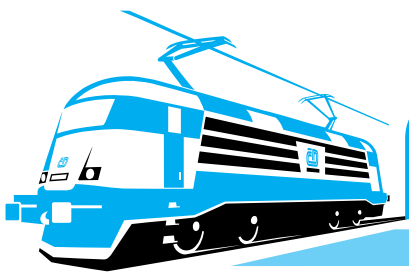
● Den železnice – sedmnáct strojvedoucích Českých drah převzalo ocenění za perfektní a velmi odpovědný výkon služby... str. 1 a 2 ● Na aktuální téma – rozhovor s představiteli Správy železniční a dopravní cesty... str. 1 a 2 ● Větší šance řešit problémy oznámené v hlášení strojvedoucího ... str. 2
Opět ty výluky! ... str. 2 ● Zpráva o zlobě (ZOZ) ... str. 2 ● Školení v nepravou chvíli ... str. 3
Proběhla distribuce kalendářů na rok 2020 ... str. 3 ● Sportovní akce pořádané naší odborovou organizací ... str. 4 ● České lokálky na videu – další nevšední DVD pro příznivce železnice ... str. 4 ●

číslo 19
15. října 2019
ročník 72



FSČR Zájmy strojvůdce

"VLASTNÍ SILOU"

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Zástupci managementu SŽDC: Pracovní setkání s představiteli Federace strojvůdců považujeme za prospěšná a přínosná

V souvislosti se zveřejněním několika článků, v nichž jsme věnovali pozornost problematice zajištění kvalitní a bezpečné železniční dopravní cesty jsme v minulém vydání našeho časopisu oznámili připravovaný rozhovor s náměstkem generálního ředitele SŽDC pro řízení provozu ing. **Miroslavem Jasenčákem**. Vzhledem k šíři záběru otázek, které jsme položili managementu Správy železniční dopravní cesty, na ně odpovídá nejen on, ale i ředitel Odboru provozuschopnosti SŽDC ing. **Bohuslav Stečínský**.

V posledních měsících jste se několikrát setkali s představiteli naší profesní odborové organizace. V Zájmech strojvůdce jsme o těchto jednáních sice již informovali, můžete je ale, prosím, tentokrát přiblížit i z vašeho pohledu? Jak je hodnotíte, považujete je za přínosná?

Miroslav Jasenčák: Ano, je to pravda, že proběhla společná setkání zástupců FSČR se zástupci řízení provozu SŽDC, včetně mé účasti. Na těchto setkáních se řešila zejména problematika v předpisové oblasti a já za sebe mohu říct, že to bylo oboustranně velmi konstruktivní a vstřícné. Zástupci Federace strojvůdců předložili své náměty na změny zejména do předpisu SŽDC D1, který chceme novelizovat s předpokládaným termínem finalizace po připomínkovém řízení k 30. červnu 2020 a s účinností od 1. ledna 2021. Musím konstatovat, že u velké části námětů od zástupců strojvedoucích jsme projevili stejný názor a shodu.

Bez ohledu a návaznosti na tato setkání jsme si totiž v rámci úseku řízení provozu SŽDC již předtím řekli základní teze novelizace předpisu SŽDC D1 v duchu zjednodušení a tzv. zlidštění předpisu. Se zástupci FSČR jsme absolvovali několik hodin společné diskuze a já to určitě považuji za přínosné, protože předpisy by měly vycházet obecně z potřeb provozu a při jejich tvorbě by měl fungovat zdravý rozum, i když samozřejmě musíme respektovat státní a evropské legislativní mantinely.

Důležité jednání – i za přítomnosti generálního ředitele SŽDC – se uskutečnilo po červencové závažné nehodě u Chodové Plané. Ta pak mimo jiné znovu otevřela i problematiku informací poskytovaných strojvedoucím v tabulkách traťových poměrů (TTP). Naši kolegové si stěžují na jejich nepřehlednost, často neaktuálnost a také složité hledání informací k trati, na níž aktuálně vykonávají svoji službu. Co SŽDC udělá pro to, aby se situace zlepšila?

Miroslav Jasenčák: Jednání zástupců Federace strojvůdců za přítomnosti GŘ SŽDC se sice uskutečnilo po červencové mimořádné události, ale tady chci zásadním způsobem zdůraznit, že tato MU nebyla podnětem k otevření problematiky poskytovaných informací v TTP, protože SŽDC již několik měsíců před zmíněnou MU zahájila proces přípravy nové formy TTP. Na posledním jednání s dodavatelem nového software TTP, které se uskutečnilo začátkem září letošního roku, se stanovil časový harmonogram dalšího postupu. Nový SW TTP, včetně nové, jednodušší vizuální podoby TTP, bude k dispozici na přelomu roku 2019/20. V současné době je zhruba z 85 procent připraven a postupně se zkouší další verze tak, abychom novou formu TTP mohli ihned po dodání nového software zkoušet jako ověřovací provoz na vybraných tratích.

Data TTP budou pro dopravce k dispozici ve dvou obsahově identických formátech, tzn. jako v současnosti ve formátu PDF a zároveň strojově čitelná data ve formátu XML. Dopravce si bude moci sám vybrat, který formát chce používat. Navíc u formátu XML pak bude zcela na rozhodnutí dopravce, zdali si k tomu vytvoří vlastní aplikaci pro potřeby strojvedoucích.

Zároveň nad rámec současně platné legislativy až do doby rutinního zavedení nového formátu TTP vydá SŽDC dočasný pokyn GŘ SŽDC, kterým bude určeno, že veškeré změny TTP, související s bezpečností provozu budou dnem účinnosti pokynu barevně zvýrazňovány a nad rámec předpisu SŽDC D1 bude rozšířeno i zpravování strojvedoucích písemným rozkazem. A toto chci opět zdůraznit jako vstřícný krok SŽDC ve vztahu k dopravcům. Takto to bylo prezentováno i na dalším setkání zástupců ŘP SŽDC se zástupci strojvedoucích a dopravců v Pardubicích dne 17. září s velmi pozitivní zpětnou vazbou.

V našem časopise se velmi často objevují články, v nichž kolegové dokumentují problémy na železniční dopravní cestě. Jedná se například o návěstidla, která nejsou náležitě označena, jindy jsou zakryta větvemi stromů či jinou vegetací, která nemá v blízkosti tratí co dělat. A co je ještě horší, často na jejich písemná hlášení upozorňující na tyto nedostatky ani nikdo nereaguje. Buď vůbec anebo jen nedostatečně. Je šance tuto dosavadní praxi nějak změnit?

Bohuslav Stečínský: SŽDC se rozhodla právě z těchto důvodů zřídit pro strojvedoucí speciální HELPDESK, tedy e-mailovou adresu, prostřednictvím které mohou krátkou cestou podat svá zjištění. Systém je nastaven tak, že každé podání je posouzeno na odboru provozuschopnosti a následně distribuováno na konkrétní složku, jejímž úkolem je uvedený problém řešit. Odbor provozuschopnosti bude dále sledovat, jak bylo s podnětem naloženo. HelpDesk je určen pro typy závad, které nemají bezprostřední vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy.

HelpDesk pochopitelně není určen pro hlášení poruch nebo závad, které jsou přímým zdrojem omezení či zastavení provozu na trati jako např. spadlé stromy, poruchy zabezpečovacího zařízení, střetnutí, lom kolejnice, vybočení, zaplavení koleje, propady koleje apod., které je nutno řešit okamžitě. HelpDesk také není určen pro zajišťování dopravní cesty, hlášení poruch a jiné operace nesouvisející s provozuschopností dráhy.

