

● Další opatření železničních dopravců v období pandemie ... str. 1 a 3 ● Přerovští kolegové děkují za roušky i za pocit sou-
 náležitosti ... str. 4 ● Strojvedoucí ocenění za kvalitní a pozorný výkon práce ... str. 1 ● Zabránili nehodám na železničních
 přejezděch ... str. 2 ● Trenažér rozhodně ano, ale ... str. 2 ● Těžko na cvičišti, lehce na bojišti ... str. 2 ● Cena ETCS a integrita
 bezpečnosti ... str. 2 ● Zdařilé soustředění Vyschlých latí ... str. 3 ● Ohlédnutí za činností Klubu důchodců někdejšího depa
 Brno ... str. 3 ● Příspěvek k vyšší kultuře cestování ... str. 4 ● Náš fotbalový výběr obhájil loňskou první příčku ... str. 4

číslo 8

30. dubna 2020
 ročník 73



Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

I takto můžeme pomoci železnici i sami sobě

Stejně jako doposud v tomto stále trvajícím nepříznivém čase koronavirové hrozby naše profesní odborová organizace v uplynulých týdnech i nadále konzultovala se zaměstnavatelem všechny možnosti a postupy, jak co nejučinněji ochránit zdraví kolegů strojvedoucích i ostatních železničářů a samozřejmě také cestujících využívajících služeb železnice.

A jak při této příležitosti upozornil prezident Federace strojvůdců Jaroslav Vondrovič v informačním servisu prezidia FSČR zasláném do všech našich základních organizací, stav nouze vyhlášený vládou České republiky a s tím spojená celá řada krizových opatření, to vše nyní generuje také v železniční dopravě nově a mnohdy velmi nepříjemné situace, které jinak běžně nemusíme řešit. Mezi ty veskrze negativní projevy zejména na přelomu měsíců března a dubna patřil v neposlední řadě i zvýšený počet případů, kdy se v prostorách železničních objektů, ale také přímo v provozovaných vlakových soupravách, vyskytovaly osoby, které rozhodně nelze nazvat standardními zákazníky Českých drah či jiných železničních dopravců. Konání těchto individuů, zneužívajících současnou složitou situaci, z pochopitelných důvodů přinášela a přináší závažná zdravotní a v neposlední řadě také hygienická rizika.

A protože právě strojvedoucí se jako provozní zaměstnanci s takovými případy během výkonu své služby setkávají, prezident FSČR se obrátil na naše kolegy s žádostí, aby prezidium FS o takových zjištěných informacích, a to zvláště o případech, kde k takovým negativním jevům dochází opakovaně a na určitých konkrétních a pravidelných

vlakových spojích. Prezidium Federace strojvůdců ČR v této záležitosti bylo a je připraveno je projednat s představiteli vedení ČD či jiných dopravců. „Následně přijatými preventivními opatřeními tak společně přispějeme k minimalizaci zmíněných negativních jevů a s nimi spojených rizik,“ zdůraznil kolega Vondrovič.

Bylo velmi pozitivním zjištěním, že tato výzva s žádostí o spolupráci našich kolegů nezůstala bez odezvy. Jako úplně první se prezidiu FSČR ozval kolega Otto Černý ze základní organizace Ústí nad Labem, který za tuto svoji velmi rychlou a vstřícnou reakci, v současné době již předanou managementu ČD, zaslouží naše uznání a poděkování. Detailněji zmapoval stav hned na několika

tratičích, kde vykonával svoji službu, a sdělil přítom konkrétní dny a čísla vlaků, kde se nejvíce setkával s „nežádoucími“ cestujícími. A k tomu také mimo jiné ještě uvedl: „Děkuji nejen za tuto pomoc a celkovou snahu pomoci nám, provozním zaměstnancům. Potěšilo mě vědomí, že si na nás „v první linii“ někdo vzpomněl.“

Skutečností je, že železniční dopravci již podnikají potřebné kroky, aby se situace, mimo jiné i pokud jde o zde popisovaný problém, zlepšila. Například České dráhy, které svůj vlakový doprovod vybavily potřebnými ochrannými a hygienickými prostředky, od povolení nočního týdne v plném rozsahu obnovily nejen kontrolu jízdenek, ale i jejich prodej přímo ve vlacích. A to by měl být jeden z účinných



Oblastní centrum provozu Západ letos ocenilo za vzorný výkon služby již desítky našich kolegů

Když jsme při přípravě minulého vydání Zájmu strojvůdce shromažďovali informace k článku, který nás seznámil s duchapřítomným jednáním dvojice našich kolegů ze základní organizace FS Blatná, kterým se během jejich služby podařilo zabránit závažné mimořádné události na železniční trati nedaleko Tochovic (bliže o tom v článku Zabránili nehodě v ZS č. 7/2020), jednali jsme o této záležitosti rovněž s ing. Karlem Šidlem, ředitelem organizační jednotky ČD, Oblastní centrum provozu Západ. A ten nás také informoval, že vynikající výkon služby strojvedoucích OCP Západ byl obzvlášť v tomto roce mnohokrát oceněn již dříve.

