

**Vážení kolegové, milí čtenáři, přejeme vám pěkné a pohodové Vánoce. Do roku 2020 vám i vašim blízkým přejeme zdraví, spokojenost, úspěchy a pohodu v práci i osobním životě. Prezidium FSČR a Zájmy strojvůdce**

číslo 23-24

20. prosince 2019  
ročník 72



# Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

## Polští kolegové oslavili první století činnosti své profesní odborové organizace

Delegace Federace strojvůdců České republiky ve složení prezident FSČR Jaroslav Vondrovic a viceprezident Jaroslav Vincour byla mezi hosty letošních oslav 100 let existence profesní odborové organizace polských strojvedoucích ZZZM (Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce), které se konaly 21. října ve Varšavě.

Strojvůdcovské odbory ZZZM se hrdě hlásí k svému tradičnímu heslu *Niech nas łączy honor i więź zawodowa!*, což volně přeloženo znamená – *Spojme se ctí a profesionálně*

*poutem!* A máme-li se ohlédnout za letošním významným jubileem, musíme konstatovat, že právě v tomto duchu proběhly i všechny k zmíněnému kulatému výročí připravené varšavské akce, jichž se zúčastnilo více než osm stovek polských strojvedoucích, ale i hostů – představitelů resortu dopravy, zástupců managementu PKP i dalších institucí majících vztah k železniční dopravě v Polsku. Důležitost varšavského slavnostního setkání ostatně podtrhla taktéž osobní přítomnost představitelů vedení evropského sdružení strojvedoucích

ALE, včetně jeho prezidenta Juana Jesús García Fraileho ze Španělska, stejně jako strojvůdcovských odborů z několika dalších členských zemí, například ze Slovenska anebo Maďarska.

Velkolepě a především precizně zorganizované oslavy byly zahájeny shromážděním jejich účastníků na náměstí, jež nese jméno prvního polského maršála Józefa Piłsudského, a položením věnců u Hrobu neznámého vojína ve Varšavě a u památníku již zmíněného zakladatele novodobé polské státnosti. I tyto pietní akty byly důkazem, jak naši polští kolegové ctí historii své země a památku obětí, jež padly v boji za její svobodu.

Slavnostní průvod se pak vydal, za asistence několika dechových orchestrů a v čele s množstvím železničářských praporů a standard, mezi nimiž nechyběla ani ta, kterou do polského hlavního města přivezli naši slovenští kolegové ze základní organizace Federácie strojvedovcov Prešov, na místo konání slavnostní mše díkůvzdání. Konala se v nádherné Bazilice svatého Jana Křtitele a celý tento obřad byl velmi působivý a dojemný. Po jeho skončení průvod pokračoval po varšavské Královské cestě na místo konání slavnostní akademie ZZZM.

Na tomto shromáždění v polském Národním divadle postupně vystoupili se svými projevy prezident ZZZM Leszek Mietek, prezident Svazu zaměstnavatelů Krysztof Mamiński, který zároveň zastává funkci předsedy představenstva akciové společnosti PKP, ministr infrastruktury Polské republiky Andrzej Adamczyk a v neposlední řadě i prezident ALE Juan Jesús García Fraile.

Ani tentokrát se samozřejmě nezapomnělo na uctění památky polských kolegů, kteří již nejsou mezi námi, a desítky z přítomných strojvůdců při příležitosti jubilea své profesní odborové organizace převzaly pamětní medaile a další ocenění. Jako zajímavost můžeme

## Podniková kolektivní smlouva ČD podepsána!

Dne 12. prosince se zejména odborové centrály nejprve mezi sebou, a následně potom i společně se zaměstnavatelem, dohodly na podobě textu kolektivní smlouvy na příští rok, která se týká všech zaměstnanců akciové společnosti ČD.

I když nejsledovanějším výsledkem pro rok 2020 je bezesporu nárůst tarifních mezd, je nutno připomenout, že prvotní návrh zaměstnavatele počítal s velmi výraznou úpravou některých letitých příplatků, které měly být použity na případné navýšení v osobním ohodnocení. Zde panovala naprostá shoda na straně všech odborových centrál, kdy takový zásah do nenárokové složky mzdy lze provést až po oboustranném projednání a schválení principů výplaty tohoto ohodnocení. A tak Tarif bude navýšen v příštím roce o 4,9 %. Zejména v naší profesi je dále možno počítat s navýšením příplatkem za nepravidelný nástup, jehož časový rozsah je nově rozšířen na dobu mezi 22.00 až 5.30 hod. a jeho nominální hodnota je navýšena na částku 150 Kč. Dále je upravena částka kompenzace za obtížnost pracovního režimu, a to na 250 Kč.