Poslední otázka souvisí s tou předcházející. Neměla by se Správa železniční dopravní cesty na zmíněné nedostatky v rámci své

Pokračování na str. 2

Společný snímek letos oceněných zaměstnanců ČD se zástupci managementu národního dopravce a představiteli odborových svazů působících na železnici (foto ČD, Michal Málek)

Tabulky traťových poměrů získají novou a hlavně přehlednější podobu

Dne 17. září proběhlo v Pardubicích jednání na téma elektronizace dat sítě SŽDC pro dopravce. Na tomto jednání pořádaném Federací strojvůdců ČR prezentovali zástupci Správy železniční dopravní cesty vedení náměstkem GŘ pro řízení provozu ing. Miroslavem Jasenčákem výstupy z dlouhodobého projektu na elektronizaci dat tabulek traťových poměrů (TTP). Pozvání na toto jednání přijali rovněž zástupci akciových společností České dráhy, ČD Cargo a dále ŽESNAD.cz (28 nákladních dopravců včetně ČD Cargo) a společnosti RegioJet. Zastoupena byla tedy většina železničních dopravců v České republice.

SŽDC představila nový formát TTP, kdy byly všechny tabulky přepracovány, zpřehledněny a ty pro strojvedoucí nejdůležitější sloučeny do jedné. Na první pohled se změna jeví jako velice zdařilá. Ověřovací provoz této nové verze je pro vybrané tratě již připravován, a pokud bude úspěšný, počítá se s jeho zavedením v celé naší železniční síti.

Další důležitou změnou je, že souběžně s touto úpravou TTP vydávaných ve formátu PDF bude dopravcům k dispozici verze elektronická ve strojově čitelném kódu, která může sloužit jako podklad pro vývoj aplikace pro strojvedoucí, kde bude v jednom dokumentu sloučen sešitový jízdní řád a TTP.

Důležité je, že všichni přítomní zástupci dopravců projevili zájem o to, aby takovýmto způsobem vznikla pouze jedna aplikace, kterou by využívali všichni dopravci. Tento postoj je více než chvályhodný a mohl by vést k tomu, že z TTP se skutečně stane dokument, který bude sloužit strojvedoucím k lepší orientaci na tratích.

Federace strojvůdců již oslovila případné tvůrce takové aplikace a snaží se aktivně zapojit již do fáze vývoje tak, aby byl výsledný produkt co možná nejblíže našim představám a bylo ho dosaženo v co možná nejkratším časovém horizontu.

Pokud se vše, o čem zde píšeme v souvislosti s novým formátem TTP, skutečně podaří zrealizovat, půjde o velmi vítaný krok pozitivním směrem. A i když samozřejmě nelze zcela předjímat výsledek, už dnes můžeme vyzvednout úlohu, kterou v tomto procesu sehrává ing. Jasenčák, který se osobně angažuje v řešení této pro nás strojvedoucí tak důležité záležitosti.

David Votroubek
člen prezidia FSČR

Nový předseda představenstva a generální ředitel ČD

Dozorčí rada akciové společnosti České dráhy zvolila 25. září dva nové členy představenstva společnosti – Mgr. **Michala Krause**, MSc a Bc. **Václava Nebeského**. Oba splnili požadavky výběrového řízení a komise je dnes spolu s dalšími třemi kandidáty představila členům dozorčí rady.

„Výběrová komise obdržela celkem 32 přihlášek, z nichž postupně vzešlo pět nejlepších kandidátů," upřesnil postup výběru předseda dozorčí rady ČD Pavel Kysilka a dodal: *„Před konečnou volbou jsme s nimi znovu hovořili a myslím si, že jsme vybrali kvalitní manažery s jasnou vizí dalšího rozvoje společnosti. Úroveň všech uchazečů byla obecně vysoká a děkuji jim za jejich zájem pracovat pro České dráhy. Dozorčí rada ocenila rozsáhlé manažerské zkušenosti obou vítězných kandidátů, znalost drážního prostředí a veřejné dopravy."*

Po doplnění představenstva byl dozorčí radou zvolen jeho nový předseda a generální ředitel, kterým se stal **Václav Nebeský**. Rozdělení konkrétních úseků ve vedení akciové společnosti ČD je v kompetenci představenstva.

Po volbě nových členů představenstva se v rámci svého jednání dozorčí rada ČD zabývala další personální změnou. Vzala na vědomí rezignaci **Michala Vereše** na funkci člena představenstva a náměstka generálního ředitele pro provoz, a to k 30. září 2019. Dozorčí rada o jeho nástupci rozhodne v nejbližších týdnech.

xxx

K již dříve provedeným personálním změnám doplňme, že řídící výbor Českých drah na svém mimořádném zasedání 10. září odvolal z funkce člena dozorčí rady ČD prof. ing. **Karla Pospíšila**, PhD., LL. M.. S účinností k témuž dni byl do funkce člena dozorčí rady ČD zvolen ing. **Pavel Kysilka**, CSc. Dozorčí rada Českých drah, a.s. poté na svém zasedání konaném 19. září zvolila Pavla Kysilku předsedou tohoto orgánu.

S použitím tiskových zpráv ČD

Jedním z letos oceněných strojvedoucích byl i kolega Rostislav Kučera, kterému na snímku Michala Málka blahopřejí místopředseda představenstva ČD Radek Dvořák a člen představenstva Patrik Horný. Na záběru uprostřed je rovněž ředitelka personálního odboru GŘ ČD Soňa Schwarzová

Kolegové oceněni u příležitosti Dne železnice

Mezi zaměstnanci Českých drah, kteří byli druhého října oceněni u příležitosti letošního Dne železnice, bylo sedmnáct strojvedoucích. Za perfektní a velmi odpovědný výkon služby jim přišli poděkovat nejen zástupci vrcholného managementu národního dopravce, místopředseda představenstva ing. **Radek Dvořák** a člen představenstva **Patrik Horný**, ale i prezident Federace strojvůdců České republiky **Jaroslav Vondrovic**. Připomeňme si zde alespoň ve stručnosti, za jaké mimořádné činy byli naši kolegové oceněni.

Jaroslav Plot, strojvedoucí OCP Východ: Dne 25. května 2019 při vedení vlaku byl informován, že na zastávce Tatce se na hraně nástupiště nachází v ležící poloze osoba bez známek života. Strojvedoucí před tímto místem zastavil, poskytl první pomoc, obnovil životně důležité funkce a zajistil přivolání zdravotnické záchranné služby a Policie ČR.

Ing. Květoslav Čech, strojvedoucí OCP Východ: Dne 15. října 2018 po odjezdu vlaku ze stanice Boskovice i přes sníženou viditelnost spatřil ležet v kolejišti bezvládně ležící osobu. Okamžitě zavedl rychločinné brzdění a podařilo se mu zastavit se soupravou pár metrů od ní. Zjistil, že se jedná o silně opilého spícího nezletilého mladíka, proto okamžitě zavolal na místo hlídku Policie ČR, která si ho po příjezdu převzala. Svým pohotovým jednáním zabránil těžké újmě na zdraví či případnému úmrtí mladíka.

František Létal, strojvedoucí OCP Východ: Dne 9. července 2019 při vedení vlaku zjistil vznikající mimořádnou událost. Bleskovou a správnou reakcí zastavil se svým vlakem

Pokračování na str. 2

Kolegové ocenění u příležitosti Dne železnice

Dokončení ze str. 1

před místem mimořádné události, kdy došlo k narušení jeho průjezdného průřezu protijedoucím nákladním vlakem. Tímto zabránil jisté újmě na zdraví osob či možné ztrátě na životech a velkým hmotným škodám.

Marek Vojkuvka, strojvedoucí OCP Východ: Dne 11. ledna 2019 při vedení vlaku mezi stanicemi Velká Šťáhle a Břidličná pozorným výkonem služby zjistil pohybující se osoby v kolejišti. Okamžitým použitím rychlobrzdy se podařilo vlak zastavit před matkou se dvěma dětmi, čímž předešel ztrátě na životech.

Jiří Streit, strojvedoucí OCP Východ: Dne 18. června 2019 při vedení vlaku v obvodu žst Třinec zpozoroval osobu ležící v kolejišti, před kterou se mu podařilo okamžitou reakcí vlak zastavit. Jednalo se o opilou dívku, kterou vyvedl na bezpečné místo a uložil na lavičku. Situaci poté nahlásil na regionální dispečink.

