

● Strojvedoucí a jejich profesní odborová organizace Federace strojvůdců aktivně spolupracují se Správou železnic, mj. připomínají tabulky traťových poměrů ... str. 1 ● Funkcionalita „Automatické dálkové nouzové otevření PZZ“ ... str. 2 ● Světová premiéra jízdy nákladního vlaku pod dohledem českého systému ATO a dozorem ETCS ... str. 2 ● Smutná výročí ... str. 2 ● Mazadlo aneb Když máme namydlené schody ... str. 3 ● Vzpomínání na události před 15 lety ... str. 3 ● Kulaté jubileum trati na jižní Moravě ... str. 3 ● Železný dědek se nezastavil ... str. 4 ●

číslo 21

15. listopadu 2020
ročník 73



Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Nevytvářejme zbytečnosti ještě více komplikující práci strojvedoucím

Jako občan dbalý zákonů psaných i nepsaných samozřejmě plním i současná vládní nařízení vyvolaná epidemiologickou situací. A tak nedávno rozhodnutí nastoupit do vlaku nebylo motivováno přáním uskutečnit podzemní výlet, ale naléhavou nutností ošetření u zubního lékaře. „Orouškován“ jsem čekal na nástupišti na příjezd svého vlaku v bezpečné vzdálenosti od dvou mladších kolegů, strojvedoucích Českých drah. Oba vybaveni ochrannými pomůckami čekali také na příjezd svých vlaků a na střídání na ose. Nebylo možné přeslechnout jejich chvílemi vzrušený rozhovor. „Tak co ještě budeme muset sledovat a hlásit? Jestli má Evička nový přeliv, nebo zda si starý Kája nezapomněl vzít teplé spodní prádlo?“

Brzy jsem pochopil, že předmětem jejich rozhovoru je kritika interního nařízení vedoucího jednoho z Regionálních provozních pracovišť Oblastního centra provozu ČD Vyšehrad. Mezitím staniční rozhlas oznámil k nelibosti cestujících na nástupišti desetiminutové zpoždění očekávaných vlaků. Tentokrát jsem je s povděkem přijal, neboť vzápětí bylo jasné, o co vlastně jde. Onen vedoucí RPP nařídil strojvedoucím sledovat, zda vlaková četa nastupuje k vlaku včas a její případnou

Úprava systému a výrazné zkrácení rozkazů

Díky námětku generálního ředitele Správy železnic ing. Miroslavu Jasenčákovi můžeme čtenářům Zájmy strojvůdce často přinášet řadu důležitých informací, a to nejen pokud jde o velmi intenzivně pokračující úpravy v tabulkách traťových poměrů (TTP), na jejichž zásadní proměně k lepšímu se právě nyní velmi intenzivně pracuje. V nové podobě by měly být k dispozici již na konci tohoto roku a vše nasvědčuje tomu, že by TTP měly být především výrazně přehlednější.

Koncem října jsme se dozvěděli i další důležitou informaci: „Souběžně řešíme

podezřelou nepřítomnost oznamovat dispečerovi osobní dopravy...

Netrvalo dlouho a ono v rozhovoru kritizované provozní nařízení č. 24/2020 ze dne 18. 9. 2020 jsem si přečetl: „Při zavedení operativního řízení provozu (mimořádnost, výluková činnost a zpoždění...) může dojít k situaci, že se vlaková četa včas nedostaví k přidělenému vlaku. Hrozí možné zpoždění vlaku a v důsledku toho i pokuta pro dopravce, tzn. ČD, a. s. ze strany objednatele OD – krajských úřadů nebo MD. Je proto třeba při podezření na nepřítomnost vlakové čety (neohlášení – nedojezd k předání čísla telefonu, není vidět její pohyb u soupravy – cca 5–10 min) ještě před časem pravidelného odjezdu kontaktovat dispečera osobní dopravy a tuto skutečnost mu oznámit.“

Tolik jeden „krásný“ interní pokyn. Tak jako strojvedoucí mají svého strojmistru, tak i vlakové čety, tedy obsluha vlaku, má své komandující. Všichni jsou svěprávní, mají předepsanou zdravotní způsobilost a ve své profesi jsou osobami odborně způsobilými, tedy mají platně předepsané odborné zkoušky. Nechápu tedy, proč zrovna strojvedoucí má být „superkontrolorem“ vlakové čety. Nemá snad dostatek vlastních povinností před odjezdem

problematiku zpravování – délku rozkazů pro strojvedoucí. K 8. listopadu připravujeme zkušební změnu na rameni Praha–Česká Třebová (což je jedno z nejvytíženějších), kde by mělo dojít k úpravě systému a k výraznému zkrácení rozkazů, včetně zachování chronologicky po sobě jdoucích informací pouze v hlavní, plánované trase vlaku. V podobném duchu to pak bude ošetřeno i v novelizovaném předpise D1,“ uvedl ing. Jasenčák.