U strojvedoucích při výkonu služby na vlacích se specifickým způsobem odbavování se podařilo změnit dlouhá léta stejný nominální příplatek za odměnu ve výši 4 % příslušného hodinového mzdového tarifu.

Náš návrh na zavedení principu tzv. pseudokopek pro kolegy strojvedoucí, kteří doposud nemají nárok na klasickou KOPku, byl přijat a text tohoto benefitu bude přílohou Základ Sociálního fondu ČD, a.s., který zaměstnanci obdrží elektronickou formou.

Dále je v textu kolektivní smlouvy zakotven princip flexibility zaměstnanců, nám dobře známý z letošního roku, kdy platí stejné částky i nadále pro příští rok při splnění stanovených podmínek ochoty nastoupit „jindy a jinde“.

Za významný úspěch považujeme, že pro naši profesi bylo upraveno tzv. svátkové právo, a to nárokem na náhradu mzdy v případě nenaplánování směny ve dnech pondělí až pátek i pro zaměstnance zařazené v turnuse. Tento významný benefit je pro příští rok stanoven ve výši šesti denních norem, to tedy znamená celkem 30:51 hod.

Další rok po sobě se tedy daří do kolektivní smlouvy zapracovat nároky, které byly v minulosti téměř nemyslitelné. I když příznejme, že někdy i velmi logické.

Zaměstnavatel zápisem dále garantuje spustit po novém roce úpravu katalogu prací, kdy jde mimo jiné i o profesi strojmistra, kterou předložila Federace strojvůdců. Dále je pod garanci místopředsedy představenstva slíbena příprava změny směrnice o dokumentech k seznámení. Vzhledem k aktuální absenci vyhlášky o cestovních náhradách na rok 2020, kterou ministerstvo financí vydá nejpozději do konce roku, je dohodnuto zvýšení stravného na horní hranici sazeb, které budou vyhláškou zveřejněny.

Bezprostřední informovanost o výsledku kolektivní smlouvy zajistili oblastní zástupci prostřednictvím předsedů jednotlivých základních organizací, a proto nyní v této souhrnné informaci připojuji i přání klidného prožití blížících se vánočních svátků a do nového roku vše nejlepší vám i všem rodinným příslušníkům.

Jaroslav Vondrovic  
prezident Federace strojvůdců ČR

Jaroslav Vincour  
viceprezident a vedoucí týmu FSČR  
pro kolektivní vyjednávání u ČD

## Dar krve – dar života

Titulek tohoto článku zároveň vyjadřuje pojmenování Plakety Českého červeného kříže, které je nejvyšším oceněním za dárcovství krve. Toto ocenění se uděluje za 250 bezpříspěvkových odběrů krve.



Kolega Jaroslav Plot s manželkou Danou a dcerou Ivanou Zemanovou. Autorkou fotografie, pořízené 12. listopadu 2019 na Pražském hradě, je Hana Brožková

Na slavnostním shromáždění uskutečněném 31. října 2019 v obřadní síni radnice v Uherském Hradišti převzal toto výjimečné ocenění z rukou zástupců ČČK, Zlínského kraje, města Uherské Hradiště a tamní nemocnice náš kolega Jaroslav Plot, strojvedoucí OCP Východ, PP Břeclav.

Následně se Jaroslav Plot zúčastnil 12. listopadu 2019 na Pražském hradě tradičního setkání nejvyšší oceněných dárců krve s manželkou prezidenta republiky Ivanou Zemanovou. Takové setkání s dárci krve zahájil prezident ČSSR generál Ludvík Svoboda. Po vzniku České republiky v roce 1990 tato setkání obnovil prezident Václav Havel a konají se každým rokem.

Kolegovi Jaroslavu Plotovi vyjadřujeme hluboký obdiv za jeho mimořádně lidský přístup k potřebám svých bližních, vyjádřený právě dárcovstvím nejcennější tekutiny – lidské krve. Darování krve a jejich složek je v řadě případů opravdu darováním života. A tak, vážený kolego, upřímně díky!

Vladimír Selucký

## Blahopřejeme!

Jsmo velmi rádi, že i my můžeme poblahopřát nezávislému železničnímu odborníkovi Ing. **Josefu Schrötterovi**, který se stal jedním z pěti finalistů letošního pátého ročníku ocenění Významná osobnost v oblasti železniční infrastruktury České republiky v roce 2019. Její slavnostní vyhlášení se uskutečnilo 21. listopadu v rámci konference ŽELEZNIČE 2019.