Jan Stuchlík, strojvedoucí OCP Východ: Dne 2. dubna 2019 při vedení vlaku přes žst Studénka, zahlédl ve vedlejší koleji osobu se sebevražednými úmysly. Okamžitě informoval kolegu na protijedoucím vlaku, který před osobou bezpečně zastavil a zabránil tímto ztrátě lidského života.

Martin Skoumal, strojvedoucí OCP Východ: Dne 23. května 2019 při vedení vlaku v žst Zábřeh na Moravě zahlédl na nástupišti, jak jeden z cestujících zkolaboval. Okamžitě poskytl první pomoc a tím přispěl k záchraně života.

Filip Šťavnický, strojvedoucí OCP Západ: Dne 25. ledna 2019 spatřil při vedení vlaku mezi železničními stanicemi Teplice v Čechách a Krupka-Bohosudov uváznutý kamion na železničním přejezdu. Ihned zavedl rychločinné brzdění a zvukovým znamením dával návěst „Pozor“. Řidič kamionu reagoval couváním, avšak závora mu uvízla mezi kabinou a návěsem a zůstal stát. Díky okamžité reakci se strojvedoucímu podařilo zastavit přibližně tři metry před stojícím kamionem, čímž nedošlo k žádné újmě na zdraví osob a zabránil větším materiálním škodám!

Libor Mrázek, strojvedoucí OCP Západ: Dne 19. listopadu 2018 při vjezdu vlaku do žst Zdice si před čelem vlaku všiml náhlé změny návěstního znaku z návěsti „volno“ na návěst „stůj“. Svou pohotovou reakcí zabránil střetu s vlakem, který nedovoleně projel odjezdové návěstidlo. Díky pohotové reakci zabránil újmě na zdraví zúčastněných osob a značným materiálním škodám.

Ing. Jan Valeš, strojvedoucí OCP Západ: Po zastavení vlaku ve stanici si všiml agresivního cestujícího, který zřejmě pod vlivem omamných látek, napadal cestující a vlakový personál. Po vyrozumění Policie ČR, zabránil eskalaci konfliktu a přispěl k ochraně vlakového personálu.

Miroslav Burda, strojvedoucí OCP Západ: Při vedení vlaku v žst Poběžovice zjistil, že došlo ke kolapsu cestujícího. Cestující byl v bezvědomí a zaklíněný pod sedačku v motorovém voze. Pan Burda neprodleně zavolal a profesionálním přístupem zachránil lidský život.

Rostislav Kučera, strojvedoucí OCP Střed: Dne 2. dubna 2019 při vedení vlaku se míjel, v rychlosti 147 km/h, s protijedoucím vlakem, jehož strojvedoucí dal několik světelných znamení. Pan Kučera z toho usoudil, že se děje něco neobvyklého při jízdě okolo vjezdového návěstidla do žst Studénka. Ihned zavedl rychločinné brzdění a podařilo se mu vlakem zastavit 10 metrů před ženou, úmyslně ležící v pojížděné koleji. Okamžitě zjistil životní funkce ženy a zavolal složky integrovaného záchranného systému. Svědomitým přístupem k výkonu služby zabránil možné těžké újmě na zdraví, případně její smrti.

Jiří Bezděk, strojvedoucí OCP Střed: Dne 19. listopadu 2018 při vjezdu vlaku do zastávky Kytlice spatřil asi tři metry od koleje ležící tělo muže. Po zastavení vlaku poskytl první pomoc a přivolal rychlou záchrannou službu a Policii ČR. Do příjezdu zdravotnické záchranné služby muže resuscitoval.

Roman Pilař, strojvedoucí OCP Střed: Dne 22. května 2019 při vedení vlaku mezi zastávkami Česká Lípa Střelnice–Skalice u České Lípy zpozoroval muže stojícího v kolejišti. Ihned zavedl rychločinné brždění a dával návěst pozor. Vlak se mu podařilo zastavit asi 15 metrů před osobou. Přinutil osobu, aby opustila kolejiště a následně přivolal Policii ČR.

David Rozporka, strojvedoucí OCP Střed: Dne 26. července 2019 při jízdě vlaku do stanice Třebechovice pod Orebem spatřil osobní automobil na přejezdu. Bezprostřední reakcí se mu podařilo zastavit vlak před uvázlým automobilem. Zabránil tím vzniku mimořádné události, s možným ohrožením života osob a materiálním škodám.

Dušan Klimeš, strojvedoucí OCP Střed: Dne 3. června 2019 při vjezdu vlaku do žst Děčín východ si všiml, že výměna je postavena na obsazenou kolej manipulačním vlakem. Ihned začal brzdit a podařilo se mu zastavit ve vzdálenosti 7 metrů od konce manipulačního vlaku. Rychlou reakcí zabránil střetu s manipulačním vlakem, a tím uchránil zdraví cestujících a zabránil materiálním škodám.

Martin Kadleček, strojvedoucí OCP Střed: Dne 18. července 2018 při vjezdu vlaku do žst Svor zjistil špatně postavenou výhybku na kolej obsazenou vlakem. Včasnou reakcí se mu podařilo včas zastavit vlak a zabránit následkům nehody.

Na snímku Martina Urbánka je železniční přejezd s návěstí Stůj v železničním uzlu Veselí nad Moravou. Hned za návěstí je nedávno opravovaný propustek, na němž se ale pracovalo opravdu prazvláštním způsobem. Prakticky 6 týdnů se tam v rámci výluky takřka nic nedělo, ovšem autobusy za neskutečné peníze jezdily dále!

Opět ty výluky!

Při vyslovení slova „výluka“ mnohým cestujícím, kteří chtějí využít služeb železnice, zvláště v posledních letech naskakuje husí kůže. A nejen cestujícím, ale i všem zaměstnancům Českých drah. Počínaje pokladními, kteří to schytají hned na úvod, pak tento osud následují průvodčí a strojvedoucí a v neposlední řadě také zpracovatelé výluk a strojmistři. Na toto téma už bylo popsáno dost papíru, ale jak je vidno, na Správu železniční dopravní cesty asi nikdo nemá.

Že značnou část prací dosud vykonávaných jen v rámci výluk by jistě bylo možno realizovat za provozu, o tom by bylo zbytečné debatovat. Ale o výlukách, které zrovna probíhají a přitom nikde se práce nekoná, dokonce ani nějaký její náznak, to by už mohlo (nebo spíše mělo!) někoho zajímat. V současné době se ale takovými případy, které kolem sebe vidíme především my strojvedoucí, dosud nezabývá vůbec nikdo! A tak je ze všech stran od cestujících slyšet jen obvyklé láteření na naši adresu: *„Ty České dráhy se ale zase ukázaly!“*

V souvislosti s výlukami jsem zaslechl oprávněnou stížnost paní, která si u průvodčí stěžovala, že jede až z Čech třikrát do roka navštívit vnoučata a ještě ani jednou nejela tu cestu celou jen vlakem. „Co zase děláte?“ zněl její dotaz. Nedivme se averzi našich cestujících, protože za tu spoustu let a výluk se právem domnívají, že už by přece muselo být všechno „pozlacené“. Výluky se opakují pořád dokola a bohužel až příliš často jsme naopak svědky toho, že za nimi není mnoho vidět.

Vzpomenu jen dva případy. Nejprve zaměříme pozornost na výluku, která byla na trati 343 v celém úseku z Veselí nad Moravou až na Vrbovce na Slovensku. Byla naplánována na celé dva prázdninové měsíce. V první prázdninový den se vlaky opravdu zastavily a měla se začít opravovat trať u Louky u Ostrohu v délce cca 100 metrů, kde byla pomalá jízda 30 km/h, což se mělo uvést do provozního stavu. Jenže tyto práce vůbec nezačaly a stejně tak tomu bylo až do poloviny srpna, tedy celých 6 týdnů! Poté, co jsme vznesli na patřičná místa dotaz, bylo nám sděleno, že není k dispozici žádná firma, jež by výlukové práce provedla. Pak ale přece není jasné, proč se plánuje výluka, když není nikdo, kdo by na ní pracoval! Náš další dotaz byl, proč tedy jezdí autobusy, když se na trati stejně nikde nic nedělá? Odpověď byla jednoduchá. Jelikož máme uzavřenu smlouvu, tak se musí jezdit.