Za tuto pozitivní zprávu, kterou s povděkem jistě přivítá mnoho kolegů strojvedoucích, samozřejmě děkujeme. -lp-

vlaku, v průběhu jeho jízdy a po příjezdu do cílové stanice? Nevykonává již dost pracovní činnosti, pro které byly v dřívější době určeny samostatní provozní zaměstnanci, ovšem v průběhu let v tzv. racionalizaci zrušení? Copak vedoucí obsluhy vlaku (vlakvedoucí) nebo průvodčí nemá svůj služební mobil? Aby oznámil komandujícímu nebo dispečerovi osobní dopravy vznik mimořádnosti, zpoždění při výlucce nebo z jiných důvodů, kdy bude nutné případně střídání nebo obsazení jiného vlaku operativně uskutečnit odlišně od turnusu nebo opatření při výlukových činnostech.

Až se i železniční doprava vrátí po koronavirové krizi do „starých kolejí“ a odborní i laická veřejnost, včetně bulvárních novinářů, se bude ptát po příčinách množství mimořádných událostí, pak si vzpomeňme i na toto

Spolupráce, která přináší své výsledky

O několika vlastních zkušenostech s podněty týkajícími se potřeby vyřešit konkrétní problémy na trati 521B Praha–Smíchov–Beroun nás nyní shodou okolností vedle kolegů Brunnera a Sehnala informoval taktéž kolega Kamil Bureš. Doložil to i celou řadou svých fotografií, k nimž byla vždy připojena textová analýza na nich zachycených problematických situací, jimiž zejména upozorňuje na chybějící návštěvnická a rozpor v TTP.

Dozvěděli jsme se také, že 9. října poslal tento svůj obsáhlý e-mail s připomínkami a zmíněnými fotografiemi k této trati rovněž ing. Vytlačilovi z generálního ředitelství ČD. „Máme spolu dohodu, že on moje podněty ihned přešle na portál HelpDesk dopravy a jakmile obdrží vyjádření Správy železnic, přešle mně ho zpátky a já poté v rámci možnosti zkontroluji, jestli k nápravě skutečně došlo. Do té doby, než bude u ČD fungovat centrální evidence hlášenek, je toto účinnou možností, jak se s nedostatky co nejrychleji

Správa železnic má sjednanou podnikovou kolektivní smlouvu 2021

V dopoledních hodinách 23. října vyvrcholilo kolektivní vyjednávání železničních odborových svazů s představiteli managementu státní organizace Správa železnic. Hlavním vyjednavčem za Federaci strojvůdců České republiky byl člen prezidia Pavel Slánský. Toto důležité rokování bylo završeno přijetím dokumentu Podnikové kolektivní smlouvy SŽ na rok 2021, který za naši odborovou organizaci podepsal prezident FSČR Jaroslav Vondrovic.

V nově uzavřené Podnikové kolektivní smlouvě pro rok 2021 dochází ke zvýšení tarifních mezd o dvě procenta. Objem a podmínky poskytování výkonové odměny zůstávají v rozsahu roku 2020. V textu kolektivní smlouvy jsou zapracovány dopady nového Katalogu zaměstnání SŽ, účinného od 1. ledna 2021.

„Jsem rád, že jsme dospěli k dohodě a věřím, že sjednané podmínky a aktualizace Katalogu zaměstnání přinesou i v této složité

době jistotu jak našim současným, tak i budoucím zaměstnancům a Správě železnic bude i nadále vnímána jako perspektivní a stabilní zaměstnavatel. Nové parametry Katalogu zaměstnání reagují na aktuální vývoj v činnostech, které naše organizace zabezpečuje,“ uvedl po podpisu generální ředitel Správy železnic Bc. Jiří Svoboda, MBA.

V následujících týdnech budou probíhat jednání o Zásadách Fondu kulturních a sociálních potřeb a dalších interních normách.