Toto ocenění se na základě hodnotící komise uděluje za výraznou aktivitu a mimořádné dílo, které představuje významný přínos v oblasti infrastruktury železniční dopravy a jejího prosazování na národní i mezinárodní (především evropské) úrovni. Vybraná osobnost je tak vždy oceněna jednak za celoživotní přínos, ale i za výraznou činnost v dané oblasti v roce předcházejícím udělení ocenění.

Pro Zájmy strojvůdce je velkou ctí, že Ing. Josef Schrötter je našim dlouholetým spolupracovníkem a věříme, že se s jeho odbornými přínosnými články se budeme moci na stránkách tohoto časopisu setkávat i v příštím roce.

Redakce ZS



Novinkou ve vozidlovém parku ČD Cargo se brzy stane deset lokomotiv TRAXX MS3. Na snímku z německého Kasselu je stroj 388 001-0 již v barvách ČD. Foto: David Votroubek





## Českolipské poslední otočení pro „důchodce začátečníky“

Osmnáctého října proběhlo v provozním pracovišti Česká Lípa poslední otočení a rozloučení s aktivní službou na dráze pro naše kolegy, pány **Jiřího Lejska, Karla Vorla** a **Libora Šrámka**, kteří právě za těchto slavnostních okolností odcházeli do zasluženého důchodu.

Za přítomnosti člena prezidia Federace strojvůdců České republiky Jiřího Šafařky,

stávajícího i minulého vedení ČD OCP Střed Praha, v čele s ing. Jiřím Slezákem a ing. Václavem Sosnou, stejně jako bývalých i současných spolupracovníků, ale i mnoha rodinných příslušníků plnili „důchodci začátečníci“ připravené úkoly. Po skončení tohoto programu, jehož součástí bylo otočení s parní krasavicí 475.179 z roku 1948 a v neposlední řadě taktéž společné fotografování, jsme se ještě všichni sešli v nedaleké restauraci.

Naším kolegům, kteří odcházejí do výslužby, děkujeme za dlouhá léta poctivě odvedené práce na železnici, přejeme jim hodně zdraví do dalších let a těšíme se na setkání s nimi také v příštím roce.

Zvláštní poděkování patří kolegům z OCP, OCÚ Střed Praha a spolku při Centru historických vozidel ČD v Lužné u Rakovníka v čele s Jirkou Cikánem za přípravu, organizaci a hladký průběh celé této slavnostní akce.

Zdeňka Pšeničková Kolegové Jiří Lejske, Karel Vorel a Libor Šrámek ve společnosti parní krasavice 475.179  
Foto: Radek Hortenský



## Navštivte penzion Real

Penzion Real v Bedřichově v Jizerských horách vám i v roce 2020 nabízí pobyty v příjemném prostředí a za výhodnou cenu i s polopenzí. Bližší informace na [www.ubytovani-bedrichov.eu](http://www.ubytovani-bedrichov.eu), kde je také v provozu rezervační systém.

## Ze vzpomínek federanta

Dokončení ze *Zájmy strojvůdce* č. 22/2019

**Bratříčku, zapomněl jsi zavřít vrátka ...**

Od dubna do srpna není zas tak dlouhá doba. V noci z 20. na 21. srpna 1968 stál kolega Šťastný zapřažený na nákladním vlaku v Mostě Nové nádraží. Jízda vlaku do Ústí byla obvyklá s několika zastaveními. V žst. Upořiny zastavila vlak paní výpravčí s tím, že jí sovětská armáda přerazila na odjezdovém zhlaví závoje. A zeptala se, zda by se nepokusil projet v mezeře mezi vozidly. Karel na to kývne a podaří se. Kolona tanků se musela zastavit. V následné stanici Rehlovice je opět stůj na odjezdu. Sloužila tam výpravčí paní Rusa a ta povídá, že se bojí a že si ho ve stanicích nechá až do doby, než dojde následný vlak.

V první dny po okupaci se po celé republice objevily tisíce protiruských nápisů a letáků. Nápis byly na zdech domů a také na prostředcích dopravy, vlaky a lokomotivy nevyjímaje. A s takto popsaným vlakem včetně lokomotivy vezl o pár dnů později, večer, nákladní vlak do Nymburka. Ve stanici Liběchov byl vlak zastaven a v prostoru mezi dopravní budovou a skladištěm stál tank s hlavní namířenou na lokomotivu. Po zastavení vtrhli na stanoviště dva ruští vojáci se samopaly a jeden z nich si ihned rozsvítil. Když se ho strojvedoucí ptal, odkud to zná, odpověděl: „Ja mechanik elektrovoza.“ A pak začali na levé straně vlaku zamazávat nápisy. Pak dovolili odjezd vlaku.