Kdo je za to zodpovědný?! Zřejmě zase nikdo. Raději se řeší jen prohřešky strojvedoucích, ale kdo by měl nést zodpovědnost za tyto problémy odčerpávající finanční prostředky z naší společné kapsy, to se neřeší. Takže cestujícím znepříjemníme cestování přestupem na autobus, strojvedoucím sníží-me normu a turnusová potřeba klesne. Nic se přece neděje. Jen ten strojvedoucí místo volna půjde do práce navíc, aby měl odpracované hodiny. Tak to je tedy ale opravdu „výborně fungující systém“! Ale aby se neřeklo, že se nic nedělá, tak u Veselí nad Moravou se alespoň opravil propustek, který byl ale už za tři dny hotový. A na zmíněné původně plánované výluce se začalo pracovat až v polovině srpna. Zřejmě se konečně sehnala firma, která ovšem hned po zahájení prací oznámila, že do konce prázdnin nemá šanci trať zprovoznit. Tím pádem se výluka prodloužila až do šestého září, kdy už začínají jezdit školáci a celý cirkus tak probíhá znovu. Znamená to přepracovat turnus, oběhy, pokrátit směny atd.

Další výluka, o níž se zmíním, začala v pondělí šestnáctého září mezi železniční stanicí Uherský Brod a Bojkovice. Její délka je naplánována až do konce listopadu. To znamená, že následující dva a půl měsíce budeme naše věrné pasažéry nadále obtěžovat přestupem do autobusů. A po celou tu dobu se má v Újezdci u Luhačovic bourat nádražní hala, na kterou se daly mříže (a pro cestující se tak stala nepoužitelnou) už se začátkem fungování dálkového řízení z Přerova.

Počítá se také se zrychlením provozní rychlosti na traťovém úseku z Uherského Brodu do Újezdce u Luhačovic z 80 na 100 km/h. V motorové trakci to stejně nemá význam, jelikož se zde na takto požadovanou rychlost ani nerozjedeme a po chvíli se stejně hned brzdí. A výhybky zde prozatím (stejně jako na celé této trati) patrně ještě dlouho zůstanou na rychlosti 40 km/h. Musel by se stát zázrak, aby někdo schválil něco jiného. – Jako třeba přidat výhybku na luhačovické zhlaví, aby tím byl umožněn odjezd do Luhačovic z první koleje. Ale na takové „banality“ zřejmě nejsou finanční prostředky, a tak se o tom jen planě diskutuje už minimálně 30 let.

Za ZO Veselí nad Moravou místopředseda
Martin Urbánek

Zástupci managementu SŽDC: Pracovní setkání s představiteli Federace strojvůdců ...

Dokončení ze str. 1

kontrolní a preventivní činnosti zaměřit spíše sama? Strojvedoucí se přece musí naprosto soustředit na výkon své služby, tedy bezpečné vedení svého vlaku.

Bohuslav Stečínský: Samozřejmě, že primárně je tato problematika záležitostí našich pracovníků. Na druhou stranu nemá cenu zavírat oči před skutečností, že i v rámci standardních postupů neškodí získat zpětnou vazbu jinýma očima. Pohled pochůzkáře z úrovně banketu bude vždy trochu jiný než pohled z kabiny hnacího vozidla. Ačkoliv standardem kontrolní činnosti jsou i jízdy na hnacích vozidlech, není reálné je provádět v zhuštěných intervalech oproti požadavkům předpisů.

Mimochodem zde narážíme i na jistou míru neochoty některých dopravců umožnit jízdu na hnacích vozidlech pro potřeby provádění kontrolní činnosti provozovatele dráhy. Koneckonců také dopravní řád drah počítá s očima strojvedoucího, viz například §35, bod 1, odstavec t).

A nezapomínejme na klimatické výkyvy, které jsou stále častější. I v rámci letošního léta vystřídalo období sucha období častějších dešťů, při němž se vegetace rychle vzpamatovala a tak i v krátkém čase mohlo dojít k změně podmínek v bezprostřední blízkosti tělesa dráhy. Domnívám se, že smysly strojvedoucího jsou stále jedním ze zdrojů informací pro provozovatele dráhy a to jak pro případy bezprostředního ohrožení dráhy, tak v případech, které sice snesou odkladu, ale je nutné se jimi zabývat.

Děkuji za rozhovor.

S ing. Jasenčákem a ing. Stečínským rozmlouval Libor Poláček.

Větší šance pro řešení problémů oznámených v hlášení strojvedoucího

Vážení kolegové, delší dobu jsme hledali nějakou jeskyni, ďouru, nebo bermudský trojúhelník, ve kterém mizí naše hlášení strojvedoucích zasílaná na Správu železniční dopravní cesty. Na schůzích a vlastně na všech úrovních našich jednání vedených na SŽDC jsme se neúnavně dotazovali, sami jsme i snaživě pátrali a teď doufáme, že je našemu (dosud až příliš často marnému) snažení konec. Přesněji, že se konečně našlo řešení, jak zlepšit úroveň naší komunikace s provozovatelem dráhy a především rychleji a efektivně odstraňovat nedostatky, jež strojvedoucí při výkonu svojí profese zjišťují na našich železničních tratích.

K tomuto optimismu mě přivádí novinka oznámená na webových stránkách SŽDC, konkrétně informace o možnosti využít HelpDesk provozuschopnosti dráhy:

„Na e-mailové adrese ***helpdeskdopravci@szdc.cz*** byl zřízen HelpDesk s názvem SŽDC HelpDesk dopravci, kam je možno zasílat podněty dopravců týkající se závad na provozované dopravní cestě v síti spravované SŽDC. Jedná se o typy závad, které **nemají bezprostřední vliv** na bezpečnost a plynulost provozování dráhy, jako například **snížená viditelnost návěstidel, poškození výstroje dráhy, vegetace, která může zasáhnout do průjezdného průřezu, sesuv svahu, podmáčení trati** apod. Závady sdělené na HelpDesk budou zaevidovány a postoupeny příslušnému správci dané lokality, který závadu posoudí a přijme řešení. O způsobu vyřešení závady bude oznamovatel zpětně vyrozuměn e-mailem.

Uvedený HelpDesk není určen k zajišťování dopravní cesty, hlášení poruch a jiné operace nesouvisející s provozuschopností dráhy.

Podmínkou pro úspěšné řešení závad je správné formulování daného problému. E-mailová zpráva (podnět) musí obsahovat tyto náležitosti:

1. Identifikace oznamovatele-jméno a příjmení, zaměstnavatel, pracovní zařazení, telefonní kontakt a e-mail (z důvodu zpětné vazby).
2. Druh a podrobný popis závady.
3. Lokalizace závady – číslo trati dle JŘ, žst nebo mezistaniční úsek, kilometrová poloha.“

Tolik tedy k novinkám SŽDC. Teď již víme, kam „hlášení strojvedoucího“ poslat a uvidíme, kam s tím pošlou oni nás. Tedy jak nám odpoví a zda se zlepší komunikace s námi, jež podněty předkládáme. Nebuďme ale zatrpklí. Pokud to až do nynějška vypadalo beznadějně, nyní alespoň vidíme to pověstné světýlko na konci tunelu ...

Pavel Slánský
člen prezidia FSČR

Zpráva o zlobě (ZOZ)

V čísle 11/2015 Zájmů strojvůdce jsem v článku **Přezkoušení skončilo – nezapomeňte** popisoval praktiky některých zkoušejících při zkouškách zvláštní odborné způsobilosti. Nebylo to nic pozitivního... Věřil jsem, že při dalších zkouškách se již podobné excesy nebudou opakovat. Víra je jedna věc, realita druhá. A o letošní realitě mně před pár dny vyprávěl strojvedoucí ČD Cargo z Ostravska. Dovoluji si jeho slova tlumočit i vám, čtenářům těchto řádků.

