 8.) Z výroby v ČKD Praha sem přišla roku 1948, její kotel byl vyroben již na sklonku roku 1947. Byla přidělena do turnusu Os vlaků do Znojma ve čtyřdenním oběhu. (Údajně zde byla v tomto oběhu ještě čísla 10, 34, poslední číslo se nepodařilo spolehlivě zjistit.) Tehdy zde tyto lokomotivy vyhovovaly, s výjimkou 9 km úseku Odbočka st. silnice–Střelice nebyla traťová rychlost nikde vyšší než 60 km/hod. Od roku 1951 již bylo číslo 1 ve Skalici, a to až do zrušení r. 1978. Rušení proběhlo ne pro propadení termínu kotlové prohlídky, ale pro sjetí obrubič na mez přípustnosti. Poté bylo č. 1 od října 1978 změněno na vytápěcí kotel v areálu Lokomotivního depa Brno dolní jako K 711.

V souvislosti s oslavou jubilea 150 let železnic u nás byla provedena oprava jak pojezdu, tak kotle dílnou LD Brno a 12. listopadu 1988 byla vykonána na trati Brno–Zastávka nová TBZ, čímž se lokomotiva stala provozuschopnou



433.031 byla poslední provozní lokomotivou řady 433.0 s lodní sirénou. Snímek byl pořízen v posledním roce jejího provozu – v zimě 1980/1981 (foto: Z. Hájek)



Dýmiční trubkovnice lokomotivy 433.001 bez přehřívací komory. Na záběru lze vidět otvory pro kouřovky, žárnice a komunikační rouru (foto: Z. Hájek)

– a to až doposud. První akce po znovuzprovoznění byla jízda do Skalice n/Svit. při 140. výročí trati Brno–Česká Třebová roku 1989.

Při různých akcích se mimo výročí našich tratí číslo 1 podívalo krátce i na zahraniční koleje DR, DB a ÖBB. Neobvyklou akcí bylo natáčení nějakého politického pořadu na mostě přes Dunaj v úseku Komárno–Komárom (MAV). Zde dva dny přeloz, další den probíhalo natáčení na obloukovém mostě se spodní mostovkou v úseku Rohatec–Sudoměřice. Bylo proto nutno povolat hasiče, kteří most skrápěli, aby byla konstrukce mokrá, jelikož ten den bylo sucho.

Ale i jiné lokomotivy této řady měly štěstí na neobvyklé akce. Koncem 70. let se natáčel film podle literárního díla Vlada Mináče Smrt chodí po horách. Taktéž politické rozhodnutí; seřadit si žadál větší vrstvu sněhu, vhodná krajina byla nalezena na Slovensku, proto lokomotiva 433.013 vlastní silou odjela do strojové stanice Tisovec. Natáčení probíhalo mezi dopravními Tisovec–Bánovo a Zbojská na ozubnicové trati se stoupáním až 50 % za dosti dramatických okolností, což by vydalo na samostatný článek.

Lokomotiva 433.013 se též zúčastnila natáčení nějakého pořadu o činnosti agrární strany za 1. republiky; akce probíhala na zastávce Petrov u Strážnice. Byla to poslední jízda této lokomotivy, pak již šla na zrušení, psal se rok 1980.

Stroj 433.002 (provozuje LD Val. Meziříčí) se v osmdesátých letech účastnil natáčení televizního seriálu s pracovním názvem Rodáci. V Břežanech u Mikulova se tehdy natáčelo za provozu pouze ve vlakových přestávkách. Tehdy tam byla ještě stanice s třemi dopravními a jednou manipulační kolejí. Natáčení trvalo tři dny.

Poměrně dost lokomotiv této řady odešlo do cukrovarů – jen z LD Brno dolní to byla trojice: čísla 23 a 33 do Dunajské Střed, 25 do Trenčianské Teplé.

## Vzpomínka na kolegu Františka Richtra

Letohradská základní organizace FS oznamuje smutnou zprávu, že nás dne 21. února 2019 navždy opustil ve věku 73 let pan František Richtr, bývalý dlouholetý předseda naší ZO.