Při odjezdu zřejmě zjistili, že vlak má nápis i na druhé straně a tak zařídili, že vlak byl ve Všetatech uhnut na neratovickou stranu. Tam ke strojvedoucímu příběh udýchaný nějaký železničář a povídá: „Fíro, všeho nech a zmiz, jdou po tobě rusáci. Nech tady všechny věci a rychle zmiz.“ A výpravčí k tomu dodává: „Za chvíli jede osobák do Ústí, věci Ti do depa pošleme...“ Co se dělo dál s vlakem neví, neví ani jméno železničáře a výpravčího, kteří ho varovali a pomáhali v útěku. Následující směnu byly všechny jeho věci v depu a dodnes neví, kdo to všechno zařídil a komu by poděkoval.

Kolegové Karel Šťastný a Karel Novák jezdili v letech 1968 a 1969 s lokomotivami do dílen ve Vrútkách. Jednou si před ústeckým hlavní nádražím koupili „placku“ s nápisem IVAN GO HOME. Nosil to kde kdo. Ale nošení v depu zakázal sám náčelník. Když jeli s lokomotivami do Vrútek, tak si ty odznaky připevnili. V dílnách je pak na udání zatkl příslušníci SNB a odvezli je k výslechu do Martina. Večer je odvezli zpět do Vrútek a do depa přišel přípis, že jsou ve Vrútkách osoby nežádoucí. A tak měli zákaz.

Na konci října 1968 pak členové ústecké organizace FLČ zasadili v parčíku u vstupu do depa k 50. Výročí vzniku republiky lípu svobody. V loňském roce členové ZO FS napodobili činy našich předchůdců a vysadili vedle lípy z roku 1968 novou lípu svobody. Karel Šťastný byl k sázení pozván také.

Ne všichni v roce 1968 uvítali uvolnění režimu, zrušení cenzury a další zlepšení života obyvatel. Také ne všichni členové lokomotivních čet vystoupili z ROH a vstoupili do obnovovaných strojvůdcovských odborů. Jedním z velkých odpůrců těchto změn byl Franta Najbrt přezdívaný KREJČÍ (podle původního povolání) nebo také Franta Singer. Pracoval ve funkci pomocníka strojvedoucího a byl velice aktivní člen KSČ. A tento člověk se dostal díky neochvějnému postoji hned v začátcích normalizace do funkce vedoucího kádrového oddělení (a vydržel tam až do roku 1989). A po akci s popsaným vlakem si na kolegu Šťastného zasedl a prosadil, že dostal jiného pomocníka, od kterého se chtělo, aby na Karla donášel. Jenže tento pomocník, jménem Jiří Kumžák, nejenže na Karla nikdy nic nedonesl, ale naopak mu všechno řekl. A to se mu stalo osudným. Mstivost „křejčího“ neznala mezí. Jirka měl jít na pět měsíců náhradní vojenské služby a tak mu soudruh zařídil vojnu dvouletou (v době, kdy byl veliký nedostatek lidí v provozu). Po absolvování vojny se Jirka vrátil do depa a msta pokračovala. Vedoucí kádrovák, který tvrdil, že i polévka je politika, se zasadil o to, že kolega Kumžák nesměl udělat zákonitě zkoušky. A tak Jirka raději odešel do civilu.

V roce 1973 postihla ústeckou lokomotivní řadu E 469.2 (122) velká nemocnost. Na lokomotivách začaly praskat loukotě kol. A přišlo se na to tak, že jedné lokomotivě se za jízdy vylojilo kolo a stroj vykolejil. Následná prohlídka ukázala vady na všech 55 lokomotivách a ty byly odstaveny. Pro zachování provozu byly do depa zapůjčovány lokomotivy z dep po celé republice, také ze Slovenska. A jen málo lidí v Ústí mělo seznání až na východ. A tak na příkaz vedoucího provozu pana Zbyňka Zoubeleho, jezdili oba Karlové přebírat lokomotivy na Slovensko, zákaz nezákaz.

Na začátku 70. let si našeho kolegu Šťastného pozval na kobereček zde jmenovaný „křejčí“, kde mu vyčítal všechny jeho hříchy. Nepracovní pochybení, porušení předpisů, ale ... ty jsi vozil popsané vlaky, ty jsi si zjišťoval, jak se rusky řekne okupant (zachvatčik), byl jsi aktivním členem kontrarevoluční organizace FLČ, byl jsi členem výboru základní organizace a ... skončilo to tak, že musel podat výpověď. Byli vychytrali ti soudruzi. Aby někdo nemohl říci, že byl propuštěn pro jiné názory nebo z politických důvodů, tak ho donutili podat výpověď.