Samozřejmě se na tyto zkoušky pečlivě připravoval. Lidská paměť není počítač a věci, se kterými se člověk setkává jen výjimečně, je potřeba v paměti oživit. Ale již zprávy od kolegů, kteří ZOZ absolvovali v prvních termínech, přinášely jen stres a obavy, které nikomu nepřidají na pohodě v práci ani při odpočinku. O rodinném životě raději nebudu mluvit.

V provozní situaci, kdy na naše trati takřka každým dnem padají stromy z ochranného pásma dráhy, kdy alibistické předpisy provozovatele dráhy staví každého strojvedoucího při každé směně do nebezpečí trestního stíhání a technický stav a kvalita oprav hnacích vozidel je někdy doslova na bodu mrazu, dostane při ZOZ otázku: Pod jakým úhlem je vstřikováno palivo do válce motoru K 6 S 230 DR? K tomu detailní otázky na způsob uložení trakčních motorů motorové i elektrické trakce. A pak názory těch, kteří ZOZ musí po prvním neúspěchu opakovat... Ano! Nepochopitelné je skutečností. Snad povýšenou vyšší mocí nadřízených. **Ale ano, od těchto zkoušek se v Ostravě vyhazuje!**

Jistě si představíte strojvůdce, jak je mu při vedení vlaku při vědomí, že za měsíc prostě MUSÍ k ZOZ znovu. Je nutné hrotit tyto EU vnucené zkoušky až tak nelidským způsobem? Nebo arogance moci velí: Já můžu!? Vracím se ke konstatování v předchozím odstavci: Stres a obavy nikomu nic dobrého nepřidají!

Z minulosti znám některé strojvedoucí ČD i ČD Cargo, kteří právě kvůli zkouškám ZOZ odešli raději do předčasného důchodu. Na straně druhé si vybavuji slova strojvedoucího z pod slunné Pálavy, který při diskuzi o zkouškách ZOZ v různých provozních jednotkách ČD i ČD Cargo mně řekl, že u nich proběhly zkoušky v „naprosté pohodě“. Potvrdil mně vlastní dávnou zkušenost: Zkoušející vycházeli z vlastní dlouholeté provozní praxe a zkoušení byli jejich mladší kolegové na stejné lodi se jménem Československé státní dráhy.

Co víc dodat k předcházejícím nepříliš veselým slovům? Předpisy EU zavedly licence strojvedoucích, které musíme obhajovat. Obhajujme je jako lidé. Ne jako ti, kteří se musí obávat špatného vyspání zkoušejícího nebo dávného pracovního konfliktu s tím, který mi dnes klade otázky a dává mně najevo svoji nadřazenost. Předešlé řádky jsem nazval **Zprávou o zlobě**. Ta zloba opravdu nabývá na některých místech našeho života převahu nad našimi přáními, plány a především skutky. Jeden z největších historiků a moudrých Římanů Tacitus (asi 55 až 120 n. l) ve svém díle Dějiny (Historiae 1,1) uvedl: ***Vzácné jsou šťastné časy, kdy si můžeš myslet, co chceš a říkat, co si myslíš***. V následujících týdnech si budeme připomínat s velkou pompou památné dny okolo 17. listopadu 1989. Položme si otázku, zda citovaná slova moudrého Římana platí v plné míře v našem každodenním životě i dnes. Proč se po třiceti létech od oněch dnů někteří naši kolegové bojí nahlas říci své názory nebo se pod nimi podepsat?!

Vladimír Selucký

Nelze připustit, abychom jezdili poslepu

Správa železniční dopravní cesty svolala komisionální posuzování vnímání návěstních znaků pro výrobek Návěstní svítilna bílého světla přejezdníku s LED pro návěst Uzavřený přejezd. Do Chebu byli pozváni nejen zástupci provozovatele dráhy, ale i Českých drah, ČD Cargo, firmy ATE a v neposlední řadě rovněž Federace strojvůdců České republiky. Ve dvanáct hodin, za příznivého počasí, kdy se polojasno střídalo se slunečnou a za pár chvil zataženou oblohou, jsme zahájili zkoušky.

S denními návěstmi problém nebyl, dohlednost ve všech vzdálenostech výborná i při větším odklonění návěstidel od osy kolejnice. Viditelnost znaků svítilen LED byla lepší než u světla žárovkového. Po čtyřech hodinách byly denní zkoušky ukončeny a čekalo se na tmu.

Ve dvacet hodin již byla tma dostatečná, světla na stožárech v chebské železniční stanici elektrodispečerem zhasnuta. Foukal ostrý, studený vítr, měsíc se ukrýval za mraky. Opět se začínalo na vzdálenosti 250 metrů. Světlo bylo intenzivní a oslňovalo. Se zkracující se vzdáleností mezi návěstí a posuzovateli bylo oslnění neúnosné.

Pokud posuzujeme, zda je návěstní světlo v noci vidět, tak ano, velmi dobře. Ale v žádném případě nechceme, aby strojvedoucí, řidič drobného vozidla nebo strojník ohrozil sebe, či někoho jiného jen proto, že jsme připustili, že bude jezdit poslepu.

Sto metrů před a jistě sto metrů za takto řešenou návěstí není díky oslnění vidět nic, což ostatně dokazuje i zde zveřejněná fotografie.

Závěr této etapy zkoušek byl po dvaadvacáté hodině a rozcházeli jsme se s tím, že výrobce musí učinit takové kroky, aby oslnění odstranil. Ať již snížením výkonu LED světel, či rozlišením intenzity svícení denního a nočního znaku.

Ve vypracovaném protokolu byly naše připomínky uvedeny. Nezbývá, než abychom za naši odborovou organizaci poděkovali systémovému specialistovi SŽDC Liboru Mrhálkovi za zorganizování tohoto komisionálního posuzování.

Text a foto: Pavel Slánský
člen prezidia FSČR

Školení v nepravou chvíli

V následujících řádcích si dovolím reagovat na článek *Sprejeři pod Pálavou aneb Příklad ohrožení bezpečnosti provozu*, otištěný v č. 18/2019 ZS. Na první pohled nevýznamná epizoda, která ovšem odkrývá závažné nedostatky v činnosti státní organizace SŽDC, která byla prostřednictvím tiskové mluvčí autorem zmíněného článku oslovena.

Při své novinářské práci velmi často hovořím s tiskovými mluvčími státních institucí i privátních subjektů. Mohu konstatovat, že v 99 % kontaktů se setkávám s vysoce profesionálním přístupem. Mluvčí znají velmi detailně náplň činnosti svého zaměstnavatele, mají odborné vzdělání dotýkající se této činnosti a také schopnost chápat potřeby toho, který se na ně obrací.

O to více mě překvapila „práce“ tiskových mluvčích SŽDC, jak je popisována ve zde zmíněném článku. Tiskového mluvčího považuji v přeneseném slova smyslu za „stejného důstojníka“ mezi jeho organizací a partnerskou organizací, tazatelem, stěžovatelem, ale i konkurentem... Tedy, jak už jsem uvedl v předchozím odstavci, předpokládám vysoký stupeň profesionality.

Jestliže kterýkoliv občan upozorní tiskového mluvčího na okolnosti, které **mohou ohrožovat bezpečnou práci** subjektu, jehož je zaměstnancem, tak musí konat. Zvednout telefon, zavolat na příslušné pracoviště, instituci, tomu či onomu nadřízenému funkcionáři či systémovému specialistovi a podnět oznamovatele řešit. Bez ohledu na to, zda je sobota, neděle nebo dvě hodiny po půlnoci. „Školení“ volajícího o tom, že má sám konat, je zcela nepřípustné. Podle článku 2 odst. 4 Ústavy České republiky (shodně i čl. 2 odst. 3 Listiny základních práv a svobod) *Každý občan může činit, co není zákonem zakázáno, a nikdo nesmí být nucen činit, co zákon neukládá*. Oznamovací povinnost k protiprávnímu jednání je stanovena taxativně trestním zákoníkem jen u nejzávažnějších trestných činů, viz § 368 zákona č. 40/2009 Sb., v platném znění.