Poslední rozloučení se konalo v první březnový den v kostele Nanebevzetí Panny



Bývalý předseda ZO FS Letohrad František Richtr

Roku 1959 byla ve Zvolenu zprovozněna nová přijímací budova, na prostranství před ní byl jako památník umístěn jeden ze tří obrněných vlaků ze SNP. Jelikož již neexistovaly lokomotivy řady 320.2, které obrněné vlaky tahaly (byla to čísla 13, 17, 20), byla pod pancíř na památníku umístěna lokomotiva řady 431 (č. 14). Při výstavbě rozsáhlého komplexu autobusového nádraží byl obrněný vlak přemístěn do velkého parku mezi nádražím a hradem (asi 5 minut chůze z nádraží). Zde je pod pancířem umístěna lokomotiva 433.008. Z vystavené soupravy obrněného vlaku jsou údajně původní dva vozy, zbytek je replika.

Zajímavostí je, že je zřejmě zachován nejvyšší počet kusů jedné lokomotivní řady ze všech řad parních lokomotiv u nás. Ze 60 vyrobených kusů jsou toho času dva provozní (č. 1 a 2). Dovedena byla na Slovensku provozní 433.023. Do současné doby by mělo existovat celkem 7 ks této řady (včetně obou provozních).

Snad se tedy také v příštích letech v čelech zvláštních vlaků budou objevovat i nadále zástupci této, dá se říci, že provozně úspěšné a lokomotivními četami oblíbené řady.

Zdeněk Hájek

## Blahopřejeme!



V třetí březnový den oslavil své 65. narozeniny PhDr. Miloslav Pykal, vedoucí analytického oddělení Federace strojvůdců České republiky.

V tomto pracovním zařazení působí v naší profesní odborové organizaci již téměř tři desetiletí, neboť do pracovního poměru v tehdy ještě federální Federaci strojvůdců nastoupil již na začátku 90. let minulého století!

K životnímu jubileu mu srdečně blahopřejeme a ještě do mnoha dalších let přejeme spokojenost, úspěchy v práci i osobním životě a samozřejmě především zdraví.

Kolegyně, kolegové a všichni spolupracovníci

## Společenská rubrika



Člen prezidia FSCR Josef Bock

V březnu dosáhne významného jubilea 60 let člen naší základní organizace a zároveň i člen prezidia FSCR, strojvedoucí ČD pan Josef Bock. Neúnnavný bojovník za lepší příští pro své kolegy, protože, kurňa, to přece musí jít!!! Do dalších let neutuchající energií nejen v odborové práci, ale i v tom normálním životě, a celkově vše nejlepší a zejména zdraví mu přejí členové ZO Federace strojvůdců Jihlava.

Spolu s ním v březnu oslaví stejné životní výročí strojvedoucí ČD Cargo a místopředseda jihlavské ZO, pan Luboš Vrátil. I jemu přejeme do dalších let spoustu energie, pevné zdraví a pohodu. Výbor a členové základní organizace FS Jihlava



Dne 15. března oslaví své 70. narozeniny náš kolega, emeritní strojvedoucí a prezident Federace strojvůdců České republiky z let 1997 až 2003, pan Jiří Našinec.

Kolegové a kamarádi nejen z plzeňské základní organizace FSCR Jirkovi do dalších let života přejí jen to nejlepší, pevné zdraví, spokojenost a pohodu.

K přání se rovněž připojují prezidium FSCR a redakce Zájmů strojvůdce.

Dne 25. března oslaví své životní jubileum 60 let kolega Aleš Bartolom. Za jeho nezastupitelnou práci nejen ve výboru základní organizace FS mu děkují a hodně zdraví a štěstí do mnoha dalších let spokojeného života přejí výbor a členové základní organizace FS Frýdek-Místek. K blahopřání svému dlouholetému dopisovateli se připojuje rovněž redakce časopisu Zájmů strojvůdce.

Dne 25. února oslavil své životní jubileum – 55. narozeniny – náš kolega, pan Josef Hrabý, strojvedoucí a pokladník ZO Federace strojvůdců Horažďovice předměstí. Do dalších let spokojenosti, pohodu a hlavně zdraví mu přejí výbor a ostatní členové základní organizace FS Horažďovice předměstí.

Prvního února oslavil své 85. narozeniny strojvedoucí ve výslužbě a člen chomutovské základní organizace FS, pan Václav Purnoch. K tomuto významnému životnímu jubileu mu přejí kamarádi, emeritní strojvedoucí a všichni členové ZO Federace strojvůdců Chomutov hodně zdraví, štěstí a spokojenosti ještě do mnoha dalších let na zaslouženém odpočinku.

Dne 18. února oslavil své 65. narozeniny bývalý strojvedoucí ČD Cargo, pan Vítězslav Šebák, člen ZO Federace strojvůdců v Mostě. Výbor a členové naší základní organizace mu přejí hodně zdravých let v důchodu.

K 31. prosinci loňského roku odešel do důchodu náš již přeshlující kolega, strojvedoucí ČD, pan Vlastimil Kaňák zvaný „Koksík“. Hodně štěstí, zdraví a spokojenosti na zaslouženém odpočinku Ti přejí výbor a všichni členové ZO FS Frýdek-Místek.

Už je to tak, Milan Foltýn dovezl svůj poslední vlak, ať mu pára neschází a štěstí ho provází. Pevnou ruku na rychlostní páce životem a ještě mnoho šťastných let mu přejí jeho bývalí kolegové a členové základní organizace FS Bohumín.

Trináctý březen byl dnem, kdy oslavil své kulaté 70. narozeniny pan František Macháček, strojvedoucí instruktor ve výslužbě a člen mostecké základní organizace FS. Frantovi přejeme, aby ho neopustila láska k železnici a do dalších let hlavně hodně zdraví a životní pohody. To vše srdečně přejí kolegové a výbor ZO Federace strojvůdců Most.

K poslednímu dni loňského roku přestoupil s náskokem více jak dva roky do další etapy života mládkovi hor a kytarový bavič, náš kolega, strojvedoucí ČD Cargo F-M, pan Antonín Huber. Toniku, přejeme Ti mnoho štěstí a spokojenosti, abys ve zdraví procestoval naši vlast dle svých plánů a předsevzetí. Výbor a všichni členové ZO FS Frýdek-Místek

V druhé půli loňského roku oslavil krásné jubileum 60 let strojvedoucí Pepa Hejl a 55 let strojvedoucí Zdeněk Švec. Počátkem letošního roku oslavil 60. narozeniny kolega Miloš Pospíšil a krásnou padesátku Martin Rašovský. Všem přejeme do dalších let hodně štěstí, pevné zdraví a pohodu v profesním i soukromém životě. Kolegové ze ZO Federace strojvůdců Česká Třebová

Dne 11. února oslavil své šedesáté narozeniny náš kolega, pan Horst Kučera. Do dalších let hodně zdraví a spokojenosti mu přejí členové a výbor základní organizace Federace strojvůdců Krnov + Opava.

Dne 23. března oslaví 55. narozeniny strojvedoucí a člen mostecké základní organizace FS, pan Petr Grežo, strojvedoucí ČD. K těmto půlkulatinám mu srdečně gratulují všichni kolegové, kamarádi a také výbor ZO Federace strojvůdců Most.

Dne 25. března oslaví své 65. narozeniny strojvedoucí ČD ve výslužbě a člen chomutovské základní organizace FS, pan Karel Suda. K tomuto životnímu jubileu mu blahopřejí kamarádi a všichni členové ZO Federace strojvůdců Chomutov, kteří mu zároveň přejí mnoho zdraví, štěstí a spokojenosti do dalších let na zaslouženém odpočinku.

Sedmého března oslavil své půlkulatinu náš dlouholetý člen a důchodce-brigádník Miroslav Šikuta. Do dalších let aktivního odpočinku mu přejeme hodně zdraví, štěstí, spokojenosti a nejen pracovních úspěchů. Členové základní organizace FS Pterov

Čtvrtého ledna se dočkal své první padesátky náš kolega, strojvedoucí ČD Cargo F-M, pan Roman Kisza. Romane, rádně to oslav! Hodně štěstí, zdraví a spokojenosti Ti přejí výbor a všichni členové ZO FS Frýdek-Místek.