Po vynuceném odchodu z depa Ústí n. L. pracoval asi 10 let jako elektrikář u zemědělských staveb. Pak se vrátil alespoň částečně ke kolegové dopravě. Byl strojvedoucím na parní akumulární lokomotivě v Palivovém kombinátu v Užíně u Ústí, kde jezdil až do

zrušení firmy v devadesátých letech. (Těmto lokomotivám se říkalo „papiňák“.) Poslední roky do důchodu pracoval ve firmě na výrobu hmoždinek.

Po změně politických poměrů v roce 1989 došlo i na rehabilitaci odejitých členů FLČ. Paradoxem bylo, že se jim omlouvali stejní lidé, kteří je před lety šikanovali a vyhazovali. Jako odškodné mohli používat služeb železničního zdravotnictví, kterého se ČD stejně brzy zbavily. Měli také možnost požádat o navrácení režijních jízdenek. Ty jim však byly po několika letech odebrány a v dopise z ministerstva dopravy jim bylo vyhržováno stíháním za neoprávněné používání. Nenacházím slov.

*Ze vzpomínání našeho kolegy Karla Šťastného, který se v příštím roce dožije osmdesátilet, sepsal J. Oliva, dnes už také bývalý strojvedoucí z Ústí.*

**Poznámka:** Na závěr tohoto mimořádně zajímavého vzpomínání ještě malé upřesnění. V minule otiskované první části jsme uvedli jména členů výboru základní organizace Federace lokomotivních čet v Ústí nad Labem. Byl tam připomenut i kolega Procházka. A protože jsou naši čtenáři (a zvláště ti dříve narození) velmi pozorní, můžeme dnes upřesnit, že se nejmenoval Josef, ale Jan. Za tu toto věcně správnou připomínku velmi děkujeme!

## Setkání, na něž se vždy těšíme

„Dne 29. listopadu 2019 se v Chebu v restauraci Na Hrázi koná setkání bývalých a současných zaměstnanců se zástupci vedení společnosti ČD.“ – Tuto stručnou informaci v pozvánce obdrželi naši bývalí kolegové, kteří dlouhá léta pracovali v strojvůdcovské profesi. Dnes jsou sice všichni již ve výslužbě, dodnes ale rádi vzpomínají na své působení v tehdejší Lokomotivní depu Cheb.

Setkání, která se nám daří opakovaně organizovat každý rok, prakticky již od znovuočinnosti naší profesní odborové organizace Federace strojvůdců v Chebu, se stále těší velkému zájmu všech oslovených, kteří vždy rádi přijmou naše pozvání. A jak již bývá dobrým zvykem, pokud se sejdou víc jak jeden strojvedoucí, „začínáme jezdit“. Ale také vyprávět příběhy, které navodí úsměv. I když při některých událostech, o nichž je řeč, nám tenkrát před lety, kdy k nim došlo, naopak doslova běhal mráz po zádech.

Při večerí máme také možnost vzpomenout na ty, kteří se již nemohou těchto příjmených setkání zúčastnit, neboť už bohužel odešli do strojvůdcovského nebe.

Naopak s přáním všeho Nej..., hlavně ale hodně zdraví a svěžestí, jsme tentokrát mohli přečíst dvanáct jmen těch kolegů, kteří v tomto roce oslavili svá životního jubilea.

Zde z nich připomeňme s upřímnou radostí alespoň kolegy Stanislava Koblasu a Jaroslava Tomanu, kteří v letošním roce oslavili krásných 85 let.

A slova na rozloučenou: „V příštím roce zase na viděnou!“

Miroslav Dragoun  
předseda základní organizace  
Federace strojvůdců Cheb



Na snímcích Hieronyma Melišky jsou letošní čerství chebské pětadesátáctníci – kolegové Stanislav Koblasa (nahore) a Jaroslav Toman



Ve dvou vydáních našeho časopisu jsme velmi rádi zveřejnili zajímavé vzpomínání člena Federace lokomotivních čet v Ústí nad Labem Karla Šťastného. Na snímku ze sázení lípy svobody, pořízené v říjnu 2018, je tento kolega druhý zprava, a to ve společnosti (zleva) člena prezidia FSCR Jiřího Šafařky, čestného člena redakční rady ZS Josefa Olivy a člena výboru ZO Federace strojvůdců Ústí n. L. Václava Stoklasy



Společná fotografie ústeckých „parních“ strojvůdců u elektrické lokomotivy byla pořízena během kurzu na strojvedoucí elektrických lokomotiv. Horní řada zleva: Jaroslav Maňák, Karel Novák, Karel Janda, Evžen Kolačev (Čapajev), Láďa Kašper (bývalý vojenský letec), Jindra Váňa a Mirek Taneček. Ve spodní řadě zleva jsou Jaroslav Jirka, Karel Šťastný a Josef Vondra. Tento archivní snímek je zajímavý i tím, že jsou na něm tři pozdější členové výboru ZO Federace lokomotivních čet Ústí, a to Karel Novák, Jindra Váňa a Karel Šťastný

## Točení s Martinem

Po nějakém čase se v Maloměřicích opět točilo. Ani film, ani video, i když si možná jednotlivci na památku pár záběrů do telefonu pořídili. Šlo o tradiční točení čerstvých důchodců z řad strojvedoucích, tentokrát kolegů z ČD Cargo, členů základní organizace Federace strojvůdců Brno-Maloměřice. A proč s Martinem? Točení proběhlo 11. listopadu v 11 hodin, tedy na Martina. Ten sice nepřišel na bílém koni, ovšem dá se domyslet, že si bývalí i současní kolegové po opuštění depa mohli přitáhnout Martinským vínem.

S kolegy ve výslužbě, pány Janem Frémalem, Aloisem Husarem, Václavem Ješinou, Karlem Milfortem, Miroslavem Příborským, Vladislavem Sadílkem, Zdeňkem Skoupým, Milanem Sobotkou a Františkem Vlačičem se na točnu brněnského depa přišli rozloučit kolegové ze ZO Maloměřice, organizující celou akci, a také několik dosud aktivních strojvedoucích i strojistrů z ČD Cargo. Za zaměstnavatele jim přišel poděkovat vedoucí strojistr PJ Brno-Maloměřice Rudolf Brym.

Naše poděkování patří všem, členům maloměřické základní organizace, kteří akci připravili, a rovněž pracovníkům OCÚ Brno za možnost využít maloměřickou točnu pro tuto výjimečnou událost. Samozřejmě chci popřát všem kolegům, kteří se ve službách relativně mladého, ale již tradičního nákladního dopravce dočkali zaslouženého odpočinku, aby měli dost času a možnosti si jej užít. Ve zdraví, v klidu a v pohodě.

Zdeňk Herzog  
ZO FSCŘ Brno-Maloměřice



Maloměřičtí strojvedoucí ČD Cargo, kteří v listopadu odešli na zasloužený odpočinek

## Na železnici odpracoval pětadvacet let



Na konci roku z důvodu odchodu do starobního důchodu ukončil svoji službu na železnici kolega strojvedoucí, člen Federace strojvůdců v Ústí nad Labem, pan **Jozef Seč**.

Po ukončení železničního učiliště ve Zvolenu v roce 1974 nastoupil na rok do dílen ve Zvolenu. V roce 1975 šel na dva roky k železničnímu vojsku v Bohumíně a v roce 1977 nastoupil do Lokomotivního depa v Ústí nad Labem. Do roku 1985 byl na dílně motorové trakce,



pak přešel do provozu a od roku 1987 až dosud jezdil jako strojvedoucí. Dvojice snímků s lokomotivou 363 012-6, jejichž autorem je Alois Sedlařík, byla pořízena 27. listopadu v železniční stanici Březno u Chomutova. Kolega Seč v ten den vykonával službu na vlaku 66400 z Ústí nad Labem (prázdné „bedny“ na uhlí z elektrárny Opatovice) do Března u Chomutova a zpět s vlakem 66405 (ložené „bedny“ do Opatovic) do Ústí nad Labem na přídání.

## Turnaj Federace strojvůdců v nohejbale

Dne 15. listopadu se v Tanvaldě konal již tradiční turnaj Federace strojvůdců České republiky v nohejbale trojic. Letošního klání se zúčastnilo 15 týmů, které byly rozděleny do tří základních skupin.

Po odehrání základní části pokračoval turnaj souborem ve čtyřech skupinách o konečné pořadí v turnaji. Vítězem turnaje se stalo družstvo Nymburku B před Českými Budějovicemi a družstvem Hradce Králové, které v minulém ročníku zvítězilo.

Jak už je na tomto turnaji dobrou tradicí, viděli jsme kvalitní výkony, bojovnost a nohejbalové umění. Konečně vyhlášení výsledků turnaje proběhlo v Hotelu Grand, kde nejen trojice vítězů, ale i každé družstvo bylo odměněno malou cenou.

Hlavní pořadatelem turnaje bylo prezidium FSCŘ se základní organizací Federace strojvůdců Tanvald, a to ve spolupráci a s finanční podporou z centralizovaných prostředků sociálního fondu ČD, ČD Cargo a prostředků C-FKSP SZDC.

Velké poděkování za pomoc při organizaci a průběhu turnaje patří kolegovi strojvedoucímu ČD Cargo Miroslavovi Hnátovi a výpravčímu SZDC Václavu Matouškovici.

Za rok opět na nohejbalu v Tanvaldě na sledanou!