Tiskové centrum FSČR

Zemřel kolega Jaroslav Klapka



S velkým zármutkem oznamujeme, že dne 29. října 2020 zemřel ve věku nedožitých 64 let náš kolega a kamarád, pan Jaroslav Klapka, člen ústřední revizní komise Federace strojvůdců České republiky. Poslední rozloučení proběhlo

lo v rodinném kruhu dne čtvrtého listopadu v obřadní síni tábořského krematoria.

Kolega Klapka pracoval dlouhá desítky let jako strojvedoucí národního dopravce, v depu Tábor a v poslední době v Českých Budějovicích, kde působil taktéž jako strojvedoucí. Stále jsme ho ale mohli vidět i v čele rychlíkových spojů, které z jihočeské metropole vyjížděly do Prahy, Plzně či na Jihlavu.

Naprostou neopomenutelnou je jeho angažovanost v profesní odborové organizaci strojvedoucích. Jako člen základní organizace Tábor byl v několika volebních obdobích členem jejího centrálního kontrolního a revizního orgánu. Tento vždy skromný, obětavý a pracovitý kolega nám nyní bude velmi chybět.

Děkujeme všem, kteří spolu s námi tichou vzpomínkou uctí jeho památku.

Kolegové z prezidia a URK FSČR, ze ZO Tábor, přátelé a spolupracovníci

Na železnici dějou se věci...

Tento způsob letošního léta zdál se mi poněkud nešťastným – zvláště co se množství mimořádných událostí týče. Platí to bohužel i v železniční dopravě, kde jsme byli v letošním roce na českých tratích svědky překvapivě vysokého počtu železničních nehod. Dražní úřady jako příčinu pravidelně zmiňují selhání lidského činitele, většinou strojvedoucího. V této funkci, u ČSD a později i u ČD, jsem strávil celý svůj profesní život. Dění na kolejích mi proto není lhostejné.

Z dnešního pohledu lze dřívější a dnešní situaci jen těžko srovnávat. K povolání strojvedoucího byla v minulosti cesta dlouhá a náročná, většinou minimálně dva roky intenzivní přípravy. Podmínkou byl dobrý zdravotní stav, odborné předpoklady (vyučení, technické vzdělání, opravárenská i jízdní praxe) a pokračující celoživotní vzdělávání, to všechno kontrovaně řadou náročných přezkoušení. Odměnou pak byla možnost kdysi prestižního zaměstnání s možností pracovat ve dne v noci, ve všední dny i svátky, za relativně slušný plat, který ovšem nezahrnoval neplacené hodiny trávené v rámci zaměstnání mimo domov. A těch nebylo málo.

Pro srovnání – dnes lze řídit kolejové vozidlo při současném systému přípravy už i za půl roku, přičemž nároků na strojvedoucího nebylo, naopak. Protože se ale pracovní podmínky (např. nepravidelné služby atd.) příliš nezměnily, neždám se, že by se před branami depů zájemci zrovna tlačili, ale ani se nedomnívám, že by licence pro řízení kolejových vozidel byly rozdávány kolemjdoucím. Jelikož byla s ohledem na úspory omezena, nebo zcela zrušena řada dalších dražních profesí, dostává se strojvedoucímu té „důvěry“ je zastoupit.

Strojvedoucí, který se v dřívějších podmínkách zabýval především svým nejdůležitějším úkolem, tj. řízením lokomotivy, vedením stroje (jak i název pro jeho povolání napovídá),

nyní musí částečně zastávat i práce, které dříve vykonával výhradně posunovač, voz mistr, vlakvedoucí či průvodčí. Taková situace a kumulace činností u přetíženého strojvedoucího potom přirozeně vytváří podmínky pro snazší vznik lidské chyby.

Za zmínku dále stojí nehoda 11. srpna t. r. v Jihlavě na hlavním nádraží, která našťastí způsobila „jen“ nemalou hmotnou škodu. Podotýkám, že moje informace pochází pouze z veřejných sdělovacích prostředků, ale na základě svých zkušeností mohu celou situaci dobře posoudit. Podle mne nebyl za řízením vlaku strojvedoucí, ale jen držitel licence a rozhodně mu nezavidím jeho vyhlídky, protože bude pro příslušné dražní orgány velice vděčným objektem pro jejich represivní postup. Systém, který mu umožnil si občas jít zajezdit, se určitě za hlavu nechytí a bude dál pokračovat v mydlení schodů dalším nešťastníkem. Např. v Havlíčkově Brodě tento držitel licence před odjezdem vlaku zřejmě neprovedl kontrolu podle technologických postupů. Dříve tam byl kvalifikovaný posunovač, vše pak kontroloval strojvedoucí, voz mistr, výpravčí. Dovedu se vžít do situace držitele licence – spěch, stres, možná i další technické problémy. Důsledkem je opomenutí, vlak nebrzdí a v Jihlavě pak následně vznikne malér.