Jako konkrétní důkaz jsme pak dostali k dispozici seznam strojvedoucích, kteří se svými vlaky zastavili v době povětrnostní kalamity Sabine před překážkou na trati. Tito naši kolegové tak svým kvalitním a pozorným výkonem práce zabránili v průběhu měsíce února hroziícím újmám na zdraví a nemalým škodám na železničních kolejových vozidlech Českých drah. Vedení OCP Západ proto po zásluze ocenilo jejich zodpovědné plnění pracovních povinností mimořádnou odměnou.

Mezi jednačtyřiceti oceněnými strojvedoucími byli i tito naši kolegové ze základních organizací Federace strojvůdců: Roman Bartoš (Protivín), Karel Černovský (Zdice), Stanislav Feldinger (Rakovník, předseda ZO), Tomáš Fridrich (Karlovy Vary, předseda revizní komise ZO), Jakub Hírš (Veselí nad Lužnicí), Miroslav Jodl, Jaroslav Kamic (oba Bělá nad Radbuzou), Nikolaj Komardin (Veselí nad Lužnicí), Lubomír Kukrál (Cheb), Miroslav Léhy (Klatovy), Michal Mochán (Cheb), Tomáš Mrázek (Louny), Libor Pech (Zdice), Vladimír Profant (Protivín), Martin Sedláček (Blatná), Petr Sitař (Karlovy Vary, předseda ZO), Blažej Slach (Bělá nad Radbuzou), Jaroslav Sochor (Protivín, člen revizní komise ZO), Václav Sokol, Zdeněk Šedivý (oba Rakovník), Vlastimil Šilhavý (Blatná), Jiří Šobr (Bělá nad Radbuzou), Stanislav Štokinger (Tábor, jednatel ZO), Roman Vachuda (Bělá nad Radbuzou), František Veselý, František Zborník a Josef Zemek (všichni tři ZO Blatná).

Jména těchto kolegů si zde můžete přečíst jako další formu našeho poděkování za jejich vzorný a vysoce profesionální výkon

strojvůdcovské služby, díky níž bylo zabráněno vzniku mimořádných událostí.

Připravil Marek Poláček

Poznámka redakce: Oceněných strojvedoucích OCP Západ, kteří zabránili vzniku mimořádných událostí ve dnech letošního února včetně větrné kalamity, bylo celkem 41. Kompletní seznam však bohužel nemohl být zveřejněn, neboť takový postup v současnosti neumožňuje platná legislativa (pravidla GDPR).

Na jiném místě tohoto vydání ZS je článek s informací z OCP Západ, kdy za příkladný výkon služby – zabránění ztrát na zdraví a životech a zamezení materiálním škodám během únorového orkánu Sabine – bylo odměněno 41 strojvedoucích. Přístup vedení OCP Západ lze jen uvítat. Je nanejvýš správné příkladnou práci oceňovat. Ne všude je však taková praxe pravidlem. Ale to by bylo téma na jiný a dost možná i hodně dlouhý článek...

V následujících řádcích chci upozornit na skutečnost, že padající stromy ohrožují bezpečný provoz nejen při povětrnostních

Přispějme k minimalizaci nežádoucích jevů

Výzva prezidenta Federace strojvůdců České republiky Jaroslava Vondroviče zveřejněná na webových stránkách FSČR 8. dubna poukázala na dlouhodobý problém, který se z násobil v době vyhlášení stavu nouze v souvislosti s nemocí Covid-19. Přispěl k tomu i fakt, že dočasně byl zastaven prodej jízdenek ve vlacích. Jedná se o zvýšený výskyt osob, které nerespektují žádná ustanovení právních předpisů souvisejících s veřejnou dráží přepravou osob. Řečeno otevřeně, jde o osoby, jejichž silně znečištěný a zapáchající oděv (a častá podnapilost) vzbuzuje u spolucestujících veřejné pohoršení a odpor a také důvodné obavy z přenosu choroboplodných zárodků a neřídka také přenosu hmyzích parazitů do prostor pro cestující. Bohužel se už vyskytly případy, kdy takto „postřižená“ vozidla musela

být odeslána k dezinfekci. Náklady na dezinfekci představují částky v tisících korun na jeden vůz.

Základní podmínky pro veřejnou dráží dopravu jsou stanoveny v § 37 (Převážní řád) zákona o dráhách. Bližší jsou rozvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu. V § 15 písm. n) citované vyhlášky je stanoveno, že porušením přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujícího, bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je, jestliže cestující při přepravě znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním.

Na tuto právní normu navazují přepravní předpisy jednotlivých dopravců. U dopravce ČD, a. s. jsou to SPPO – Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou dráží osobní dopravu (ve znění změny č. 17 platné od 15. 12. 2019). U dopravce REGIOJET, a. s. jsou to Smluvní přepravní podmínky společnosti RegioJet, a. s. U dopravce LEO EXPRESS jsou to Smluvní přepravní podmínky. Podobné normativy vydávají i koordinátoři integrovaných dopravních systémů nebo dopravní podniky statutárních měst.

Ve všech zde již citovaných právních normách je stanoveno, že porušení přepravních podmínek je důvodem k vyloučení takové osoby z přepravy. A pokud dotčená osoba neuposlechne výzvy pověřeného zaměstnance dopravce? Pak předpisy předpokládají přivolání Policie České republiky, která provede zákrok v souladu se zákonem.

Vážení kolegové, i vy můžete přispět k minimalizaci zmíněných nežádoucích jevů. Vaše konkrétní poznatky předané na e-mailovou adresu analytik@fscz.cz využije prezidium FSČR při jednání s příslušnými dopravci k přijetí opatření pro klidnou a bezpečnou přepravu našich platicích zákazníků.

Vladimír Selucký

Premiérová představení Taurusů národního dopravce

V první dubnový den uvedly České dráhy do provozu moderní třísystemovou elektrickou lokomotivu 1216.903. Premiérovým provozním výkonem se pro ni stal vlak EC 105 Porta Moravica, který je v důsledku koronavirové pandemie v současnosti pouze vnitrostátním spojem mezi Bohumínem a Břeclaví. Lokomotiva je nyní zařazena do plánovaných oběhů na vlacích mezi Bohumínem a Břeclaví, po obnovení mezistátní dopravy bude se sesterským strojem 1216.902 jezdit z Bohumína až do Vídně.

Lokomotiva 1216.903 je uvedena do provozu po vykonání nezbytných úprav pro provoz podle požadavků Českých drah. Jednalo se např. o dosazení jiných hlav (smykadel) stejnosměrných sběračů a nastavení software na variantu D. Po dokončení těchto úprav a vyřízení nezbytných administrativních kroků byl pak již osmého dubna uveden do provozu také druhý stroj 1216.902.

Oba stroje jsou přiděleny do Oblastního centra údržby Východ, Střediska údržby

Bohumín. Jejich standardní denní plánovaný běh je přibližně 850 km. Lokomotivy se v běžném provozu objeví mezi Bohumínem a Vídní v čele vlaků EC 100/101 Moravia Wien–Katawice, EC 102/103 Polonia Wien–Warszawa a EC 106/107 Sobieski Wien–Gdynia. Po dobu mimořádného stavu a uzavření hranic budou jezdit podle dočasného „koronavirového“ oběhu mezi Bohumínem a Břeclaví na spojích EC 100/101 Moravia, EC 104/105 Porta Moravica a EC 130/131 Balthory.

České dráhy odkoupily dvojici lokomotiv řady 1216 známou pod rakouskou přezdívkou Taurus (byk) loni od společnosti RTS, dceřiné společnosti mezinárodní stavební firmy Swietelsky. Jedná se nyní o nejrychlejší hnací vozidla ve vlastnictví českého dopravce s maximální rychlostí 230 km/h a s nejvyšší dosaženou rychlostí až 253 km/h. Na českých tratičích budou využívat místní maximální rychlost 160 km/h.

S použitím tiskové zprávy ČD
 Foto: ČD/Radim Klus

Nejen orkán Sabine

anomáliích, jako byl orkán Sabine. V měsíci březnu počet spadlých stromů přesáhl dvě desítky, bohužel došlo i k případům, kdy vlak na spadlý strom najel. Postiženo bylo 23 tratí napříč celou Českou republikou. Varujícím zjištěním, ovšem nikoliv novým, je fakt, že dochází k opakovaným pádům stromů na stejných tratičích a to na celostátních i regionálních. Například na trati 030 Jaroměř–Liberec, 210 Praha–Vrané nad Vltavou–Čerčany, 240 Brno–Jihlava, 261 Svitavy–Žďárec u Skutče, 292 Šumperk–Krnov, 294 Hanušovice–Staré Město pod Sněžníkem, 295 Lipová Lázně–Javorník

ve Slezsku, 310 Olomouc–Opava, ale i na řadě jiných.

V současnosti je postup při kácení bezpečnost provozu ohrožujících dřevin v ochranném pásmu dráhy již dostatečně upraven právními předpisy. A tak strojvedoucí všech dopravců očekávají od Správy železnic, že v krátkém časovém horizontu budou se svými vlaky vyjíždět i za nepříznivého počasí jenom na bezpečnou železniční dopravní cestu. Na stránkách Zájmu strojvůdce tomu samozřejmě i nadále budeme věnovat trvalou pozornost.

Vladimír Selucký

Unikátní nanonástřík ve vlakových soupravách ČD

V Moravskoslezském kraji byla dokončena první fáze pilotního projektu, na kterém spolupracují České dráhy, Moravskoslezský kraj, společnost NanoZone a Zdravotní ústav Ostrava. Cíl je jediný, snížit díky speciálnímu nanonástříku na minimum výskyt virů a bakterií v interiéru vlaku. Projekt byl plánován již před pandemií nového koronaviru, s jejím příchodem se ale jeho realizace urychlila. V další fázi bude probíhat vyhodnocování celého projektu.

S aplikací nanonástříku začala firma 20. března a poslední jednotka byla ošetřena 16. dubna. V průběhu necelého měsíce tak byla ochranná vrstva aplikována do celkem 11 souprav – devíti jednotek CityElefant 471 a dvou jednotek RegioPanter 650. Cestující se těmito vlaky svezou na tratích 321 Český Těšín–Opava, 271 a 320 – od Suchdola nad Odrou až po Mosty u Jablunkova. Dohromady nyní jednotky ošetřené nanonástříkem zajišťují v Moravskoslezském kraji cca 100 spojů denně.

Vlaky Českých drah procházejí standardně důkladným úklidem, dezinfekcí a ozonizací. Nanonástřík je unikátní v tom, že se jedná o trvalou ochranu, ve vlacích by měla po dobu minimálně tří let chránit cestující před mikroorganismy. V interiéru vozidla je nástřík neviditelný a velmi rychlá a nenáročná byla i jeho aplikace. Jednotky byly ošetřeny v době jejich čištění. Poté, co byl pravidelný úklid dokončen, následovala aplikace nanonástříku, každá jednotka zabrala zhruba čtyři hodiny. Prakticky okamžitě pak mohl vlak vyjet znovu do provozu.

Nyní bude firma NanoZone provádět monitoring hygienické čistoty ošetřených povrchů. Pravidelně bude ve vlacích odebrat a vyhodnocovat vzorky také Zdravotní ústav Ostrava. Garantem projektu je Moravskoslezský kraj, který také uhradil náklady ve výši zhruba dvou milionů korun.

S použitím tiskové zprávy ČD



Zdařilé soustředění Vyschlých latí

Ani brutální nepřízeň osudu (v noci z 15. na 16. prosince 2019 totiž naneštěstí až do základů vyhořela bouda Bažina v Peci pod Sněžkou, která byla až dosud našim základním táborem) nezabránila konání jubilejního, v pořadí již 50. ročníku zimního soustředění Vyschlých latí z Trutnova.

Ve Skalním hradě u Spáleného mlýna se tentokrát sešlo jednadvačet nejvěrnějších. Prohlíželi jsme fotky, vzpomínali na naše kamarády, kteří se toho letošního historického ročníku bohužel už nedožili – Bróza, Čáp, Harach, Mekta, Romča a Zimčí. Stejně jako na ty, kteří se nemohli zúčastnit – Alda Kuna,

Babik, Berry, Čapávek, Jožin, Fanouš, Milča, Milošek, Muca, kapitán Piďa, Prďák, Rasken, Schone Pepi, Sobič, Studeňák a Šraxa.

Některí z účastníků soustředění odjeli dříve – Bočan, Bodie, Cowley, Divílek, Laco, Legenda, Řepa a Vlk, a tak bohužel nejsou vidět na zde zveřejněné fotografii z vycházky na Jelenku v nadmořské výšce 1 260 m, kde jsou zleva Bóba, Veverka, Kocour, Doyle, Sokol, Ratl, Laviňák, Buffon, Baniček, Říďa, Komár, Hugo a Klokán.

A protože nejstarším členem Vyschlých latí je Laco Foltman, který v loňském roce oslavil krásné 80. narozeniny, tak tímto

připomenutím mu k významnému jubileu ještě jednou gratulujeme. A naše srdečné blahopřání samozřejmě patří také Františku Ratl Bekrovi, který jako jediný absolvoval všech padesát ročníků této tradiční akce.

A protože se nám to všechno opět moc líbilo a Laviňák uvařil skvělý guláš, zamluvili jsme si Skalní hrad i na příští rok.

Pevně ale také věříme, že nás Covid-19 opustí, do stopy napadne dostatek sněhu a za pár let se snad zase vrátíme na boudu Bažinu, na jejíž transparentní účet jsme rovněž přispěli.

Brutus



Není nad bezpečnost... Jak si na svůj pozemek pořádit vlastní „šraňku“? Jak je vidět, stačí mít vjezd k domu přes koleje. Jako je tomu například zde na snímku v Praze na Zličíně. Neodolal jsem a musel si to vyfotit. Závorné břevno přejezdového zabezpečovacího zařízení jde právě dolů a můj vlak pojede. Jen si říkám, jestli to Správa železnic v takovém případě nepřehání s tou bezpečností. Vždyť ty závory by se určitě hodily na jiný, jistě o poznání více frekventovaný přejezd. Text a foto: Miloš Brunner

Trutnov žil, žije a bude žít mašinkami



Trutnovské kolejiště, s nímž se opět představil místní Klub železničních modelářů, dominovalo hlavní expozici v tělocvičném středisku volného času Na Nivách

Také v loňském roce se v závěru října uskutčnila v areálu trutnovského střediska volného času (SVC) výstava železničních modelů. Pořadatelem tradiční akce, která se vždy těší mimořádně velkému zájmu veřejnosti, byl místní Klub železničních modelářů ve spolupráci s již zmíněným SVC. Výstava tentokrát proběhla v nově obnoveném středisku Na Nivách, které bylo v roce 2019 slavnostně otevřeno vlastně jen o měsíc dříve.

Na pečlivě připravené výstavě byly ke zhlédnutí četná modelová kolejiště

a železniční modely několika rozhodů, dále plastikové, kovové a papírové modely letadel a bojové techniky z České republiky a Německa. Před tělocvičnou bylo dokonce možné se svést zahradní železnici.

Hlavní expozice byla ovšem v tělocvičně a výstavě zde vévodilo trutnovské klubové modelové kolejiště ve velikosti TT. Návštěvníci ovšem obdivovali také atraktivní kolejiště klubů železničních modelářů z Hradce Králové a Jičína, stejně jako nesčetné železniční modely, které se nacházely ve vitrinách.

Uprostřed tělocvičny byl funkční model parní lokomotivy řady 475.1, který bez problému uvezl dokonce i člověka. A tuto atrakci také mnozí návštěvníci s nadšením využívali.

V malém sálku bylo kolejiště velikosti 0 se spoustou českých modelů, zkrátka opět bylo na co se dívat. A nejen děti, ale spolu s nimi i dospělí, zkrátka všichni příznivci železnic, si tak užili mnoha krásných zážitků.

Klub železničních modelářů v Trutnově založil v roce 1970 kolega Jiří Beran, strojevedoucí trutnovského depa, který je nyní již ve výslužbě. V tomto roce tak klub oslaví kulaté 50. výročí svého trvání a lze říct, že je tak nejstarším klubem železničních modelářů v České republice.

Popřejme železničním modelářům z Trutnova hodně štěstí a na viděnou na dalších zajímavých akcích, kterými dělají radost všem, kdož mají rádi železnici.

Text a foto: Jiří Adolf



Funkční model parní krasavice řady 475.1 ukázal svoji sílu, když na trutnovské výstavě uvezl i dospělého člověka

Rok se s rokem sešel a už tady zase byl letošní únor a s ním i rekapitulace všech akcí, které pro své členy v minulém roce připravil Klub důchodců Federace strojvůdců někdejšího DKV Brno. A došlo tak také na shrnutí, že účast při únorové schůzi je stále osmdesátiprocentní a například do termálů v Dunajské Středě jezdí pravidelně 30 procent našich členů. Dubnové a květnové prodejní výstavy pro zahrádkáře v Olomouci, ve Věžkách a Kroměříži mají také svůj okruh obdivovatelů. Ve stanici Česká Třebová si zase zájemci

mohli v dubnu prohlédnout lokomotivy zvenčí i zevnitř. Na peronu byly připraveny stolky s prospekty, náborové pohovory a soutěž pro příchozí. V místní vyšší odborné škole a střední škole technické byl Den otevřených dveří, příležitost pro všechny dědečky, jejichž vnuci by rádi zdědili jejich povolání mašinfy. Já si užil zejména výstavku kolejišť, na kterou mě pozval kolega modelář, s nímž jsem se seznámil při únorovém zasedání FISIAC v Praze.

Na loňského 15. května připravil Láďa Franěk zájezd na Křivoklát. Mnozí z nás si ho už ani moc nepamatují ze školních výletů a rádi tedy uvítali prohlídku hradu. Protože nás bylo opravdu hodně, byli jsme rozděleni do dvou prohlídkových skupin. Ta naše měla to štěstí, že se jí ujal sám kastelán Ladislav Adam (původem z jihomoravských Bučovic), jehož skvělý a zasvěcený výklad jsme si moc užívali.

Osmnáctého května se po jedenácti letech opět nabízel zájezd lodí po údolí Wachau v Rakousku. 28. května si rybáři nenechali ujít svých tichých radovánek s pruty a vlasci a zavádili si v Doubravících. Tradiční burčák ve Velkých Pavlovicích se konal už 4. září. Do skanzenu v Rožnově pod Radhoštěm se jelo 18. září. Další podzimní akcí byly exkurze v pivovaru Litovel a v olomoucké Světcárně 16. října. Těchto akcí jsem se ale nezúčastnil, neboť jsme pobývali na Prostřední Bečvě a křížovkárském semináři na Šanci.

Loňský rok očima důchodců FS někdejšího depa Brno

Zato autobusový zájezd 27. září do Rakouska sliboval mnoho zajímavého. Na trase jsme si dopoledne v Lilienfeldu prohlédli jeden z klášterů knížecího rodu Babenberků. Přibližuje se jako místo odpočinku posledního knížete a jeho dcery Markéty, první manželky Přemysla Otakara II. Další zastavení s procházkou k vyhlídce Ötcher bylo v Annabergu. Tam je také jedna ze stanic úzkorozchodné železnice procházející alpskou krajinou. V Mariazzell, kam směřoval i náš autobus, tato úzkokolejka končí. Za další hodinu jsme obdivovali vodopád Marienfall

in Grünau. Jezero Erlaufsee spojuje s Mariazzell muzeální vyhlídková trať, která je provozována parní nebo dieselovou lokomotivou. Svědčí o tom zauhlovací zařízení a vodní jeřáb v blízkosti oddechové zóny u jezera. Okolo půl druhé po poledni jsme se už nacházeli v cíli cesty. Nad městem se vypíná vrchol Bürgeralpe (1254 m n. m.), ale sedáková lanovka, na kterou jsme se těšili, zrovna byla v údržbové odstavce. Z vrcholu by nás jinak čekal výhled na Mariazzell a Mürtzlegerské či Tümitzské Alpy, které obklopují celou oblast. Navštívena byla zejména barokní bazilika, muzeum perníku a místní líkárna. Dvě hodiny k prohlídce tohoto jinak zvláště zimního rekreačního centra stačily.

Patnáctého listopadu se konalo každoroční setkání v menze Masarykovy univerzity s muzikou, tancem a tombolou. Díky mé ženě se podařilo zachytit hovor jednoho kolegy, který se zmínil, že si dopisují s nějakým Mikulcem z Děčína. Tak se stalo, že 229. Výtisk mé knihy „Pověření milovat“ brzo putoval do rukou Dietra Mikulce, bratra mého prvního nerolného kamaráda Franty, o kterém se v knize zmiňuji. Současně jsem se z telefonického rozhovoru dozvěděl něco více o tom, jak před lety skončil Fandův život.



Dvojice snímků z archivu kolegy Miloše Štátného přibližuje zářijový zájezd brněnského Klubu důchodců do rakouského Mariazzellu a květnový výlet na hrad Křivoklát