Pavel Semečský  
člen prezidia FSCŘ



Vítězem letošního tanvaldského turnaje v nohejbale se stal tým Nymburku B. Na záběru vpravo je společně s členy prezidia FSCŘ Jiřím Šafaříkem a Pavlem Semečským družstvo Českých Budějovic, jež obsadilo druhé místo

U nádraží Rakšice na trati Střelice–Hrušovany nad Jev. (příští rok slaví 150. výročí zahájení provozu) je poměrně velké sílo. Vede k němu asi 300 m dlouhá vlečka se značným stoupáním 23%. Je to jedna ze tří vleček, které byly ve stanici. (Vlečka do elektrárny Dukovany byla ve výstavbě – popisovaná situace byla počátkem 2. poloviny 70. let.) Tehdy po dobu asi dvou měsíců chodily denně vozové zásilky obilí z italského přístavu Terst přes přechod Retz–Šatov. Poblíž budovy síla měla vlečka dvě koleje, jedna byla těsně u křovinaté straně.

Jedenkráté při sunutí vozů jsem spatřil člověka s malorážkou a prstem na spoušti, jak

ležel v křovi a mířil směrem ke konci vlečky. Po zastavení jsem uviděl ještě dva střelce na opačné straně. Přicházel ke mně muž, který se představil jako vedoucí provozu síla, a požádal mě, zda by mohl polít koleje olejem (měl

## Střelba u obilního síla

nějakého pomocníka s asi pětilitrovou konví oleje) a zda bychom mohli asi 50 až 60 m couvnout a vrátit se za častého prokluzování kol. Toto jsem po domluvě s vlakvedoucím provedl, olej jsem odmítl s tím, že stačí voda. Vedoucí síla sdělil, že se v objektu síla nesutečně přemnožili potkani a hraboši, a že si

## Společenská rubrika

V závěru roku odešli do výslužby tři naši kolegové z depa Veselí nad Moravou. K posledního listopadovému dni **Jiří Bartunek**, 14. prosince **Jan Macháček** a ve stejný den i **Petr Košulík** z Hodonína. K 6. lednu 2020 pak odejde na zasloužený odpočinek i kolega **Alois Ryp**. Výbor a členové veselské základní organizace Federace strojvůdců jim děkují za dlouholetou práci na železnici a do další, nyní už klidnější etapy života přejí jen to nejlepší, spokojenost a zejména pevné zdraví.



V poslední den letošního roku oslaví své životní jubileum – šedesáté narozeniny – náš kolega z ČD Cargo, místopředseda základní organizace FS Liberec **Zdeněk Vojtěch Juda**. Hodně štěstí, zdraví, pohody a ještě mnoho sil v jeho práci pro ostatní mu přejí jak výbor a ostatní členové ZO, tak i členové Seniorklubu při liberecké Federaci strojvůdců.

Dne 30. října oslavil kulatou padesátku náš kolega strojvedoucí, pan **Petr Vítek**. Prvního listopadu vstoupil mezi „plnoleté“ a překročil „maximální rychlost v obci“ – náš kamarád, kolega strojvůdce, pan **Tomáš Půža**. Dne 29. listopadu oslavil pěkné 75. narozeniny náš bývalý kolega strojvůdce, pan **Jaroslav Kváš**. Všem oslavencům přejí jen to nejlepší, zdraví a pohodu do dalších let kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu. Všem těmto oslavencům se havlíčkovský výbor FS zároveň omlouvá za pozdní gratulaci.

Na konci roku 2019 odchází do důchodu a končí svoji profesní kariéru u ČD strojvůdci **Jaroslav Čermák**, **Miroslav Kubínek** a **Vladimír Pejzar**. Kamarádi a kolegové ze základní organizace Federace strojvůdců ČR Rakovník přejí všem hodně štěstí, spokojenosti, mnoho dalších let a hlavně pevné zdraví.

## Omezení platnosti jízdenek FIP

S účinností od 15. prosince 2019 se zavedla ve vlacích osobní přepravy společnosti DB AG nová omezení využití jízdenek FIP.

Tato omezení platí do 13. června 2020, kdy budou nahrazena novým zněním.

Seznam vlaků DB AG s platným omezením využití jízdenek FIP je k dispozici na personálních útvarcích dle evidence držitele jízdních výhod nebo je zveřejněn v aplikaci Dokumenty k seznámení ČD a dále v prostředí NORMIS.

