

● Vrcholná jednání – informujeme o rokování předsedů Oblasti FS Praha a představitelů ZO v železniční nákladní dopravě ... str. 1 a 2 ● Digitalizace – jaký je cílový stav u národního dopravce? ... str. 2 ● Zadrželi sprejera ... str. 2 ● Strojvedoucí jsou unaveni? A kdyby jen to! ... str. 2 ● O nesnadné cestě k pravdě ... str. 1 a 2 ● Výsledky dálkového běhu a pochodu na Spálov a Mistrovství ČR železničářů v triatlonu ... str. 3 ● Penzista vzpomíná: Štítové ložisko ... str. 3 ● Prolongace platnosti jízdních výhod ČD ... str. 3 a 4 ●

číslo 21

15. listopadu 2021
ročník 74



Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Z jednání zástupců nákladní dopravy

Jednání, které se konalo 18. a 19. října v Příbyslavi, řídil člen prezidia FSČR David Votroubek. Po úvodním zahájení seznámil zástupce základních organizací s vývojem mezd a přesčasové práce u společnosti ČD Cargo za období leden až září 2021, a to včetně porovnání s předchozími roky 2019 a 2020. Podrobný graf obdrželi všichni účastníci.

Člen představenstva ČD Cargo ing. Zdeněk Škvařil, pověřený řízením úseku provozu, nás informoval o stavu této akciové společnosti a hospodářském výsledku, který je v kladných číslech navzdory nedávným případům uzavěr továren, prováděných z důvodu epidemiologických opatření, jež vedla ke snížení objemu přeprav „automotive“ i kontejnerů. Zvýšila se například přeprava uhlí a dřeva po kůrovci. Zisky přinesla také vedlejší činnost – práce na stavbách a výlukách. Jednotlivé vozové zásilky jsou ovšem stále ztrátové. Podnikatelský plán na rok 2022 počítá se ziskem, dečnické společnosti fungují a počítá se s rozšiřováním aktivit do dalších zemí. Celkový počet zaměstnanců poklesl na 6 199 (z toho 1 560 strojvůdců) a probíhá nábor do provozních profesí.

V diskuzi zazněly kritické připomínky ke zkušebnímu provozu nových lokomotiv Traxx, jež jsou stále v majetku výrobce. Dále se řešily opravy všech lokomotiv, čištění stanišť a pultů po opravách, hygiena na hnacích vozidlech (HV). Také jsme upozorňovali na „převážení“ vozů z důvodu neobsazenosti stanic posunovači. Na problémy při odstavování vlaků se zajištěním a dovozem zarážek. A řešil se i dispečerský aparát, případy jeho nekomunikace, a zda mají dispečeré náležitou znalost tratí a místních poměrů. Na závěr jsme se shodli, že vážné organizace práce a je špatná komunikace mezi pracovišti provozních jednotek. Jako vždy máme na vše psát „hlášení“.

Po tomto vystoupení člena představenstva ČD Cargo následovalo další jednání. Ke konci roku dojde k ukončení zkušebního provozu aplikace Eltris. Většinu problémů, které dosud jsou, způsobují špatná data dodávaná Správou železnic (SŽ). Komplikace způsobuje i skutečnost, že na moderních HV je špatně dostupný signál GPS, byť na nápravě se již pracuje. Aplikace Eltris je určená k podpoře strojvůdců tím, že přehledně zobrazuje údaje

z tabulek traťových poměrů (TTP) a sešitových jízdních řádů (SJŘ). Připomeňme, že o přehlednost TTP jsme žádali roky. Volba mezi tabulkou a mapou by měla být možná i za jízdy. Další funkce, které aplikace má, jsou pro nás také přínosem. Je na každém z nás, jak si nastaví dané funkce. Pravděpodobně dojde i k výměně tabletů.

Dále jsme byli informováni o novém způsobu zpracování a vydávání písemných „V“ rozkazů, který by měl být přehlednější.



Dostali jsme informaci, že přeměření přípravných dob HV, které probíhalo před časem, se konečně prosadilo. Do interní normy PERs-51 Jednotkové technologické časy se podařilo prosadit změny času přípravy HV na 35 min (dvojčlen 70 min), odstavení HV zůstává 15 min.

Také se řešila zajišťovací síla vozů a vlaků, stejně jako nově uváděná informace o výchozí technické kontrole vlaku v MZOB (mezinárodní zpráva o brzdění). Tato informace by již v MZOB neměla být uváděna.

Na závěr prvního jednání dne se rozešla rozsáhlá a emotivní diskuze k požadavkům do nové podnikové kolektivní smlouvy ČDC. Návrhy se týkaly nárůstu tarifu vzhledem k inflaci, příplatků za noční práce, příplatků za letmo, nároku na volné dny v týdnu pro strojvedoucí letmo. Vzhledem k pozdním hodinám se tento bod programu rady přesunul ještě také na další den.

V druhý den k přítomným účastníkům jednání promluvil personální ředitelka ČD Cargo Mgr. Aneta Miklašová. Seznámila nás

s rozdělením IT oddělení a s vytvořením nového obchodního oddělení, které bude mít na starost expanzi do zahraničí, koordinaci obchodních aktivit poboček a dečnických společností v zahraničí, a rovněž se změnou na provozním úseku, kde bude působit správce prázdných vozů. Jsou totiž velké problémy se zahraničními přepravci a s návraty prázdných vozů ze zahraničí.

Dále jsme byli informováni, že v druhý prosincový den proběhne setkání se zaměstnanci, kde bude možno diskutovat o mnohých aktuálních problémech a záležitostech. Výsledky ankety na využívání benefičního programu budou zveřejněny v časopise Cargovák. Z poskytovatelů lázeňské péče na KOP byl vyřazen dosud využívaný objekt v Luhačovicích, neboť již nesplňuje lázeňský statut.