Výšetřování Dražní inspekce jen zdůrazní další selhání lidského činitele, veřejnosti se případně předhodí nějaká výměna na vedoucích funkcích, ale podstata problému zůstává stejná a jede se dál. Ve stejném systému, ve stejných starých kolejích, které bez potřebné změny stávajících problematických podmínek směřují opět k dalšímu karambolu.

Před pár dny jsme byli – díky medializaci – svědky situace opačné, a sice rychlé, profesionální reakce strojvedoucího rychlíku,

Pokračování na str. 2



Lokomotiva 555.0153 stoupá 19. září 2020 z Liběšic do zastávky Horní Řepčice v čele manipulačního vlaku. Stroj v majetku Klubu historie kolejové dopravy (KHKD), upravený do podoby, v jaké v první polovině 70. let dosluhovaly poslední československé „Němky“, byl hlavní hvězdou dvou denní nevěřejné fotoakce na tratích mezi Turnovem, Libercem a Lovosicemi. Díky finanční podpoře zahraničních i tuzemských účastníků mohlo vzniknout množství unikátních fotografií i filmových záběrů, evokujících dávno minulé časy. Tuto působivou fotografii pořídil ing. Milan Biba, který vedle dlouhodobé spolupráce s Federací strojvůdců ČR především připravuje rozsáhlý cyklus oblíbených videodokumentů Historie a provoz železnic. A právě v tomto vydání našeho časopisu, na jeho zadní straně, najdete nabídku hned dvou dalších DVD z této série – Motorové lokomotivy 1. a Parní lokomotiva 434.2186

Obdivuhodné půlstoletí trutnovských železničních modelářů

Klub železničních modelářů v Trutnově vznikl v roce 1970 u příležitosti oslav 100 let příjezdu prvního vlaku z Velkého Oseka do Staré Paky. Oslavy jubilea tehdy probíhaly ve velkém stylu a pořadatelé chtěli výstavu o železnici v tomto regionu obohatit, aby zaujala opravdu širokou veřejnost. Oslovili tedy místního strojívedce Jiřího Berana, který měl doma modelové kolejiště, aby je na výstavu zapůjčil. Udělal to velmi rád a netušil, jaké to bude mít následky. Už během výstav byl o kolejiště velký zájem a pořadatelé tedy Jirkovi navrhli, aby ve městě rozjel modelářský kroužek pro školáky. Náš kolega na to kývl, aniž by tušil, že to bude na tak dlouho. Stal se totiž zakladatelem Klubu železničních modelářů v Trutnově.

Již od roku 1971 se trutnovští hlásili do modelářských soutěží. V roce 1973 jejich žák Ladislav Hovorka vyhrál svým vlastnoručně vyrobeným modelem vagonu celorepublikovou soutěž. V současnosti je Laďa jedním z malosériových výrobců železničních modelů u nás. Časem tak vznikl z trutnovských modelářů uznávaný spolek. V klubu nevychovali jen železniční modeláře, ale připravovali mládež pro budoucí profesni na železnici. Ve funkci předsedy klubu se za dobu půlstoletí vystřídali čtyři předsedové. Třetím v pořadí v letech 1985 až 1992 byl právě Jirka Beran.

V roce 1990 se členové klubu rozhodli namísto původního menšího klubového kolejiště postavit obří kolejiště tvaru L, a to ve velikosti TT (1:120) o rozchodu 12 mm. Kolejiště měří 9 x 6 m a může na něm jezdit v současnosti až 50 vlakových souprav. Přestože kolejiště nepředstavuje žádný konkrétní železniční uzel či region, najdeme zde modely stavěné dle skutečných předloh. A dodejme, že kolejiště je i nyní stále přestavováno, doplňováno a vylepšováno.