Ke konci roku 2019 ukončí svoji pouť s železným ošem naši kolegové **Bedřich Duška** a **Josef Sovek**. Do dalších let zaslouženého odpočinku jim přejeme hodně zdraví, štěstí a spokojenosti. Členové základní organizace Federace strojvůdců Přerov

Se změnou grafikonu se rozhodl odejít do předčasného důchodu kolega a člen základní organizace FS Tanvald **Květoslav Mišák**. Výbor a členové tanvaldské ZO Federace strojvůdců mu přejí do dalších let vše nejlepší, hodně zdraví, štěstí a pohody.

S končícím podzimem ukončili svůj pracovní proces dva naši členové a bývalí kolegové, strojvedoucí depa Jihlava, kteří nakonec dosloužili v jiných funkcích. Prvním z nich je poslední jihlavský strojistr **Zdeněk Lorenc** a druhým je **Josef „Bohunka“ Petráš**. Oběma přejeme do dalších let pevné zdraví, pohodu a spokojenost. Členové jihlavské základní organizace FS

Desátého prosince oslavil krásné osmdesáté narozeniny ing. **Ladislav Míkula**, člen základní organizace FS Trutnov. Do dalších let mu přejeme hlavně pevné zdraví, štěstí a spokojenost. Výbor a členové trutnovské ZO Federace strojvůdců a další bývalí kolegové a kamarádi

Mezi našimi jubily je i pět kolegů z pardubické základní organizace FS. Strojvedoucí **Milan Juška** oslavil 9. listopadu svých 65 let a stejné životní výročí slavil 12. listopadu i strojvedoucí ve výslužbě **Jan Ipser**. Rovnou šedesátku slavil 12. 11. strojvůdce **Jaromír Kotyza** a 25. listopadu se dožil 55 let strojvedoucí **Vladimír Šeda**. Krásnou sedmdesátku oslavil 15. listopadu pan **Arnošt Ducháček**. Výbor a ostatní členové ZO Federace strojvůdců Pardubice jim blahopřejí a ještě do mnoha dalších let spokojeného života přejí úspěchy a především pevné zdraví.

Pěkné životní jubileum 75 let oslaví dne 28. prosince náš bývalý kolega, strojvůdce ve výslužbě, pan **Jiří Kukla**. Vše nejlepší, pevné zdraví a pohodu do dalších let mu přejí kolegové z Havlíčkova Brodu.

Koncem léta ukončili po celoživotní práci na železnici svoji kariéru u ČD naši dva kolegové, pan **Miroslav Kořátko I** (velkej) a pan **Miroslav Kořátko II** (malej). Oba byli dlouholetými členy výboru turnovské Federace strojvůdců. Do dalších let jim přejí vše nejlepší, hlavně zdraví a štěstí kamarádi a kolegové z Turnova. S poděkováním za veškerou vykonanou práci pro naši základní organizaci se k přání připojuje výbor ZO FS Turnov.

Dne 28. prosince oslaví své 55. narozeniny náš kolega, pan **Josef Pich** ze společnosti ČD Cargo. K tomuto životnímu jubileu mu srdečně blahopřejeme a do dalších let přejeme mnoho štěstí, pevné zdraví a životní optimismus. Výbor a všichni kolegové z královéhradecké základní organizace Federace strojvůdců.

Dne 6. ledna 2020 bude slavit 55. narozeniny náš kolega, strojvůdce ČD Cargo, pan **Pavel Jaroš**. Vše nejlepší, pevné zdraví a pohodu do dalších let mu přejí kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu.

Začátkem měsíce listopadu oslavil své 60. narozeniny náš kolega, strojvedoucí ČD a člen ZO Federace strojvůdců Valašské Meziříčí, pan **Jan Santler**. K významnému životnímu jubileu mu srdečně blahopřejí kolegové a výbor základní organizace.

Dne 19. listopadu oslavil krásné životní jubileum, své 70. narozeniny, bývalý dozorce depa, pan **František Páv**. Hodně zdraví, štěstí a síl při zvelebování chaloupky mu přejí výbor a členové základní organizace FS Mladá Boleslav.

V měsíci září oslavili svá významná životní výročí sedmdesát let dva naši kolegové ve výslužbě, pánové **Václav Houška** a **Bohumil Stránský** ze ZO Federace strojvůdců Turnov. Oběma jubilatům přejí vše nejlepší do dalších let, hlavně spoustu zdraví a štěstí, výbor základní organizace, kamarádi a kolegové z Turnova.

Dne 14. ledna oslaví pěkné sedmdesátiny náš kamarád a kolega, strojvedoucí v. v., pan **Jiří Vacek**. Všechno nejlepší, pevné zdraví a životní elán do dalších let mu přejí kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu.



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, www.fsc.cz  
Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Evžen Mikolajek, místopředsedové Radoslav Ondráček a Jaromír Ott. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmů strojvůdců: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: Polacek@fscrd.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adresu redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