Podle fotografie ilustrující zmíněný článek jsou sprejeři sedící na hlavách kolejnic podezřelí z přestupku podle § 50 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách. Podle § 50 odst. 5 písm. a) téhož zákona může správní úřad za tento přestupek uložit pokutu do 10 000 Kč.

Tisková mluvčí se v sobotu 14. září 2019 proměnila ve školitele a totéž učinil i její kolega v pondělí 16. září. Povinností *provozovatele dráhy je provozovat dráhu pro potřeby plynulé a bezpečné drážní dopravy podle pravidel pro provozování dráhy*... (§ 22 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách). Podle statistiky vedené Drážní inspekcí v době od 1. ledna 2015 do 31. srpna 2019 zahynulo při střetu s vlakem 891 osob a dalších 272 osob bylo zraněno. Většina těchto neštěstí se udála na místech, která jsou ze zákona veřejnosti nepřístupná. Sprejeři sedící v kolejišti jsou kandidáty na zařazení do této černé statistiky. To by si mělo tiskové oddělení SŽDC uvědomit a podle toho konat.

Vladimír Selucký

Do výslužby po 45 letech na železnici

V měsíci říjnu odjede svoji poslední směnu a odejde na zasloužený odpočinek náš kolega a dvorní fotograf královéhradecké základní organizace Federace strojvůdců, pan **Ladislav Kroul**. Stane se tak po 45 letech jeho služby na železnici.

Náš kolega postupně působil v depech Hradec Králové, Karlovy Vary, Chomutov a Praha-Vršovice a následně znovu v Hradci Králové, kde jezdil hlavně na RegioPanterech.

Po vyučení opravářem motorových lokomotiv a motorových vozů pro lokomotivní depo Hradec Králové zde nastoupil 1. července 1974 na zácvik, aby už po měsíci jezdil nejprve jako topič na parních lokomotivách a posléze pomocník strojvedoucího. V témže roce ovšem také zahájil večerní studium střední průmyslové školy strojní.

Po šesti letech odešel do depa Karlovy Vary, kde jako strojvedoucí jezdil na místních výkonech 18 roků. Poté šest let působil v depu Chomutov a půl roku ve vršovickém depu, aby se pak opět vrátil zpět do depa Hradec Králové, kde dojezdil až do penze.

Slavnostní poslední točení se uskuteční na točně RPP Hradec Králové v pondělí 21. října v 11.00 hodin.

Ládiku, při příležitosti odchodu do penze přejeme Tobě, ale i celé Tvé rodině hlavně pevné zdraví, spoustu šťastných a spokojených chvil, zejména pak rodinnou pohodu.

A pamatuj, že se budeme těšit i do budoucna na další Tvé hezké fotografie.

Za výbor ZO
a všechny královéhradecké kolegy
Jiří Bek, předseda základní organizace FS

Svůj poslední vlak přivezl z Postoloprt

Dne 22. srpna 2019 v 19.27 hodin přivezl svůj poslední vlak 26709 z Postoloprt do své poslední stanice a domovského pracoviště v Lounech náš kolega, strojvůdce **Břetislav Zahrádka**.

Na dráze začínal už v roce 1974 ve správkárně a od roku 1981 začal jezdit jako strojvedoucí, aby pak této své životní profesi zůstal věrný po celou dobu působení na železnici.

Na zasloužený odpočinek nyní odchází náš výborný kamarád, rocker a cyklista. Břeťa nikdy nezkazil žádnou srandu, v kolektivu je velmi oblíbený a lidé ho mají rádi. To ostatně dokazuje i fotografie na točně v Lounech, kde na něho čekali spolupracovníci a připravili pro něj slavnostní točení a rozloučení s aktivní činností.

Břeťo, do dalších let hlavně hodně zdraví a mnoho najetých kilometrů na kole bez mimořádných událostí Ti přejí kamarádi, spolupracovníci a ostatní členové Federace strojvůdců.

Za základní organizaci FS Louny Martina Kreisingerová

Proběhla distribuce kalendářů na rok 2020

Vážení kolegové, v těchto dnech všechny základní organizace Federace strojvůdců postupně obdrží **objednané stolní a nástěnné kalendáře**, které na rok 2020 vydala naše odborová organizace. Také pro ZO FS, jež si kalendáře neobjednala, byla odeslána zásilka, jež obsahuje jeden nástěnný a tři stolní kalendáře zdarma.

Pokud základní organizace nepožádaly o jiný způsob dodání (například zásilkovou službou anebo na odlišnou než obvyklou adresu ZO), balíky s kalendáři (stejně jako je tomu pravidelně u časopisu Zájmy strojvůdce) byly odeslány ze žst Brno-Královo Pole služební drážní poštou. V zájmu jejich bezpečného doručení byly **vybaveny průvodkami pro služební zásilky. Zástupci základních organizací si své zásilky mohou vyzvednout na obvyklých odběrových místech. Učiňte tak, prosím, co nejdříve!**

Věnujte hlavně pozornost stavu zásilky. V případě, že jste objednali větší počet kalendářů, jež byly při expedici uloženy do několika balíků, zjistěte v první řadě, **zda vám byly v pořádku doručeny všechny balíky**. Například v případě tří expedovaných balíků jsou tyto označeny 1/3, 2/3 a 3/3. **Přímo na místě si také zkontrolujte počet dodaných kusů kalendářů**, a to zvláště v případě poškození obalu zásilky. Správnost si můžete ověřit jednoduše, neboť počet vámi objednaných kalendářů je uveden přímo v záhlaví vaší dodací adresy. Kód „s“ znamená stolní a „n“ nástěnné kalendáře. Celkový počet kusů dodaných v balících musí odpovídat údajům uvedeným v záhlaví adresáta.

V případě jakéhokoliv poškození zásilky, nebo pokud nesouhlasí počet skutečně dodaných kusů s počty uvedenými ve vaší adrese, uveďte zjištěné skutečnosti či nesrovnalosti do předávacího protokolu, kterým je zmíněná průvodka pro služební zásilku a zjištěné skutečnosti také neprodleně nahlaste elektronickou poštou, písemně anebo telefonicky tiskovému středisku FSČR v Brně.

Upozorňujeme, že **případné reklamace** dodaného počtu objednaných kalendářů nebo jejich poškození můžeme z technických důvodů – provedení finální fakturace a smluvní podmínky stanovené mezi tiskárnou a vydavatelem – **lze podat v termínu do 15. listopadu 2019**. **Na pozdější reklamace již bohužel nebude možno brát zřetel**. Děkujeme za pochopení.

Po ukončení distribuce budou z prezidia FSČR rozesílány do základních organizací faktury s vyúčtováním objednaných kalendářů. V případě již zmíněné reklamace samozřejmě jen reálně dodaných kusů.

Tiskové středisko FSČR

SVČ Trutnov
Středisko volného času

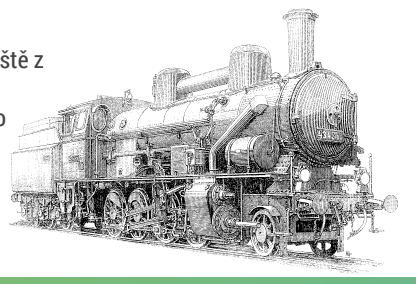
Klub železničních modelářů Trutnov
a
Středisko volného času, Trutnov
pořádají

KŽM TRUTNOV

VÝSTAVA MODELŮ

pá 25. - po 28. října 2019
areál SVČ Trutnov, Na Nivách 568

- Plastikové modely a železniční kolejiště z Německa i Česka
- Modely v lahvích jako exponáty i jako výtvarná dílna
- Svezení na zahradní železnici před tělocvičnou



Otevírací doba:
pátek - neděle 9.30 - 18.00 hod.
pondělí 9.30 - 16.30 hod.