Klub spolupracuje se zahraničními modeláři. Jirka Beran se kamarádí s původním majitelem firmy Berliner TT Bahnen (dříve Zeuke, nyní Tillig) Hansem Jürgenem Tilligem. Díky jejich spolupráci vznikly modely chladírenských vozů trutnovského pivovaru Krakonoš, ac pivovary nikdy tyto vozy neměl, které jsou mezi modeláři a sběrateli velmi ceněné. V současnosti se rozvíjí i spolupráce s modeláři z rakouského Attnang-Puchheimu. Trutnovští modeláři v současné době pořádají ročně dvě výstavy, z nichž ta větší se koná vždy koncem října. Mělo tomu tak samozřejmě být ve velkém stylu i letos, ovšem pandemie koronaviru tento záměr bohužel zhatila. Dodejme ale ještě, že zájem o výstavy, jichž se zúčastňují i zahraniční vystavovatelé z Německa, Rakouska

a Polska, je obrovský a návštěvníků tak stále přibývá. Kromě výstav v tuzemsku ovšem trutnovští pořádají výjezdy na výstavy do zahraničí, kde dosahují velkých úspěchů.

Modeláři z Krkonoš kromě modelářské činnosti pomáhají všude, kde je třeba. Bylo tomu tak například při záchráně železničních vozidel při kalamitě v Kořenově, kde pod tíhou sněhu spadla na exponáty střecha rotundy. Klub je výjimečný i svou rodinnou atmosférou. Společně slaví například narozeniny svých členů, a to i se zahraničními kamarády.

U příležitosti letošního kulatého výročí klubu byla s německými přáteli připravena výroba limitované série chladírenského vozu. Tento model je určen zejména pro členy klubu a jejich přátele, ale i další vážní zájemci o jeho zakoupení se mohou nyní ještě obrátit na kolegu Jiřího Berana. Kdo si pospíší, může mít ještě šanci model také získat do své sbírky. Popřejme trutnovským modelářům nejen hodně zdraví, ale i úspěchů v činnosti do dalšího půlstoletí!

Text a foto: Jiří Adolf



Limitovaná série chladírenského vozu vyrobená k jubileu trutnovských železničních modelářů

Seriál videodokumentů se blíží k 30. pokračování

V letošním roce obohatily tradiční seriál dokumentů „Historie a provoz železnic“ hned dva nové pořady. 28. díl pod názvem **Parní lokomotiva 434.2186** se cele věnuje tomuto legendárnímu pražskému stroji, který oslavil 103. narozeniny a zároveň už celých 40 let slouží v nostalgickém provozu. První část pořadu se vrací k poslednímu desetiletí nostalgického provozu „Čtyřkoláka“. Okrajově jsou představeny také ostatní dochované stroje tohoto významného typu lokomotiv. Druhá část začíná výzvazem kotle „dvojky“ a pak podrobně dokumentuje průběh generální



Dvacátého října nastoupil na svoji poslední směnu v provozním pracovišti Pardubice náš kolega strojívedoucí, pan Aleš Miláček. Na zaslouženém odpočinku v penzi hodně radostných chvil s vnoučaty, velké houbařské úlovky, tisíce kilometrů na kole, ale hlavně pevně zdraví mu přejí všichni kolegové ze základní organizace Federace strojívedců Pardubice!



opravy kotle včetně unikátních dílenských technologií. Po závazu opraveného kotle do rámu lokomotivy kamera sleduje další fáze až po první zátop lokomotivy.

Další novinkou je 29. díl s pořadem nazvaným **Motorové lokomotivy 1**, který zachycuje nejprve nejstarší motorové lokomotivy našich tratí a vleček. První část otvírají lokomotivy typu BN 60 z 50. let (řada 706.6). Následují řady 700 až 703, poté některé z mála dosud provozních „Rosniček“ řady 710

a „Karkulek“ řad 725 a 726. Ve druhé části se představí lokomotivy zahraniční výroby. Od „Kalugy“ řady 706.5, přes východoněmecké V60 řady 716, rumunské „Faury“ řady 748, rakouské zubačky 715 až po „Sergeje“ řady 781, jejichž poslední zástupce vidáme už jen v nostalgickém provozu.

Na tvorbě se podílí stálý osvědčený tým spolupracovníků a svým zaměřením navazují na předchozí. Oba pořady jsou uspořádány jako dvojalba s dvěma částmi o délce každé z nich přes 60 minut. Cena pořadu je 390 Kč. Pořady jsou dodávány na profesionálně lisovaných DVD. Vybilo je studio **Video-sluzby Kolář**, www.videokolar.cz (na těchto stránkách lze najít i krátké ukázky ze všech dosavadních dílů seriálu).

Objednat si je můžete na dobírku jak na zde uvedených webových adresách anebo na adrese kameramana a autora námětu a scénáře: **Ing. Milan Bíba, Jihovýchodní II. 759/14, 141 00 Praha 4**, e-mail: milan.biba.domu@gmail.com nebo jana.bibova@gmail.com, tel. 272 774 091.



Pěťadvacátého září se v Jičíně konal již 19. ročník kuželkářského turnaje o pohár Železného dědka

Jiří Šafařík člen prezidia FSČR

Společenská rubrika

Mezi letité bardy, co něco zažili a pamatují, zapadl dne 4. listopadu náš kamarád, vedoucí strojmistr a předseda základní organizace FS Havlíčkův Brod, pan **Jan Licek**. Milý Jeníku, my Ti děkujeme, za všechno, co jsi pro dráhu, lidi, co na ní pracují, a lidi, co s ní jezdí, udělal a jistě ještě uděláš. Jsme moc rádi, že jsi tu s námi a přejeme Ti do druhé kopy let stále dobrou náladu, zdraví a více volného času pro svoji ženu, kamarády a záliby. Přátelé a kamarádi z „obou břehů“ havlíčkobrodské stanice

Dne 23. listopadu se dožívá 60 let kolega strojívedoucí **Radoslav Coufal**. Výbor a členové základní organizace FS Prostějov mu k tomuto jubileu blahopřejí a ještě do mnoha dalších spokojených let přejí hlavně hodně zdraví.

Dne 18. listopadu oslaví své 75. narozeniny strojívedoucí ve výslužbě a člen chomutovské ZO Federace strojívedců, pan **Jiří Hanzlík**. K tomuto významnému životnímu výročí mu přejí kamarádi a všichni členové základní organizace FS Chomutov mnoho zdraví, štěstí a spokojenosti do dalších let na zaslouženém odpočinku.

Odešel kolega Luděk Lupač



Mimořádně hluboce nás všechny zasáhla smutná zpráva, že 24. října 2020 nás náhle navždy opustil kolega strojívedoucí, pan **Luděk Lupač**. Poslední rozloučení se konalo 3. listopadu v kostele sv. Anny v Telči.

Dlouholetý předseda základní organizace Federace strojívedců Telč odešel po těžké nemoci ve věku pouhých 51 let. Ztrácíme tak nejen dobrého kolegu a kamaráda, ale naše profesní odborová organizace i velmi obětavého funkcionáře.

Prosíme všechny, kdo Luděk znal a měli rádi, aby společně s námi také uctili jeho památku.

Kolegové a spolupracovníci

Poslední rozloučení

Dovolu, abychom na tomto místě zavzpomínali na našeho kolegu a strojívedoucího ve výslužbě z chomutovské základní organizace FS, pana **Antonína Nováka**, který nás opustil dne 21. října 2020 po dlouhé těžké nemoci ve věku nedožitých 81 let.

Kdo jste ho znali, prosím, věnujte mu tichou vzpomínku společně s kamarády a členy ZO FS Chomutov. Děkujeme.

Vzpomínka

Vážený kolegové a kamarádi, dne 3. listopadu 2020 uplynulo již neuvěřitelných 20 let ode dne, kdy nás náhle při nešťastné události během své pracovní směny opustil náš kolega a dobrý kamarád, strojívedoucí, pan **Jaroslav Špinka**.

Stále vzpomínají kamarádi a kolegové ze ZO FS Chomutov a kolegové ve výslužbě.



Dne 30. října 2020 zemřel ve věku 72 let trutnovský strojívedce na penzi, pan kolega **Jaroslav „Krkovička“ Kutík**. Kdo jste ho znali, věnujte mu, prosím, tichou vzpomínku. Brutus (Snímek byl pořízen v březnu 2007 na nádraží v Červeném Kostelci.)

Své 60. narozeniny bude 21. listopadu slavit **Ladislav Janoszowski** a životní výročí 55 let 29. listopadu **Bedřich Dudzik**. Oba kolegové jsou členy základní organizace Ostrava-Cargo, která jim k těmto jubileím blahopřeje a do dalšího spokojeného života přeje hodně elánu a hlavně zdraví.

Dne 28. června oslavil krásné 70. narozeniny náš bývalý kolega strojívedce, pan **Karel Frolo**. Stejně životní výročí oslavil dne 10. července i další náš strojívedoucí v. v., pan **Petr Bezstarosta**. Pěkné životní jubileum 65 let oslavil dne 30. července náš stále činný kolega, strojívedce, pan **Zdeněk Vopálka**. Dne 15. září vstoupil mezi „plnoleté a půlstoleté“ náš kamarád strojívedce, sem tam i strojmistr, pan **Martin Šmejkal**. Všem oslavencům se zpožděním (ale přece) přejí jen to nejlepší, zdraví a pohodu do dalších let kolegově a kamarádů z Havlíčkova Brodu. A zároveň se omlouváme za pozdní gratulaci. Výbor havlíčkobrodské základní organizace Federace strojívedců

Dne 26. listopadu bude slavit své 60. narozeniny náš kolega **Jiří Bečvářík**, strojívedoucí ČD. Oslavenci k jeho životnímu výročí srdečně blahopřejeme a ještě do mnoha dalších let mu přejeme hodně štěstí, pevně zdraví a mnoho životního optimismu. Výbor základní organizace Federace strojívedců a všichni královéhradečtí kolegové

Desátý listopad byl dnem, kdy oslavil své kulaté 50. narozeniny pan **Vladislav Jaroš**, strojívedoucí ČD a člen mostecké základní organizace FS. Vládovi přejeme, aby ho neopustila láska k železnici a do dalších let ať ho provází hlavně hodně zdraví a životní pohody. Srdečně mu to přejí kolegové a výbor ZO Federace strojívedců Most.

V tomto sychravém listopadovém počasí za zpěvu sojky oslaví svou první padesátku náš kamarád, kolega **Libor Kudela**. Základní organizace Federace strojívedců Bohumín a její členové svému kolegovi přejí zejména hodně zdraví, pracovních i soukromých úspěchů v následujících letech, úsměv na tváři a mnoho nových zážitků.

Dne 20. listopadu oslaví své první půlstoletí náš kolega, strojívedce ČD Cargo, pan **Jan Rais**. Všechno nejlepší, pevně zdraví a životní elán do dalších let přejí kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu.

Třidvacátý listopad je dnem, kdy rovnou šedesátku slaví kolega **Jiří Šonský** ze základní organizace FS Ústí nad Labem. Ještě do mnoha dalších let spokojeného života pohodu a zejména zdraví mu přejí výbor a ostatní členové ZO Federace strojívedců.

Mezi našimi jubilanty jsou i dva kolegové z lounské základní organizace FS, kteří v příštích dnech slaví 65. narozeniny – 24. listopadu **Jaroslav Slach** a 26. 11. **Břetislav Zahrádka**. Do mnoha dalších let jen to nejlepší, pohodu a spokojenost a k tomu především zdraví jim přejí výbor a ostatní členové ZO Federace strojívedců Louny.

Koncem léta a začátkem podzimu oslavil své 60. narozeniny strojívedce **Pavel Bureš**. Pětapadesátiny kolegově **Vašek Donát** a **Radek Blažek** a 50. narozeniny **Zdeněk Havlíček**. Všem jmenovaným přejeme hlavně hodně zdraví, štěstí, úspěchů a životní pohody. Kolegové a kamarádi ze ZO Federace strojívedců Česká Třebová

V tomto měsíci slaví své narozeniny naši kolegové, členové nymburské základní organizace Federace strojívedců: sedmdesát let 24. listopadu **Bohumil Urban** a šedesát let 28. listopadu **Miroslav Svoboda**. K těmto významným životním výročím jim blahopřejeme a do dalších let přejeme hodně zdraví, lásky, štěstí a spokojenosti. Výbor a členové ZO FS Nymburk

Dne 23. listopadu oslaví své 70. narozeniny **František Hlavatý**. K významnému jubileu mu blahopřejí a do mnoha dalších let jen to nejlepší, spokojenost a zejména zdraví přejí kolegové ze základní organizace FS Most.



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojívedců České republiky, IČ 44265484, www.fscr.cz Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Evžen Míkolajek, místopředsedové Radoslav Ondráček a Jaromír Ott. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmů strojívedce: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: Polacek@fscr.ed.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