Koncem loňského a začátkem letošního roku ukončili svoji profesní kariéru strojvůdci Míra Stárek, Zdeněk Pernička, Míra Beran, Jirka Petržl, Vlád'a Deml, strojmistr Pavel Habrman a IŽD Pepa Krajl. Všem jmenovaným přejeme do dalších let jen to nejlepší, spokojenost a hlavně pevné zdraví. Kolegové a kamarádi ze základní organizace FS Česká Třebová

V prvních únorových dnech oslavili svá významná životní jubilea naši veselší kolegové – 60. narozeniny 2. 2. Otta Polišenský a svoji první padesátku 3. 2. Rastislav Jánošík. Oběma oslavencům srdečně blahopřejeme a ještě do mnoha dalších let spokojeného života přejeme hodně úspěchů a k tomu především zdraví. Výbor a členové ZO Federace strojvůdců Veselí nad Moravou

Mezi našimi jubilanty je také hned několik kolegů ze ZO Federace strojvůdců Cheb. Osmdesát pět let letos slaví Jaroslav Toman, osmdesát let Josef Compel, sedmdesát pět let Zdeněk Navrátil, sedmdesát let František Kott, Jaroslav Nožička a Jaroslav Veselka, padesát pět let Dalibor Ruml a padesát let Jiří Kotous. Výbor a všichni členové chebské základní organizace FS jubilantům srdečně blahopřejí a do dalších let jim přejí hodně zdraví, dobré pohody a spokojenosti v rodinném životě.

Životní jubileum 50 let v letošním roce oslavili naši kolegové ze základní organizace FS Bohumín – Roman Slowiaczek a ing. Martin Šlimar. Oběma oslavencům přejeme do dalších let pevné zdraví, štěstí a mnoho úspěchů v práci i osobním životě. Kolegové a výbor bohumínské ZO Federace strojvůdců.

K poslednímu lednovému dni tohoto roku ukončil svoji profesní činnost jako strojvedoucí ČD a odešel do důchodu náš kolega a člen chomutovské základní organizace FS, pan Přemysl Divišek. Za odvedenou práci na železnici chceme Přemkovi srdečně poděkovat a do dalších let na zaslouženém odpočinku mu popřát hodně zdraví, štěstí a spokojenosti v osobním životě. Všichni ze ZO Federace strojvůdců Chomutov

Svá významná životní jubilea v tomto měsíci oslavili anebo ještě oslaví tito naši kolegové ze základní organizace FS Děčín: 50. narozeniny prvního března Josef Škára a 10. 3. Pavel Tavoda, rovnou sedmdesátku 17. 3. Jiří Bárta a 23. března Vladimír Hladík a Václav Sláma. Výbor a členové děčínské ZO Federace strojvůdců jim blahopřejí a ještě do mnoha dalších let přejí jen to nejlepší, spokojenost a zejména zdraví.

Dne 15. března bude své 50. narozeniny slavit náš kolega Jiří Buda ze základní organizace FS Ústí nad Labem. Do druhé padesátky spokojenost, pohodu, úspěchy v práci i osobním životě a především zdraví mu přejí výbor a členové jeho ZO Federace strojvůdců.

Dne 23. března oslaví svoji první padesátku náš kolega Rostislav Buzek. Do druhé a nejméně stejně dlouhé etapy života mu přejí hodně štěstí, úspěchů a především pevné zdraví a členové základní organizace Ostrava-Cargo.

Na [www.svetem.eu](http://www.svetem.eu)  
ubytování u moře.  
Itálie – Kalábrie  
od 6 000 Kč/týden 4 osoby,  
Černá Hora od 200 Kč osoba/noc.  
Tel.: 604 953 467

## Poslední rozloučení

Dne 12. února 2019 nás po krátké nemoci navždy opustil ve věku nedožitých 64 let strojvedoucí ČD ve výslužbě, pan Miroslav Výborný.

Kdo jste ho znali, prosím, věnujte mu tichou vzpomínku společně s kolegy a kamarády z Chomutova. Děkujeme.

ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, www.fscr.cz  
Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Ivo Vlachsý, místopředsedové Evžen Mikolajek a Radoslav Ondráček. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmů strojvůdce: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: Polacek@fscr.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