Vstupné:
dospělí 70,- Kč, děti 30,- Kč,
hromadné vstupné pro ZŠ, MŠ 20,- Kč/osoba

www.kzm-trutnov.cz

Úspěšná jubilejní akce v Prostějově

Dne 17. srpna byl vypraven zvláštní vlak pro bývalé, ale i ty současné drážní zaměstnance (a jejich rodinné příslušníky), pracující na trati Prostějov–Třebovice v Čechách. Byl k tomu mimořádný důvod, neboť právě letos v září oslavila tato naše regionální trať svých 130 let.

Na tuto příležitostnou slavnostní akci nás přišlo na sedm desítek. Byli mezi námi pamětníci, ale zúčastnilo se i mnoho mladších kolegů a kolegyň.

Zvláštní vlak, složený z lokomotivy dnes již ikonické 749 254-5 a dvojice v současnosti již vlastně rovněž historických vozů Balm, byl připraven v Prostějově místním nádraží, kde byl sraz všech účastníků této zdařilé akce.

Po prvním společném focení vlak odjel do Chornic, kde se k nám přidali další cestující a kde byly pořízeny i další fotografie. Následoval návrat zpět do Prostějova se zastávkou v dopravně Dzbel, kde bylo na místním hřišti přichystáno občerstvení a srdečnou a přátelskou atmosféru opět zachytily objektivy fotoaparátů. A samozřejmě jsme zde živě prodiskutovali i mnohá aktuální železniční témata.

Organizátorům úspěšné akce, jejíž konání podpořily odborové organizace Federace strojvůdců České republiky a OSŽ, patří naše srdečné poděkování.

Jaroslav Matura
předseda ZO FS Prostějov

*Dvanáctého června oslavil 75. narozeniny strojvůdce na penzi, člen ZOFS Trutnov, pan **Petr Hlubuček.** Na snímku z února 2018 si „Divílek“ připravuje večeři na zimním soustředění Vyschlých latí na boudě Bažina v Peci pod Sněžkou. Přejeme mu pevné zdraví a ať mu chutná. Brutus*

*Dne 15. dubna oslavil 65. narozeniny strojvůdce na penzi, člen ZOFS Trutnov, pan **Karel Mertlík**. Na snímku z roku 2006 je „Chechták“ s talířem jeho milovaných nudlí s mákem. Pokud je pravda, že smích léčí, pak je náš kolega nesmrtelný. Brutus*

Běh na Spálov

V sobotu 24. srpna se uskutečnil 19. ročník Běhu a pochodu na Spálov. Tato již tradiční sportovně společenská akce se koná jako vzpomínka na smutnou událost s tragickými následky. Při srážce osobního vlaku s manipulačním vlakem, k níž došlo 25. srpna 1990 u zastávky Spálov na Semilsku, zemřelo čtrnáct lidí a třicet dva dalších bylo zraněno.

Mezi obětmi železničního neštěstí byli tehdy i náš kolega, strojvedoucí Eduard Vraštil, a vlakvedoucí osobního vlaku Karel Svatý.

Na památku tragické železniční nehody byl most přes řeku Kamenici, kde došlo k srážce, pojmenován jako Edův most a na jeho jižním konci byl vybudován pomníček obětem nehody.

I letos byla hlavním pořadatelem Běhu a pochodu na Spálov Federace strojvůdců České republiky, a to opět s podporou akciových společností České dráhy, ČD Cargo a SŽDC, ve spolupráci s městem Tanvald a obcí Jesenný.

Fotografie Andrey Vlachovské dokumentuje pietní akt, kterým si tuto událost každým rokem po absolvování běhu a pochodu připomínáme u pomníčku obětí železničního neštěstí.

Pavel Semecký
člen prezidia FSČR

Skupinka účastníků běhu a pochodu na Spálov u pomníčku obětí železniční nehody

*Druhého července oslavil své 75. narozeniny bývalý strojvůdce a strojvedoucí instruktor ve výslužbě, pan **Jiří Beran** starší, člen ZOFS Trutnov a čestný předseda Klubu železničních modelářů v Trutnově. Na fotce z posledního srpna letošního roku si zkouší jízdu na inspekční drezíně při oslavách 120 let provozu na trati Martinice v Krkonoších Rokytnice nad Jizerou. Přejeme pevné zdraví a více pohybu. Brutus*

Pozvánka na turnaj v nohejbale trojic

České dráhy, ČD Cargo, SŽDC a Federace strojvůdců České dráhy pořádají tradiční turnaj v nohejbale trojic. Turnaj se koná v pátek **15. listopadu 2019** od 9:30 hodin ve sportovní hale Výšina, Sportovní 576, Tanvald.

Přihlášky a požadavky na případné ubytování před a po dni konání turnaje se přijímají do 8. listopadu 2019. Prezentace účastníků se koná v místě konání turnaje od 9:00 hod.

Kontaktní osoby: Pavel Semecký, e-mail: *Semecky@fscr.cd.cz*, tel. 773 008 910;

Miroslav Hnát, e-mail: *m.hnat@atlas.cz*, tel. 724 496 499,

Václav Matoušek, e-mail: *SuomiHill@seznam.cz*, tel. 736 242 598.

Turnaje se může zúčastnit každý zaměstnanec a rodinný příslušník zaměstnance ČD, ČD Cargo a SŽDC.

Startovné za jedno družstvo je 60 Kč. Počet účastníků je omezen z důvodu počtu hřišť na 16 družstev.

Vyhlášení výsledků turnaje, který proběhne podle pravidel hry dle Českého nohejbalového svazu, se uskuteční od 15 hod. v restauraci (bude upřesněno) v Tanvaldě.

Občerstvení v průběhu turnaje v baru sportovní haly. Zdravotní dozor v průběhu sportovní akce zajistí pořadatel.

Hlavním pořadatelem je prezidium Federace strojvůdců České republiky, základní organizace FS Tanvald ve spolupráci s ČD, ČD Cargo a SŽDC.

Akce je financována z centralizovaných prostředků sociálního fondu ČD, ČD Cargo a z prostředků C – FKSP SŽDC.

Těšíme se na Vaši účast!

Pavel Semecký
člen prezidia FSČR

Start letošního Běhu na Spálov. Foto: Andrea Vlachovská

Mistrovství ČR železničářů v triatlonu

Mistrovství České republiky železničářů v triatlonu proběhlo v neděli prvního září v Mníšku u Liberce v rámci 32. ročníku LOKOMUŽ 2019, který je zároveň 28. Memoriálem Edy Vraštila.

Mistrem České republiky v triatlonu a absolutním vítězem se stal Lubomír Čapek, zaměstnanec ČD Cargo z provozní jednotky Ústí nad Labem.

Tato sportovní akce byla pořádána Federací strojvůdců České republiky s pomocí sociálního fondu společností České dráhy, ČD Cargo a C-FKSP Správy železniční dopravní cesty.

Pavel Semecký
člen P-FSČR

Zájmy strojvůdce na webu

Zájmy strojvůdce je možno si přečíst i na webových stránkách **www.fscr.cz.**

České lokálky na videu

Dokumentární seriál **Historie a provoz železnic** pokračuje letos už 27. dílem **České lokálky a řada 810**. Motorové vozy řady 810 byly od poloviny 70. let minulého století v provozu na převážné části vedlejších tratí v Československu. Po výrobě regionov řady 814 a dodávkách dalších typů motorových vozů jejich význam poklesl. Přesto jsou dosud na řadě tratí nenahraditelné. V běžném provozu zůstávají už přes 40 let, tedy více než legendární řada M 131.1, kterou v počátcích svého provozu nahradily.

Pořad ve dvou na sebe navazujících částech projede napříč Českou republikou a ukazuje alespoň část tratí, kde řada 810 slouží nebo donedávna sloužila. Současně je tento filmový dokument zaměřen i na odcházející romantiku lokálních tratí s jejich neopakovatelnou atmosférou a malebnou krajinou. Distribuován je na profesionálně lisovaných DVD. Délka první části je 71 min, druhé části 64 min (formát obou částí 16:9).