Od prvního ledna budou výplatní pásky pouze v elektronické podobě. Všem zaměstnancům bude zřízen přístup do portálu, kde bude možno i měnit své osobní údaje, dojde-li u nich ke změně. Firma také řeší nedostatek provozních zaměstnanců, probíhají nábor, spolupracuje se školami, žákům se nabízí stáže.

V diskuzi zazněly dotazy, proč proběhla „škola“ v době dovolených (v srpnu je statisticky nejméně přeprav), dále na vybavování zaměstnanců OOPP a dlouhé dodací lhůty, ale také jak řešit platby za jízdné při rg jízdních u soukromých dopravců a při neuznávání režimů některými kraji. Shodli jsme se, že by to neměl být problém, firma předložená jízdní doklady proplatí. Dopravci již většinou přijímají i platební karty, což je důležité pro ty, co u sebe nenosí hotovost. Je ovšem i možnost u zaměstnavatele si dopředu vyžádat zálohu na jízdné a následně vše vyúčtovat.

Po vystoupení personální ředitelky jsme byli seznámeni se vznikem pracovní skupiny na ČD Cargo, která by měla vytvořit „Knihu pravidel“, tzv. checklistů pro strojvůdce (řešení dopravních situací, závaty HV). Do skupiny byli přizváni i zástupci strojvedoucích, a tak by měla být opravdu k použití a ne jen obsahovat odkazy na interní normy a předpisy.

Také jsme byli informováni o plánovaném porcení trenážeru pro strojvedoucí ČD Cargo

Pokračování na str. 2

Kolektivní vyjednávání u ČD bylo zahájeno

V uplynulých dnech zaměstnavatel sebral zástupce všech odborových centrál působících u akciové společnosti České dráhy k jednání, kde prezentoval body navržené k jednání o změně podnikové kolektivní smlouvy na rok 2022.

Tuto změnu zdůvodnil zejména propadem tržeb, který společnost postihl nejen v přímém důsledku pandemie, ale je důvodem i změny ve společenském životě. Ve vyšší míře je stále uplatňována např. tzv. práce z domova, distanční studia a rovněž v současnosti aktuální vývoj cen pohonných hmot a energií způsobuje významný nárůst nákladů společnosti. Záměr společnosti ČD, jak zaznělo v závěru zdůvodnění navržených úspor, je zejména udržení životaschopné společnosti.

Svíj návrh zaměstnavatel shrnul do celkem jedenácti bodů, se kterými vás ve stručnosti seznámím.

1. Úprava katalogu prací, kde se jedná o splnění závazku z jednání předešlé PKS
2. Úprava PKS tak, aby odpovídala novelizaci nařízení vlády 589/2006 Sb.
3. Úprava pravidel pro sestavu směn a turnusů, ježímž výsledkem je zvýšení flexibility pro plánování směn a turnusů.
4. Úprava fondu pracovní doby (u všech kategorií zaměstnanců prodloužení na zákonem stanovenou mez).

0 nesnadné cestě k pravdě

Časné ráno v uzlové železniční stanici prořízl zvuk prudkého skřípění brzd nákladního vlaku. Pak nastalo ono pověstné několik sekund trvající ticho. Ticho před bouří. Ta nastala za chvíli. Nikoliv působením přírodních živlů, ale přejezdem různých náměstků, dozorců všeho druhu, policejních vyšetřovatelů a inspektorů SŽDC zabývajících se šetřením mimořádných událostí a následně rovněž inspektorů Drážní inspekce.

Co se stalo? Nákladní vlak „projel“ cestové návěstidlo s návěstí Stůj a zastavil 48 metrů za jeho úrovní. Do bočního najetí ze sousední koleje odjíždějícího osobního vlaku chyběl necelý metr. Tedy opravdu štěstí v neštěstí. Ne vždy takové bývá...

Vyšetřováním bylo zjištěno, že strojvedoucí nákladního vlaku při jízdě v oblouku zaměnil návěstidlo s návěstí dovolující jízdou určené pro vlak na sousední koleji za návěst pro svůj vlak. Když zjistil omyl, okamžitě zavěd rychločinné brzdění a tím se mu podařilo zabránit srážce.

Když nahlédneme do závěrečných zpráv Drážní inspekce o výsledcích šetření

Říjnové rokování RPO Praha

Ve dnech 20. a 21. října se uskutečnilo v Pardubicích jednání zástupců základních organizací Pražské oblasti FSČR, které řídil člen prezidia Pavel Semečký a jehož se vedle členů prezidia zúčastnili i další pozvaní hosté.

Prezident FSČR Jaroslav Vondrovic seznámil zástupce základních organizací s novelou Nařízení vlády číslo 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a připravovaná novela zákona číslo 266/2006 Sb., o dráhách.

Člen prezidia Jiří Šafařík informoval o výsledcích hospodaření společnosti ČD Cargo za první pololetí tohoto roku. Pozornost pak také zaměřil na připomínkové řízení k interní normě ČD Cargo IN PERs-48-B-2021 Jednotkové technologické časy a na aplikaci ELTRIS, která je u ČD Cargo v ověřovacím provozu.

Prezentací k vývoji zaměstnanosti, přesčasové práce, průměrné mzdy, věkového složení u profesí strojvedoucích, strojmistů a kontrolorů vozby u ČD za dosavadní období roku 2021 v jednotlivých nově vzniklých OŘOD, včetně srovnání s předchozími léty, přednesl viceprezident Jaroslav Vincour.

Kolegové se dále seznámili s výsledky dosavadních jednání pracovní komise k novelizaci předpisu SŽ D1. K tomuto proběhla obsáhlá diskuze s poznatky o zpravování rozkazy provozovatelem dráhy o pomalých jízdách, návěstech pro elektrický provoz a dalších mimořádnostech v provozu.

Ředitel odboru provozu osobní dopravy GR ČD ing. Tomáš Mohr informoval o přípravě grafikonu vlakové dopravy na rok 2022, o změnách ve složení vozby,

5. Úprava výměry dovolené – sjednocení na 5týdenní nárok pro všechny zaměstnance.

6. Úprava pravidel a spoluúčasti v případě KOP.

7. Snížení příplatku za práci v So-Ne o 4 procenta.

8. Úprava přílohy PKS týkající se odměny za zabránění úniku tržeb.

9. Změna sazeb odstupného v případě ztráty zdravotní způsobilosti.

10. Návrh změny tarifního rozpětí pro jednotlivé stupně.

11. Sjednocení pravidel pro výplatu osobního ohodnocení spojené s návrhem zrušení příspěvku na udržení odborné a zdravotní způsobilosti.

Navyšování tarifních stupňů zaměstnavatel podmiňuje jedině výměnou za přijetí zde uvedeného návrhu.

Dne 26. října se proto sešli zástupci všech odborových centrál, aby v souladu se zákonem o kolektivním vyjednávání sjednotili názor na předložený návrh zaměstnavatele, který byl posléze zaslán zaměstnavateli. Následně byl na 9. listopadu ohlášen termín prvního jednání o podobě kolektivní smlouvy. Můžeme jen doufat, že současná opět se rapidně zhoršující epidemiologická situace nepřekazí možnost přímého jednání s vedením společnosti.

Jaroslav Vincour
viceprezident FSČR

mimořádných událostí, tak bohužel zjistíme, že takové situace nejsou vzácné. Připomenu jen „rohlik“ v žst Poříčany na prvním tranzitním koridoru.

Ale vraťme se k popisované události. Strojvedoucí byl postížen podle pracovníprávních předpisů svým zaměstnavatelem. Posléze byl policejním vrchním inspektorem obviněn z trestného činu obecného ohrožení z nedbalosti. Před vznesením tohoto obvinění vstoupila svým písemným podáním „do hry“ základní organizace FSČR. Již v tomto dokumentu bylo uvedeno, že v daném případě připadá v úvahu použití ustanovení trestního zákoníku o účinné lítosti. Na místě policejního inspektora bych přinejmenším upozorněl a důkladně si komentované znění trestního zákoníku v této věci přečetl. Nestalo se „Pá-nem“ přípravného trestního řízení je ovšem státní zástupce. Proti usnesení o zahájení trestního řízení strojvedoucí podal v zákonné lhůtě stížnost. Tu posuzoval státní zástupce, který ji jako nedůvodnou zamítl. Po uplynutí měsíce

Pokračování na str. 2

Základní organizace FSČR Rail Cargo Carrier

Když se na mě začátkem roku 2021 obrátili kolegové pracující u Rail Cargo Carrier Czech Republic s žádostí o pomoc při založení základní organizace FSČR pro tohoto dopravce, měl jsem právě v živé paměti až hysterickou reakci jiného dopravce, u kterého taktéž vznikla základní organizace Federace strojvůdců České republiky a s nímž se naši kolegové a také členové z prezidia FSČR pokoušeli jednat.

Nicméně jsem si zakázal myšlenky takovým směrem a spolu s novými kolegy a s právním oddělením FSČR jsme se tímto záměrem začali zabývat – zprvu docela skrytou akcí, mající za cíl formální založení odborové organizace u dalšího železničního dopravce v České republice. Jedná se o úkony, které mají přísný administrativní rámec a dle našich získaných zkušeností je lepší je provést bez zbytečné publicity. Po výborné spolupráci všech zúčastněných se to povedlo a v měsíci březnu vznikla v rámci FSČR další základní organizace, v tomto případě nesoucí název RCC. Vznik základní organizace byl poté oznámen zaměstnavateli.

První měsíce byly ve znamení poněkud rozpačitých prvních krůčků v nové situaci, nicméně poměrně brzy následovala jednání vedení společnosti se zástupci této ZO a pak i s členy našeho prezidia. V říjnu

tohoto roku pak proběhlo již klasické jednání vedení společnosti se zástupci ZO FSČR RCC, kterého jsem se jako host rovněž zúčastnil. Na tomto jednání byly vedením firmy prezentovány výsledky hospodaření společnosti, výhled na další období a v neposlední řadě bylo projednáno taktéž navyšování mezd v příštím roce.

V rámci jednání zasedla škodní komise, a to k projednání některých případů, a bylo taktéž dojednáno rozdělení finančních prostředků, které byly získány v rámci veřejné firemní sbírky na pomoc zaměstnancům firmy postiženým tornádem. Byly projednány i některé poznatky v rámci bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, na kterých bude náš zástupce z řad členů ZO RCC se zaměstnavatelem aktivně spolupracovat.

Závěrem se sluší poděkovat všem zúčastněným za konstruktivní přístup a snahu najít společnou řeč. Chci věřit, že FSČR nebude chápána jako destruktivní síla, ale jako legitimní možnost zaměstnanců vyjádřit společný názor a svým dílem se tak podílet na úspěšném fungování a rozvoji dopravce Rail Cargo Carrier Czech Republic.

David Votroubek
člen prezidia FSČR

Pavel Semečký
člen prezidia FSČR

Zadrželi sprejera

V sobotní večer 9. října 2021 mnohé spoluobčany zaměstnalo hodnocení volebních výsledků. Rada dalších navštívila svoji oblíbenou hospůdku a jiní se věnovali svým koníčkům nebo prostě odpočívali. Vyskytli se však i takoví, jejichž činnost označuje zákon jako trestnou. I když z jejich pohledu jde jen o neškodnou zábavu.

Mezi takové se zařadil třicetiletý muž, který cestoval osobním vlakem č. 4730 jedoucím z Brna do Letovic. Vybaven sadou fixů začal „zkrášlovat“ interiér elektrické jednotky ř. 641 RegioPanter. Jeho počínání neuniklo pozornosti vlakvedoucí z Regionálního pracoviště zákaznického personálu v Brně. Za pomoci dvou zaměstnanců firmy Securitas Brno byl muž zadržen a v železniční stanici Skalice nad Svitavou předán policistům z Územního odboru Policie ČR Blansko - Obvodní oddělení Boskovice.

Muž policistům sdělil, že chtěl vyjádřit své emoce. Policisté zahájili úkony trestního řízení, neboť muž je podezřelý ze spáchání trestného činu poškozování cizí věci. Za tento trestný čin trestní zákoník umožňuje, aby soud uložil trest odnětí svobody až na jeden rok.

V popsáném případě je nutné vyzvednout především pozornost a rozhodné jednání vlakvedoucí tohoto vlaku. Budiž tyto řádky alespoň skromným poděkováním za její příkladný výkon služby.

Vladimír Selučký

Výdej jízdenek FIP s prodlouženou platností

Informujeme držitele zaměstnaneckých jízdních výhod, že v termínu od 1. listopadu do 10. prosince 2021 je možné požádat o jízdenky FIP s prodlouženou platností do 31. března 2022.

O jízdenky FIP s prodlouženou platností lze požádat na personálních útvech dle evidence držitele jízdních výhod, kde žadatelé v případě potřeby též obdrží podrobnější informace k zaměstnaneckým jízdním výhodám.

Z jednání zástupců nákladní dopravy

Dokončení ze str. 1

a jeho použití pro vyzkoušení nestandardních provozních situací. A v neposlední řadě taktéž o nedávno schválené novele Nařízení vlády číslo 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, a o aktuální změně zákona o dráhách číslo 266/1994 Sb. Vše již máme uvedené v PKS.

Byli jsme i seznámeni s požadavkem na plánovanou vynášecí dobou batohů, a to s požadavkem na stejný typ jako dosud. Zaměstnavatel prosazuje výstražnou oranžovou barvu a v kolejišti je tedy nutné na nich používat výrazný oranžový potah. U pořízení svítlen-čelovek je problém s výběrovým řízením, nikdo se do něho nepřihlásil. Jsou rozdílné technické požadavky pro různé profese, a zaměstnavatel je všechny spojil do výběrového řízení.

Dobrou zprávou je, že na Správě železnic konečně probíhá schvalovací proces na uzamykatelnou zarážku. Normální zarážka s přidáním zámek. Konečně! Již nebude problém

Strojvedoucí jsou unaveni? A kdyby jen to!

II. – dokončení článku ze ZS 20/2021

Mohl bych dál pokračovat ve výřtu situací, které v průběhu služby neustále útočí na naši nervovou soustavu (technický stav hnacích i jiných vozidel, mimořádnosti ve směně, potíže se spoluzaměstnanci i s cestujícími, nenadálá povětrnostní a dopravní situace, přebujelá zelen okolo trati a jiné...) a tím rozrušuji psychickou pohodu, jež je při výkonu služby u strojvedoucího nezbytně nutná. Jak se má tedy strojvedoucí koncentrovat ve výkonu služby, když je téměř neustále pod tlakem zde uvedených okolností? Nejsme všichni stejní – každý z se psychickou zátěží a následným stresem vyrovnává jinak.

Uvedu malou příhodu: Měl jsem nástup velice brzo ráno, přijdu na šatnu, tam na lavičce sedí kolega a evidentně není psychicky OK. Jdu za ním a povídám: „Co je Ti P...e? Děje se něco?“ Odpověď s následnou mimickou reakcí mě poněkud překvapila: „Já nevím, jestli to (jako Břežlavec) půjde nastartovat a zda to pojede..., kdybys Radku viděl, co jsem s tím srá. eme mě večera, tak tak jsem dojel!“ Moje reakce byla: „A byl jsi tam P...e (?), zkoušel jsi to?“ Kolega na to: „Ne, nebyl.“ – „Tak tam, prosím Tě, běž a zkus to, když tak Ti s tím pomohu – teď ale musím jít na svou mašinu. A když to nepůjde – tak od čeho máme telefon?“ Následná reakce pak ukončila mé samaritánské snahy, když kolega téměř vybuchl se slovy: „Tobě se to kecá, Ty sis vždycky nějak pomohl, nebo ses z ledascého vyzul!“ Chtěl jsem se zeptat, jestli se jedná o výtoku, nebo kompliment, ale nakonec jsem mlčky odešel.

Je sice pravda, že se jednalo o kolegu o málo staršího, ale opět se ptám – jak může takto psychicky rozladěný jedinec vykonávat službu?! A to bylo předčasné psychické



Jedním ze strojů Českých drah, po nichž zřejmě už brzy zůstanou jen fotografie anebo filmové záběry, je „Bastard“ 371 005-5 nesoucí jméno Pepin. Na prvním snímku Jana Kubeše z 23. června tohoto roku se v čele rychlíku R 683 Labe blíží ke stanici Prackovice. Na trať 090 se tyto stroje vrátily, když na spoje Slováký expres začaly být nasazovány Vectrony. Předtím vozily lokomotivy řady 371 dlouhou dobu vlaky kategorie EC do Drážďan, kde byly vystřídány německou lokomotivou. Záběr vpravo pořídil 19. srpna 2021 v žst Praha hlavní nádraží kolega Jaroslav Krupička



Digitalizace – cílovým stavem jsou aplikace spolupracujících tak, aby železnice byla efektivní a bezpečná

V druhém zářijovém vydání našeho časopisu (ZS č. 18/2021) jsme zveřejnili dvojici článků věnovaných problematice digitalizace u akciové společnosti České dráhy. Zveřejněno tak bylo i stanovisko místopředsedy představenstva ČD Bc. Václava Nebeského, v němž se vyjádřil k pěti otázkám, jež na toto téma vnesl člen výboru základní organizace Federace strojvedoucích ČR Praha Antonín Sehnal. Tentýž náš kolega se k digitalizaci nyní vrací ještě dalšími otázkami, k nimž se pro Zájmy strojvedoucí opět vyjadřuje V. Nebeský

Jak konkrétně bude aplikace APS Komando v průběhu roku 2022 upravena, aby byla strojvedoucím opravdu přínosem? V současné verzi APS Komando je nutné kromě samotné

app, aby strojvedoucí otevřel zároveň tištěné komando, nástupní tabulky a opatření upravující směnu. Bude nutné i u upgradované app otevřít další dokumenty, aby strojvedoucí vědělo co má v práci dělat?

Aplikace Komando prochází změnami postupně. Další úpravou je její přizpůsobení i pro vlakové čtyři a „responzivní“ design tak, aby vlakové čtyři a strojvedoucí mohli tuto aplikaci používat také na mobilních telefonech. V příštím roce plánujeme do aplikace doplnit informace tak, aby mohlo dojít k odbourání tisků nástupních tabulek a opatření upravujících směny.

Ale změnami projde nejen aplikace Komando. Obecně bude nadále docházet k digitalizaci a elektronizaci práce strojvedoucích. V přípravě je například zobrazení informace ohledně zamezení předčasnému odjezdu dle JŘ ze stanic v aplikaci ETD a v řešení je již také digitalizace „brzděnek“.

Všechny tyto změny jsou realizovány na základě požadavků a priorit odboru O18 GR ČD, který je metodicky odpovědný za podobu nástrojů pro strojvedoucí ČD. Vše budeme samozřejmě konzultovat také s lidmi z provozu.

Jaké jsou, prosím, konkrétní důvody, proč nelze mít veškeré informace pro práci strojvedoucího v jednom programu? Na které informace je nyní GR ČD kladen důraz, aby je strojvedoucí nemusel otevírat ve více programech najednou?

Cílovým stavem není jedna aplikace, ale sada aplikací, které spolupracují tak, aby práce na železnici byla efektivní a bezpečná. Důvodů je několik.

Tim prvním je bezpečnost informací v aplikaci a účel, pro který jsou aplikace určeny. Uživatel má tak k dispozici vždy jen to, co bezprostředně potřebuje pro práci, a přístup jen do těch systémů a databází, které jsou pro daný úkol potřeba.

Uvědomuje si někdo „tam nahoře“, co vše na nás sype? Strojvedoucí jsou nejenom unaveni, ale především jsou otráveni tím, že ještě nenašli do práce a již pracuje porušená psychika. Další psychické otřesy strojvedoucí absoluuje během výkonu funkce. Když jsem při brouzdání po internetu narazil na diplomovou práci, kterou vyhotovila budoucí psycholožka, která měla k naší profesi docela blízko – její otec byl totiž strojvedoucí. Ze zprávy vyplynulo, že profese strojvedoucí je velice náročná, hlavně psychicky. Tak proč nám tedy jistě složky ve vedení tuto dosti náročnou pozici ještě ztěžují?

Zde již několikrát zmíněnou lavinu tzv. informací odstartovala před pár roky jedna věc, a to náš podpis! Nejdříve si zaměstnavatel načal podepsat jakési prohlášení o elektronickém seznamování s dokumenty, což v čte papírových vyhlásek vypadalo nevině, a posléze se doslova roztrhl pytel se služebními e-maily na EPOSu. – Tak toto mi od zaměstnavatele nepříjde vůbec korektní. Bohužel i ti, co nepodepsali, se této lavině nevyhnou, a ti, co přišli poté, už toto martyrium berou jako normální – ale to je asi účel.

Vážení kolegové, přejí jim v péči nervy a hodně trpělivosti při konzumování informací z EPOSu i Zam. portálu. A těm, co nás neustále bombardují často zbytečnými, aby se alespoň na chvíli vžili do situace adresátů zde několikrát konkrétně uvedených výtvorů. Škoda, že se ukrývají za jednocestnou komunikaci dks@noreply.cd.cz, patrně moc dobře vědí, proč tak činí. Rád bych jim občas cosi odpověděl!

S pozdravem mějte se a opatrujte se Radek Smejkal OŘ OD – V, RPP Jihlava

1) jezdi se HV s prošlou TBZ, 2) Spisový řád společnosti České dráhy (60 stran) a Metodický návod SED (pouze 8 str.) – je nutno potvrdit seznámení, 3) Telefonní seznam OŘ Východ (15 str.). Proboha ..., komu jsme co udělali? A jako bonus další nabídka od ČD Travelu!

Dalším důvodem je spolehlivost fungování aplikací na mobilních zařízeních a požadavky na řešení tabletů bez výpadků. V případě jedné aplikace by při její nedostupnosti nefungovalo nic.

A nakonec jsou tu technické důvody. Aplikace jsou psány jako nadstavby stávajících aplikací v různých technologiích a není tak jednoduché dostat vše efektivně do jedné aplikace.

Samozřejmě vítáme všechny podněty, které zaměstnancům mohou usnadnit práci. Podáváť je mohou prostřednictvím odboru O18.

Jaké informace/činnosti nebude možné 100% zálohovat mobilním telefonem a proč?

V současnosti je zrcadlení aplikací na mobilu stavěno tak, aby v případě poruchy tabletu mohl strojvedoucí bezpečně pokračovat v jízdě právě díky jejich zálohování v mobilu. O tom, zda a jaké další aplikace bude možné v mobilu používat, diskutujeme s O18.

Je v procesu vývoje či designování software podpora pro práci se změnami průběhů směn provozních zaměstnanců, zejména ve vztahu k rychle se měnícím personálním podkladům

0 nesnadné cestě k pravdě

Dokončení ze str. 1

podal kolega žádost o přezkoumání postupu státního zástupce na nadřízené státní zastupitelství. I toto podání bylo odmítnuto jako nedůvodné. Pak podal státní zástupce obžalobu. Okresní soud obžalobu posoudil a usnesením ji odmítl a trestní stíhání zastavil právě s poukazem na institut účinné litosti. V usnesení se doslova uvádí: Dle názoru soudu tedy nemělo být trestní stíhání obviněného zahájeno, nemělo v něm být pokračováno a již v žádném případě neměla být podávána obžaloba, neboť trestnost činu zanikla účinnou litostí obviněného ve smyslu § 33 písm. a) trestního

zákoníku, neboť zamezil vzniku škodlivého následku trestného činu.

Proti usnesení okresního soudu ovšem státní zástupce podal stížnost, o které rozhodl krajský soud. Ten ve svém usnesení opravil nesprávnou citaci jednoho ustanovení trestního řádu, ale potvrdil správnost použití institutu o účinné litosti. Ve velmi podrobném odůvodnění svého rozhodnutí vyvrátil argumentaci státního zástupce okresního státního zastupitelství. Trestní stíhání našeho kolegy tak bylo právoplatně zastaveno.

Nyní pár vět o institutu tzv. účinné litosti. Je upraven v § 33 trestního zákoníku. Vztahuje se jen na vyjmenované trestné činy. Podmínkou jeho použití je, že pachatel sám na základě vlastního rozhodnutí zabránil škodlivým následkům trestného činu. V popisovaném případě strojvedoucí použitím rychločinného brzdění zabránil škodlivým následkům trestného činu obecného ohrožení. Nedošlo ke ztrátám na lidských životech, poškození zdraví ani k žádné hmotné škodě. Společnost demokratického státu dává institutem účinné litosti zcela jednoznačně najevo, že nemá zájem na kriminalizaci zcela bezúhonných občanů, u nichž spáchání trestného činu bylo jen mimořádným vybočením z pravidel řádného života a resp. pectování platných právních norem.

Místo závěrečného komentáře si dovoluji citovat § 2 odst. 2 zákona č. 283/1993 Sb. o státním zastupitelství, v platném znění: Státní zastupitelství při výkonu své působnosti dbá, aby každý jeho postup byl v souladu se zákonem, rychlý, odborný a účinný; svoji působnost vykonává nestranně, respektuje a chrání přitom lidskou důstojnost, rovnost všech před zákonem a dbá na ochranu základních lidských práv a svobod.

Nejsm přesvědčen o tom, že státní zástupce činný v tomto případě se tímto ustanovením zákona o státním zastupitelství řídil.

Vladimír Selučký

Archiv a knihovna ČD

Ústřední technická knihovna dopravy v Kralupech nad Vltavou soustřeďuje a nabízí široké veřejnosti více než 120 tisíc českých a zahraničních svazků knih a ročníků časopisů s dopravní, především železniční tematikou k prezenčnímu studiu. Publikace mladší pedesátí let i k absenční výpůjčce. Otvírací doba: úterý 12–15 hodin, středa 9.30–15.30 hodin, čtvrtek 9.30–12.30 hodin. Adresa: Poděbradova ul., 278 01 Kralupy nad Vltavou, e-mail: knihovna@gr.cd.cz; web: www.odis.cd.cz/knihovna.asp.



Společný snímek účastníků říjnového setkání „literátů na trati“ (foto Anna Tylšarová)

„Ze všech cest nejkrásnější jsou cesty vlakové...“

Vlaková cesta je úsek koleje, který musí být pro danou jízdu vlaků volný. Alespoň z pohledu výpravčího nebo výhybkáře. Je určena svým začátkem, koncem, a nikdy nesáhá dále než k vjezdovému návěstidlu dané dopravní koleje rozvětvením. Pro všechny ostatní je vlakovou cestou každá událost, kdy nastoupí do železničního vozidla a je jedno, zda dojíždí denně svých pravidelných deset kilometrů do zaměstnání, nebo vyráží na tisíce kilometrů dlouhou pouť.

Tak těmito slovy začínají dva svazky novotou vonících knih Literátů na trati, k jejichž pokřtění se 5. října sešlo několik desítek autorů ve Vládním salonku na pražském hlavním nádraží.

Již u vchodu byli přivítáni hudbou a zpěvem „nové“ zájmové skupiny Českého zemského svazu FISAIC s názvem JEDETO! Nové v uvazkách, protože její jádro tvoří muzikanti hudebně divadelní formace Řehečské kvarteto, která vítala účastníky všech předchozích ročníků.

Akci zahájil František Tylšar, vedoucí literární skupiny. Poděkoval všem, kteří se na vzniku podíleli, ať už podporou (zaměstnavatelé),

propagací (železniční tisk) či přímo autorsky. Pripomněl předchozí knihy a s radostí konstatoval, že ani pandemie nezastavila růst počtu autorů publikujících v knize prózy s názvem „Literátů na trati VIII aneb Příběhy vlakových cest“ i v knize poezie s názvem „Literátů na trati VIII aneb Poezie vlakových cest“. Letos jich bylo v obou celkem 139.

Bohužel, ne všichni mohli tentokrát přijít. Od minulého setkání nás navždy opustili dobří literáti a kamarádi, kteří nám budou hodně chybět. František Šmerha, Robert Drozda a Jindřich Malšínský už dopsali svůj železniční příběh, a proto jsme jim vzdali čest minutou ticha. Následovala ukázka z knihy prózy. Úryvek z pohádky Břetislava Buchty přednesl Josef Schrötter.

Dříve, než bylo přistoupeno k ukázce z knihy poezie, připomenul vedoucí literární skupiny velmi dobrou spolupráci s literárními organizacemi, zejména s Pražským klubem Obce spisovatelů Dialog na cestě, který v knihách zastupuje početná skupina autorů. Jejich jménem promluvila Olga Nytrová. Vyzvedla význam této interakce nejen pro jednotlivé autory, ale pro literaturu vůbec.

Prolongace platnosti jízdních výhod ČD pro rok 2022

Dokončení ze str. 3

Uznávání jízdních výhod v rámci obvodu vymezeném objednávkou Plzeňského kraje (PK): S účinností od 1. 1. 2022 nelze v regionálních vlacích kategorie Os na lince P2 (Beroun–Plzeň–Klatovy) na území Plzeňského kraje (PK) v úseku Kačez–Plzeň hl. n.–Klatovy použít k bezplatné přepravě železniční průkazky, průkazky pro bezplatnou jízdu ani služební traťové jízdenky. V tomto úseku si musí cestující ve vlacích uvedených v příloze k pokynu k tzv. prolongaci zakoupit jízdní doklad podle tarifu a smluvních podmínek IDPK nebo jízdné dle Systému jednotného tarifu (SJT).

Ve vlacích dálkové dopravy (kategorie R a výše) objednaných Ministerstvem dopravy ČR a ve vlacích regionální dopravy (Os a Sp) na lince P2, které nejsou uvedeny v příloze k pokynu k tzv. prolongaci, a ve vlacích regionální dopravy (Os a Sp) na ostatních linkách na území Plzeňského kraje objednaných Plzeňským krajem, nadále platí

železniční průkazky, průkazky pro bezplatnou jízdu a služební traťové jízdenky bez omezení. V současné době probíhají jednání zástupců ČD a Plzeňského kraje o možnostech zakoupení ročního jízdního dokladu za zaměstnavatelské jízdné IDPK (možnost pořízení tohoto dokladu bude pouze pro zaměstnance společnosti ČD a SŽ, kteří se podílejí na zabezpečení provozu v PK).

Podrobnější podmínky pro případné zakoupení tohoto jízdního dokladu budou řešeny samostatným opatřením, které vyjde v nejbližší době.

Kompletní informace k prolongaci roku 2022 naleznete v Metodickém pokynu k prodloužení platnosti zaměstnavatelských jízdních výhod ČD pro rok 2022 (dokument č.j. 1501/2021-O10, ze dne 1. 11. 2021). Pokyn, vč. příloh, je k dispozici na personálních útvarech dle evidence držitele jízdních výhod a současně je pro zaměstnance ČD zveřejněn v aplikaci Dokumenty k seznámení ČD.

Předvánoční nabídku videodokumentů obohatí nový díl

Tradiční seriál dokumentů „Historie a provoz železnic“ rozšířily už letos zjara dva nové díly: „Železnice přelomu tisíciletí – ohlednutí první“ (30. díl) a následující 31. díl: „Železnice přelomu tisíciletí – ohlednutí druhé“. Ještě před Vánoci bude vydán v tomto roce vydán ještě další, už 32. díl s názvem „Motorové lokomotivy 2.“ Tento pořad navazuje na tématické díly, postupně věnované jednotlivým řadám motorových lokomotiv. Tentokrát budou

středem zájmu poslední provozní „Hektoři“ řad 720 a 721, převážně ve vlečkovém provozu nebo u soukromých dopravců. Druhá část pak je věnována „Ponorkám“ řady 730 a také dvěma strojům prototypové řady 744.5, původně T 475.15 z roku 1970. Z nich vyšly další velmi rozšířené typy, počínaje řadou 742, 740 a 743 a další.

Na tvorbě se stále podílí osvědčený tým spolupracovníků z provozu. Všechny letošní nové pořady jsou uspořádány jako

dvojalba s dvěma částmi, o délce každé z nich přes 60 minut. Cena každého z pořadů zůstává stejná, činí 390 Kč.

Pořady jsou dodávány na profesionálně lisovaných DVD. Vyrobito je studio Video-slужby Kolář, www.videokolar.cz (práve na těchto stránkách lze ostatně najít i krátké ukázky ze všech dosavadních dílů seriálu).



Společenská rubrika



Ke konci října ukončil svoji práci na železnici a odešel do plně invalidního důchodu náš kolega **Zdeněk Vojtěch** Juda, strojvedoucí ČD Cargo, velký turista, místopředseda základní organizace FS Liberec. Za vy-

konanou práci mu děkují a na zaslouženém odpočinku ještě po mnoho let především zdraví, hodně štěstí, spokojenosti a kilometrů na túrách mu přeje výbor a ostatní členové liberecké ZO Federace strojvůdců i členové Seniorského klubu při ZO Federace strojvůdců Liberec.

V tomto měsíci slaví své narozeniny naši kolegové, členové nymburské základní organizace Federace strojvůdců. Sedmdesát let 16. listopadu **Jiří Marek** a svoji padesátku slavil již prvního listopadu **Rudolf Lusk**. K těmto významným životním výročím jim blahopřejeme a do dalších let přejeme hodně zdraví, lásky, štěstí a spokojenosti. Výbor a členové ZO FS Nymburk

Koncem měsíce října dovezli své vlaky do cílové stanice Důchod tito naši členové: pan **Pavel Koukal**, strojvedoucí ČD, a pan **Jaroslav Trnka**, strojvedoucí ČD Cargo. Oběma našim kolegům přejí dlouhá a spokojená léta členové ZO Federace strojvůdců Jihlava.

Dne 12. listopadu oslavil své páté kulatiny náš kolega a kamarád **Roman Stejskal**. Do dalších let mu přejeme hodně zdraví, štěstí, spokojenosti a nejen pracovních úspěchů. Kamarádi a členové základní organizace FSČR Přerov

Své osmdesáté narozeniny oslavil 7. listopadu emeritní strojvůdce **Zdeněk Burda** a 9. listopadu stejně jubileum slavil emeritní strojvůdce **Pavel Turek**. K tomuto významnému životnímu výročí pevně zdraví, stále štěstí a mnoho dalších spokojených let přejí kolegové z Karlovarského klubu emeritních strojvůdců.



V poslední listopadové dekádě oslaví 75. narozeniny člen Klubu odložených strojvůdců Lysá nad Labem **František Skřčený**, dříve kolega strojvůdce z dnes již neexistující Strojové stanice ČSD Lysá

Pořady je možno objednat na dobírku jak na zde již uvedené webové adrese, tak i přímo na adrese kameramana a autora námětu a scénáře:

Ing. Milan Bíba, Jihovýchodní II. 759/14, 141 00 Praha 4, e-mail: milan.biba.domu@gmail.com nebo **jana.bibova@gmail.com**, popřípadě na telefonním čísle 272 774 091.

nad Labem. Františku, přejeme Ti k tomuto velmi významnému životnímu výročí dobré zdraví, pevnou ruku s tenisovou raketou a mnoho štěstí v životě i ve hře. Za Klub odložených strojvůdců Jaroslav Krupička

Dvanáctého září slavil své padesátiny náš kolega **Michael Kmenta**, strojvedoucí ČD Cargo Ostrava. Výbor a všichni členové základní organizace Federace strojvůdců Frýdek-Místek mu blahopřejí a do další padesátky přejí hodně zdraví, štěstí, spokojenosti a životní pohody.

Z provozního pracoviště Nymburk ČD odešel 11. října do důchodu náš kolega **Petr Cafourek**. Všichni členové základní organizace Federace strojvůdců mu děkují za vykonanou práci a do dalších let přejí hodně zdraví, štěstí, lásky a spokojenosti.

Dne 25. listopadu oslaví své šesté kulatiny náš kolega a kamarád **Antonín Bambušek**. Do dalších let mu přejeme hodně zdraví, štěstí, spokojenosti a nejen pracovních úspěchů. Kamarádi a členové ZO Federace strojvůdců Přerov

Svoji první padesátku oslavil čtvrtého listopadu náš kolega **Pavel Kozák**. Výbor a členové základní organizace Federace strojvůdců Brno dolní mu k tomuto jubileu blahopřejí a ještě do mnoha dalších spokojených let přejí hodně úspěchů a zejména zdraví.

Významné životní jubileum padesátiletí bude 25. listopadu slavít náš kolega, Bc. **Bohuslav Dědeček** ze základní organizace FSČR Praha. Do druhého půlstoletí jen to nejlepší, pohodu a pevné zdraví mu přejí výbor a ostatní členové ZO Federace strojvůdců.

Sedmnáctý listopad bude dnem, kdy bude své 50. narozeniny slavít náš kolega **Petr Aranyosi**. O pět dnů později, 22. listopadu, se dožívá sedmdesátilet kolega **Jan Sláma**. Výbor a ostatní členové základní organizace Federace strojvůdců Děčín jim k těmto významným životním výročím blahopřejí a do dalšího spokojeného života přejí hodně štěstí a hlavně zdraví.

Mezi našimi letošními padesátníky bude již brzy rovněž kolega **Libor Jansa**, který toto významné životní výročí oslaví 20. listopadu. K tomuto jubileu mu blahopřejí a do dalšího půlstoletí vše nejlepší, spokojenost a zejména zdraví přejí výbor a ostatní členové základní organizace Federace strojvůdců Čerčany.

V minulých týdnech slavili svá životní jubilea hned čtyři kolegové z lounské ZO Federace strojvůdců. V čtvrtý říjnový den **Jaroslav Henzl** 65. narozeniny, 16. 10. **Josef Panica** rovnou sedmdesátku, 25. 10. **Václav Míndl** šedesátiny a 29. října **Stanislav Kalach** pětasedmdesátiny. Výbor a ostatní kolegové ze základní organizace Louny jim srdečně blahopřejí a do dalších let přejí pohodu, osobní spokojenost a především hodně zdraví.

V měsících listopadu a prosinci oslaví své životní jubileum naši kolegové ze Seniorského klubu při liberecké základní organizaci, 65 let 26. 11. **Josef Moc** a nádherných sedmdesát pět let 11. 12. **Jiří Franc**. Výbor, členové základní organizace Federace strojvůdců a kolegové ze Seniorského klubu jim děkují za odvedenou práci a do dalšího života přejí hodně štěstí, pohody, pevné zdraví a spokojenost v rodinném životě.

Pětapadesáté narozeniny budou v příštích dnech slavít naši ostravští kolegové – 17. listopadu **Tomáš Kuchař** a 27. 11. **Marcel Ručka**. Výbor a ostatní členové základní organizace Cargo Ostrava jim blahopřejí a ještě do mnoha dalších let přejí vše nejlepší, úspěchy v práci i osobním životě a k tomu zejména zdraví.

Zájmy strojvůdce i na webu

Časopis Zájmy strojvůdce si můžete přečíst i na webových stránkách www.fscr.cz, které jsou oficiální internetovou prezentací naší samostatné profesní odborové organizace. Tamtéž najdete průběžně aktualizované informace vydávané prezidiem Federace strojvůdců ČR!



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, www.fscr.cz Registrováno MK ČR E 5761 (MIČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Odpovědný redaktor PhDr. Libor Poláček, předseda redakční rady Evžen Míkolajek, místopředsedové Radoslav Ondráček a Jaromír Ott. Sídlo tiskového střediska a redakce Zájmy strojvůdce: České dráhy, a.s., Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon a fax: 972 625 066. E-mail: Polacek@fscr.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