Cena celého pořadu je 390 Kč a jako už tradičně je vyroben ve studiu Video-služby Kolář, e-mail: *video_kolar@volny.cz*. Na internetových stránkách *www.videokolar.cz* jsou umístěny krátké ukázky ze všech dílů tohoto seriálu.

Všechny dosud vydané díly si můžete objednat na dobírku jak na zde uvedené mailové adrese, tak rovněž přímo na adrese autora námětu, scénáře a kameramana, který zajišťuje i distribuci všech pořadů:

Ing. Milan Bíba, Jihovýchodní II. 759/14, 141 00 Praha 4, e-mail: *milan.biba.domu@gmail.com* nebo *jana.bibova@gmail.com*, tel. **272 774 091**

Společenská rubrika

V září oslavil významné životní jubileum, své 50. narozeniny, náš kolega, strojvedoucí ČD Cargo a člen redakční rady Zájmů strojvůdce **Miloš Brunner**. Do druhé padesátky jen to nejlepší, hodně úspěchů v práci i osobním životě a k tomu zejména pevné zdraví mu přejí kolegové a spolupracovníci a v neposlední řadě redakční rada a redakce ZS.

xxx

Koncem léta oslavili životní jubileum 60 let kolegové **Libor a Luděk Šafránkovi** a **Otto Kubíček**. Všem přejeme do dalších let hlavně hodně zdraví, štěstí, pohody a elánu v soukromém i profesním životě. Kolegové ze základní organizace FS Česká Třebová

xxx

V měsíci říjnu oslavil své 60. narozeniny náš kamarád, kolega **Kazimír Jeski**. Do dalších let mu členové FSČR Bohumín a ostatní kolegové přejí zejména mnoho zdraví, úspěchů, štěstí, pohody, mnoho nových zážitků a také pracovních úspěchů.

xxx

Dne 22. října oslaví krásných 60 let bývalý kolega strojvedoucí a poté strojmistr pan **Jiří Koranda** ze základní organizace FS Šumperk. Jezdil dlouhá léta v motorové vozbě SLČ Lipová lázně a na sklonku kariéry ze zdravotních důvodů začal pracovat jako strojmistr v Šumperku. Nakonec mu však zdravotní stav nedovolil vykonávat ani tuto relativně klidnější práci a musel nás předčasně opustit do invalidního důchodu. Takže výbor ZO a všichni členové mu přejí především to zdravíčko, pohodu a klid. A to ostatní se potom již snad dostaví samo!

xxx

Dne 10. září oslavil své šedesátiny náš kolega **Jaroslav Kuneš**. Výbor a členové základní organizace FS Horažďovice předměstí mu přejí hodně zdraví a pohody do dalších let.

xxx

Koncem října odchází do důchodu náš kolega **Luboš Krutiš**, který u Českých drah zprvu působil jako strojvedoucí a nyní je oporou týmu elektroniků v dílnách PJ Havlíčkův Brod. Do dalších let mu přejí pevné zdraví, štěstí a spokojenost členové základní organizace Federace strojvůdců Jihlava.

xxx

V první srpnový den oslavil své 65. narozeniny strojvůdce na penzi, bývalý člen výboru základní organizace Federace strojvůdců Trutnov, pan **Oldřich Kozlovský**. Do dalších let přejeme pevné zdraví a pohodu na zahrádce v Pekle. Brutus

xxx

Dne 7. října oslavil své významné výročí 60 let náš kolega **Robert Dembinski**, strojvedoucí PJ Cargo Ostrava a člen naší ZO Federace strojvůdců Jablunkov. K tomuto jubileu mu všichni kolegové přejeme do dalších let pevné zdraví, štěstí a životní pohodu.

xxx

Na konci léta oslavili svá životní jubilea hned tři naši kolegové ze základní organizace FS Pardubice. Strojvedoucí **Miloš Hubený** 5. září 55 let, strojvedoucí ve výslužbě **Jiří Zitko** 9. září 65 let a **Miroslav Mužík** 20. září rovněž 65. narozeniny. Celý výbor pardubické ZO Federace strojvůdců a ostatní kolegové jim blahopřejí a ještě do mnoha dalších let přejí spokojenost, pohodu a zejména zdraví.

xxx

V letních měsících ukončili svoji profesní kariéru strojvůdci kolegové **Jiří Kubát, Pavel Tuček, Karel Mužík a Dušan Šimek**. Všem přejeme spokojenost, pohodu a do mnoha dalších let pevné zdraví. Kolegové a kamarádi z Federace strojvůdců Česká Třebová

xxx

Třetího října se dožil šedesáti let náš kolega **Karel Březina**. Výbor a členové základní organizace Federace strojvůdců Ústí nad Labem mu blahopřejí a do dalších let přejí hodně spokojenosti, úspěchy v práci i osobním životě a hlavně hodně zdraví.

xxx

Dne 20. října oslaví své 65. narozeniny náš bývalý kolega, kontrolor vozby, pan **Jan Míchal**. Všechno nejlepší, pevné zdraví a životní elán do dalších let mu přejí kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu.

xxx

Dne 27. října se dožívá životního jubilea 50 let náš kamarád a kolega **Jiří Minařík**. Členové základní organizace FS Bohumín a ostatní kolegové mu přejí do další padesátky zejména zdraví, štěstí a mnoho pracovních úspěchů.

xxx

Dne 27. října bude slavit své 81. narozeniny pan **František Urban**. Výbor a členové základní organizace FS Děčín svému kolegovi srdečně blahopřejí a ještě do mnoha dalších let přejí jen to nejlepší a zejména zdraví.

xxx

V tomto měsíci oslaví svá životní jubilea tři naši kolegové a členové chomutovské základní organizace FS. Své 55. narozeniny oslaví 20. října strojvedoucí ČD Cargo, pan **Vladimír Binder** a 26. října oslaví taktéž své 55. narozeniny strojvedoucí ČD, pan **Roman Kašpárek**. Dalším oslavencem je strojvedoucí ve výslužbě, pan **Petr Širůček**, který 19. října oslaví své 75. narozeniny. Všem jubilantům srdečně gratulují všichni kolegové a kamarádi ze ZO Federace strojvůdců Chomutov a do dalších let přejí hodně štěstí, zdraví a osobní spokojenosti.

xxx

Dne 30. října se dožívá 60 let náš kolega ze ZO Federace strojvůdců Ústí nad Labem, pan **Jiří Knob** (ČD Cargo). K jubileu mu blahopřejí a do dalších let hodně spokojenosti, stejně jako úspěchů v práci i osobním životě přejí výbor a členové ústecké základní organizace FS.

xxx

V měsíci říjnu slaví své 60. narozeniny strojvedoucí ČD **Libor Nemeškal** a **Vladimír Musil**. Pevné zdraví, mnoho štěstí a životní pohody jim do dalších let přejí výbor a členové základní organizace FS Jihlava.

Poslední rozloučení

Ve věku 74 let zemřel 13. září 2019 staropacký strojvůdce ve výslužbě, pan **Roman Hedvičák**, člen základní organizace FS Trutnov. Na deset let starém snímku je Roman na vánoční besídce ve staropacké Sokolovně.

Kdo jste ho znali, věnujte mu prosím tichou vzpomínku.

Brutus

Ve věku 73 let nás navždy dne 16. září 2019 opustil bývalý kolega strojvedoucí, strojmistr a vedoucí PP Šumperk, pan **Karel Jeřábek** z PP Šumperk. Přemohla ho krátká, ale o to zákeřnější nemoc, kterou mnozí z nás nestihli ani zaregistrovat. Karel byl dlouholetým členem FS, pracoval ve výboru šumperské organizace, ale členství ke konci kariéry ukončil z důvodu jmenování do funkce.

Kdo jste ho znali, věnujte mu krátkou vzpomínku, protože Karel byl člověk pohodový, usměvavý a se smyslem pro humor v každé situaci.

Kolegové a kamarádi

ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, www.fscr.cz Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Evžen Mikolajek, místopředsedové Radoslav Ondráček a Jaromír Ott. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmů strojvůdce: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: Polacek@fscr.cd.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno