

• Historická premiéra • Překvapení je na světě... z jednání předsedů ZO FSČR Olomoucké oblasti...strana 2 •• Transparentní informace... z jednání předsedů ZO FSČR Pražské a Plzeňské oblasti...
 • První kroky nového fíry bolí...strana 3 •• Na téma lidské zdroje s Blankou Havelkovou z Představstva Českých drah • Scházely jen metry... strana 4 •• ČD zahájily školení strojvůdců - instruktorů: Pod dohledem ETCS. • Nemožné se stalo skutečností • Očima Michala Pavelky... strana 5 •

číslo 7 - 8

28. dubna 2022
 ročník 75



Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Z pražského březnového jednání CRP ZO Federace strojvůdců ČR Setkání předsedů v Olšance

V kongresovém centru hotelu Olšanka v Praze se na svém pravidelném jednání sešla letošního 28. března celostátní rada předsedů. Po tříleté přestávce, zaviněné pandemií koronaviru, se jednání odehrávalo prezenčně, a nikoli v online prostoru.

Akce se zúčastnili předsedové základních organizací FSČR, členové prezidia, redakční rady a hosté, jmenovitě např. bývalý prezident FSČR Jindřich Hlas a dlouholetý člen prezidia Vladislav Pouzar.

Jednání řídil viceprezident Jaroslav Vincour. V úvodu vystoupil prezident Federace strojvůdců České republiky Jaroslav Vondrovic, nejpodstatnější částí jeho projevu najdete v článku Po tříleté pauze.

Změny v pojištění

Hospodárka FSČR Jarmila Šírková seznámila přítomné s výsledky hospodaření FSČR za uplynulý rok a dále informovala o chystaných změnách souvisejících s pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli a pracovního úrazu u Hasičské vzájemné pojišťovny. Ve svém projevu rovněž připomněla, že od 1. června 2019 se škody způsobené zaměstnavateli hlásí pojišťovně pouze přes program Stephenson, aby byla při pojistném plnění zohledněna správná výše spoluúčasti škůdce. U pracovních úrazů spoluúčast není, proto tyto případy si hlásí každý sám na pobočce HVP či online na webových stránkách HVP.

Hospodárka také představila nový benefit platný od nového pojistného období: každému členovi FSČR,



kteří je pojištěni u HVP základním pojištěním (odpovědnost za škodu způsobenou zaměstnavateli), se bude hrát z Fondu náhrady škod HVP doplňkové pojištění - pojištění pracovních úrazů v zákl. verzi U0.

Bedřichov, pomůcky

Předseda Ústřední revizní komise Jiří Hajný přednesl zprávu o činnosti a o kontrolách prováděných na prezidiu FSČR i v jednotlivých oblastech. Zmínil nutnost přesunu prezidia FSČR do jiných prostor. Důvod je jediný, blíží se ukončení možnosti využívání prostor pro odborovou činnost na Nákladovém nádraží Žižkov. Delegáti také vyslechli revizní zprávu o hospodaření penzionu Real v Bedřichově, který i nadále slouží k rekreaci našich členů. Zprávu o zajištění právní ochrany členů FSČR přednesli právníci Jana Vargová a Gustav Valenz. Informovali o několika soudních řízeních, jichž se FSČR účastnila, pohovořili o různých legislativních změnách, kterými se zabývali a dalších jednáních, jež jménem federace vedou. Gustav Valenz dále informoval o své práci ohledně změn v Zákoně o drahách a dalších záležitostech, zabývajících se drážní le-

gislativou. Zprávu komise BOZP přednesl člen prezidia FSČR Jiří Šafařík, který byl vedením této komise pověřen po nedávném úmrtí inspektora komise BOZP Josefa Daňka. Informoval o jednání ohledně vybavení pracovními pomůckami a zmínil se o jednáních ohledně vybavenosti stanoviště strojvedoucího, přístupových cest, o vybavení místností lokomotivních čet. Hovořil také o zajištění kontrol ohledně situování návštěv. Diskuse na mnohá témata spojená s prací strojvedoucích byla vedena např. na téma pravidelného povinného školení. Po schválení závěrečného usnesení bylo jednání CRP ukončeno. **Evžen Mikolajek**



Analytik FSČR Miroslav Pykal (vlevo) a exprezident FSČR Jindřich Hlas s předsedkyní ZO FSČR Pardubice Veronikou Vaškovou na jednání CRP v Praze.
 Foto - Evžen Mikolajek, Jiří Adolf

Z projevu prezidenta Jaroslava Vondrovice na Celostátní radě předsedů Federace strojvůdců České republiky

Po tříleté pauze

V pondělí 28. března se konala Celostátní rada předsedů Federace strojvůdců České republiky (FSČR), na které měl úvodní projev prezident federace Jaroslav Vondrovic.



Prezident FSČR
 Jaroslav Vondrovic
 Foto - E. Mikolajek

Po přivítání delegátů projevil prezident Jaroslav Vondrovic radost z osobního setkání s přítomnými. „Je o to větší, že k němu dochází po tříleté odmlce zaviněné pandemií Covid - 19. Ta způsobila nejen dalekosáhlé ekonomické škody všem dopravcům, u nichž pracujeme, ale především pak ztráty na životech našich

kolegů a přátel, za které bych chtěl vzpomenout alespoň na kamaráda Jardu Klapku – dlouholetého člena ústřední revizní komise za Plzeňskou oblast a Pepu Daňka, empatického a vždy spolehlivého bezpečnostního technika naší organizace.“ Dále uvedl, že i přes nemožnost osobního setkávání na jednání celostátní rady předsedů, rad oblastí a schůzích základních organizací je hrdý na to, že se federaci díky vysoké profesionalitě IT správce Tomáše Ročka a obětavému přístupu předsedy ústřední revizní komise Jiřího Hajného a též i volebního štábu podařilo uspořádat volby do vrcholového orgánu distanční formou v řádném termínu.

Všichni dopravci poškozeni

„Epidemie Covid 19 je už snad definitivně na ústupu, ale jako by toho všeho nebylo dost, trápí svět válečný konflikt na Ukrajině. Ten může ve svém důsledku přinést též obrovské ztráty na životech, jakož i nedozírné materiální škody. V optice očekávání těchto škod a z toho plynoucí inflace a zdražování se mohou zdát výsledky jednání o podobě podnikových kolektivních smluv nejen u majoritních Českých drah a ČD Cargo, ale i u ostatních dopravců, kde má federace své zastoupení, jako velmi malé. Všichni

doprovci – osobní i nákladní – ale vyšli z pandemie velmi ekonomicky poškozeni, neboť skutečná finanční podpora státu se od té přislíbené zásadně liší,“ řekl dále Jaroslav Vondrovic. Doplnil, že smutnou realitou je fakt, že dramatické navýšení cen energií a paliv ztráty společností ještě prohloubí.

Prestížní pozice

Situaci v drážní dopravě rovněž škodí i časté personální změny na úrovni ministerstev a managementů klíčových společností a nejistota vedoucích zaměstnanců na všech úrovních řízení, i nekonceptní organizační změny devastující především chod provozu. „Přes tyto změny se daří budování prestižní pozice mezi odborovými organizacemi při projednávání důležitých dokumentů v gesci těchto institucí. Chci zmínit výbornou práci členů Prezidia federace i kolegů z řad ZO na novelizacích předpisů potřebných pro získání osvědčení dopravce u evropské agentury ERA, Drážního úřadu, a na práci na předpisu SŽ D1. Zde se podařilo eliminovat většinu ustanovení, která přenáší povinnosti a odpovědnost zaměstnanců provozovatele dráhy na dopravce, především pak strojvedoucí.“

(pokračování na str. 2)

Jednání rady předsedů ZO FSČR Olomoucké oblasti

Historická premiéra

V Olomouckém Hotelu Senimo se na svém pravidelném jednání sešli zástupci Olomoucké oblasti FSČR. Jednání vedl viceprezident FSČR Jaroslav Vincour.



stupeň. Bohužel, ne všichni vedoucí pracovníci jednotlivých oblastních ředitelství strojmistrům mzdové tarify navýšili. Někde strojmistři do nového tarifu přišli všichni, jsou ale místa, kde ani jeden. Je to samozřejmě i na rozhodnutí jednotlivých ředitelů a vyřešení tohoto problému je otázkou jednání v nejbližší době.

Změny předpisů

Vedou se také jednání s Hasičskou vzájemnou pojišťovnou o výše pojistných částek pro další pojistné období. I vzhledem k již zmíněné rostoucí inflaci se budou tyto částky navyšovat. Tato jednání stále probíhají a upřesňují se některé další podrobnosti. V dalším průběhu vystoupili členové prezidia Josef Bock, David Votroubek a Kamil Chaloupka.

Jednání se účastnili členové prezidia FSČR David Votroubek, Josef Bock a Kamil Chaloupka, vedoucí analytického oddělení Miloslav Pykal, právnička FSČR Jana Vargová a předseda ÚRK Jiří Hajný. Přítomní zažili historickou premiéru v dějinách strojvůdcovských odborů. Za tu lze považovat přítomnost první strojvůdkyně, která byla zvolena předsedkyní základní organizace FSČR. Je to Veronika Vašková, která předsedá ZO FSČR Pardubice.

Navýšený tarifní stupeň

V úvodu jednání vystoupil Jaroslav Vincour s informacemi o blížícím

se jednání CRP v Praze. Pak byla prezentována uzavřená kolektivní smlouva ve společnosti ČD. Nemohli jsme se vyhnout současné inflaci, která roste mírou, kterou při uzavírání PKS nikdo nepředpokládal. V současné PKS společnosti ČD je však bod číslo šest, kde se hovoří o dalším jednání o navýšení mzdových tarifů, pokud k měsíci červnu míra inflace překročí šest procent. Je pravděpodobné, že do této doby bude této míry inflace dosaženo.

Změna katalogu povolání u společnosti ČD přinesla změnu tarifního zařazení u několika profesí. Důležitá je změna na pozici strojmistr, tato profese má navýšený tarifní

Velmi obsáhle nás seznámili s probíhajícími jednáními ohledně změny některých předpisů. Nejedná se jen o, pro nás stěžejní předpis D1, z jehož změn jsme v současné době všichni v pravidelných školách školení. Byli jsme seznámeni také se změnami v předpise D3 a s připravovanými návrhy naší odborové organizace do předpisů dalších.

Viceprezidentem Jaroslavem Vincourem jsme byli také informováni o novele zákona o drahách, do kterého byl zapracován monitoring licence strojvedoucího. Jeho cíl, jak již bylo zmíněno na mnoha místech, je jednoduchý: Dohledat skutečnou pracovní dobu strojvedoucího. Není tajemstvím, že existují dobrodruzi na kolejích, kteří z lokomotivy mají doslova obyčejný pokoj s ložnicí v jednom.

Nový přístup ke KOP

David Votroubek hovořil o uzavřené PKS u společnosti ČD-Cargo. Krom výčtu finančních odměn a nárůstu mzdy, je aktuální nový přístup zaměstnavatele ke KOP. Po dosažení 60 let vám zaměstnavatel

nabídne poukaz na týden KOP. Sice si budete muset vzít dovolenou, ale budete mít všechno zaplacené. Nově mají nárok na KOP zaměstnanci po dosažení 18. let „na dráze“ a od roku 2023 budou mít nárok na KOP zaměstnanci už po 16. letech na kolejích.

Dále jsme byli zástupci základních organizací působících u soukromých dopravců seznámeni se situací ohledně kolektivního vyjednávání u jejich zaměstnavatelů, o situaci v jejich základních organizacích a o jednáních vedených FSČR s vedením těchto společností.

V nejbližší době budou rozdělené příspěvky na chod základních organizací. Tak jako vždy, bude nutné do konce listopadu doložit vyúčtování přidělených financí. Teprve na tomto základě bude organizaci přidělena druhá část tohoto příspěvku. Přijetím závěrečného usnesení bylo jednání ukončeno.

Text a foto Evžen Mikolajek

Překvapení je na světě

Ještě před zahájením jednání Rady předsedů ZO FSČR Olomouc letošního 22. března došlo k velkému překvapení delegátů tohoto jednání. Dostavila se tam totiž mladá žena a nebyla to, jak se část účastníků mylně domnívala, manželka některého předsedy, ale naše nová kolegyně, předsedkyně základní organizace Pardubice Veronika Vašková. Je to skutečně zásadní historická změna v naší odborové organizaci, jde totiž o první předsedkyni základní organizace za celou dobu trvání FSČR. Je dobře, že k tomu došlo. Ženský prvek jistě přinese do dosud čistě mužského světa obohacení a dojde i k určitému zjemnění v oblasti, kde dosud vládli muži. Přejeme slečně Veronice Vaškové, která pracuje v PP Pardubice jako strojvedoucí – strojmistr, vše nejlepší, aby se jí dařilo po pracovní stránce i na odborovém poli a v osobním životě.

Miloslav Pykal | Foto Evžen Mikolajek

Z projevu prezidenta Jaroslava Vondrovic na Celostátní radě předsedů Federace strojvůdců České republiky

Po tříleté pauze

(dokončení ze str. 1)

O výsadním postavení Federace strojvůdců v této oblasti mimo jiné svědčí skutečnost, že po sérii tragických mimořádných událostí ustanovil tehdejší ministr dopravy Bezpečnostní komisi a Federace strojvůdců v ní má dodnes, jako jediná odborová organizace, své zastoupení. „Díky naší účasti v komisi se podařilo uvést související novelizovaná zákonná ustanovení do přijatelné podoby prosazením metodických pokynů k Sankčnímu systému strojvedoucích a Monitoringu licencí strojvedoucích. Nezbyvá než věřit, že nová politická garnitura bude v nastoleném trendu spolupráce pokračovat,“ řekl prezident FSČR.

Těžkopádné změny

Pokud jde o technické vybavení strojvedoucích provozních pomůckami, zde se podle Jaroslava Vondrovic pozitivní změny rodí velmi těžkopádně. „Alespoň na úrovni ČD Cargo již dochází k zřetelnému posunu k lepšímu, především pak v oblasti zavádění navigace pro strojvedoucí a snad už se také u Českých drah začalo v tomto směru blýskat na lepší časy. Věřte, že členové Prezidia Federace strojvůdců pověřeni touto agendou vyvíjí maximální snahu o zlepšení stávajícího stavu, ale v mnoha případech se z důvodu těžkopádnosti nastaveného systému jedná o práci téměř sisyfovskou. Jako příklad neúnavného boje bych chtěl uvést prosazení zavedení tzv. „Check listů“ ke stanovení přípravných a odstavných dob u jednotlivých hnacích vozidlech ČD, které právě probíhá.“

Složitě hledání

Poté Jaroslav Vondrovic zmínil také práci zaměstnanců a spolupracovníků FSČR. „Přes vážný úraz a následnou dlouhodobou léčbu Petry Tomkové se podařilo díky obětavé práci ostatních zaměstnanců zajistit správu jí určené agendy. Za to si zaslouží poděkování Jarmila Šírková Miloslav Pykal. Bohužel, plnit povinnosti bezpečnostního technika se již nikdy nevrátí Josef Daněk a federace bude nucena nalézt za něj adekvátní náhradu,“ dodal Jaroslav Vondrovic.

Vyjádril lítost nad ukončením pracovního poměru obětavého profesionála a „dlouholetého guru Zájmů strojvůdce“ Libora Poláčka. „Jeho odchod našťastí nebyl tak fatální, neboť odešel pouze do starobního důchodu. Ztráta pro Federaci strojvůdců je ale o to větší, protože zajistit schopného redaktora připraveného pracovat vždy, když je to potřeba a také s maximálním nasazením, bude, jak jsem již zjistil při pohovorech se zájemci o tento post, velmi složitě. Ještě jednou bych ti, Libore, chtěl vyslovit velký dík za více než 30 let tvé práce pro naši profesní organizaci,“ uvedl Jaroslav Vondrovic.

Významné benefity

Vedle plnění úkolů směrem ke státním institucím a zaměstnavatelům zajišťuje podle slov prezidenta Vondrovic FSČR další neméně důležitou oblast – zprostředkování spolehlivého pojištění odpovědnosti za škody způsobené zaměstnavateli prostřednictvím Hasičské vzájemné pojišťovny.

„Výše pojistného s ohledem na rizika naší profese a zajištění zcela nadstandardního a jinými pojišťovnami neposkyto-

vaného plnění pro případ způsobení finanční škody je jedním ze dvou nejvýznamnějších benefitů, které Federace strojvůdců svým členům poskytuje. Tím druhým, a z mého pohledu ještě důležitějším, je zabezpečení kvalitní právní ochrany. Oba naši smluvní advokáti Gustav Valenz a Jana Vargová odvádějí naprosto profesionální práci s výbornými výsledky. O tom by nejlépe mohli hovořit ti kolegové, kteří tyto služby již potřebovali. Bohužel některé jejich významné úspěchy na poli práva nemůžeme ani publikovat, a to vzhledem k pohledu veřejnosti na následky tragických železničních nehod.“

Důstojná oslava

V závěru svého projevu prezident Vondrovic zmínil volnočasové aktivity členů federace. „Z nich nejvíce ční výborné výsledky našich fotbalových týmů v klasické, ale také v malé kopané. Naši fotbalisté slaví úspěchy nejen na domácích kolbištích, ale i na mezinárodní úrovni. Za to patří obrovský dík skvělému šéftrenérovi našeho mančafu Vladislavu Pouzarovi, který vede naši reprezentaci již od počátku devadesátých let. Není proto divu, že loňskou oslavu 125. roků existence Federace strojvůdců jsme uspořádali v České Třebové jako neformální společenskou akci spojenou s mezinárodním turnajem v kopané. Bohužel již zmíněný Covid 19 zabránil v účasti zahraničním hostům. Přesto jsem přesvědčen, že oslava tohoto našeho významného výročí proběhla důstojně ke spokojenosti všech zúčastněných členů i hostů. Věřím, že to nebyla poslední taková oslava a že Federace strojvůdců bude nadále rozvíjet svoji činnost ve prospěch členů i po mnohá další léta,“ uzavřel Jaroslav Vondrovic.

(red)

Z jednání rady předsedů Plzeňské oblasti FSČR

Transparentní informace

Rada předsedů oblasti Plzeň se konala 3. března v salónu restaurace U kance v Plzni. Jednání RPO řídil oblastní zástupce Kamil Chaloupka. Na úvod přivítal prezidenta FSČR Jaroslava Vondrovce, přítomné předsedy ZO a člena P-FS Jaroslava Vincoura. Jednání se zúčastnil, jako host, také bývalý předseda ZO Domažlice Luděk Buršík. Tomu za dlouholetou práci v základní organizaci poděkoval druhý oblastní zástupce Josef Bock.

Oficiální část jednání RPO byla zahájena schválením navrženého programu a konstatováním, že RPO je, díky dostatečnému počtu zástupců ZO, usnášeníschopné. V souladu s Jednacím řádem byla zvolena návrhová komise a následovala kontrola Usnesení z podzimní RPO konané v Příbyslavi.

Moderní přístup

V dalším bodu programu seznámil Josef Bock zástupce základních organizací se

Zprávou o hospodaření oblasti Plzeň. Pro tuto příležitost, stejně jako u většiny ostatních bodů, zvolili oblastní zástupci formu promítání připravených prezentací. Nové pojetí se setkalo s pozitivní reakcí a předání informací bylo transparentní.

Promítnutý text, tabulky s reálnými čísly, to vše bylo doplněno obrázky a slovním komentářem. Tento moderní přístup se osvědčil a bude využíván i v budoucnu.

Jednání pokračovalo vystoupením prezidenta FSČR, který podal vyčerpávající výklad k problematice legislativních změn. Ve svém příspěvku se věnoval změnám v Nařízení vlády 589/2006 Sb, změnám v zákoně 266/1994 Sb a jejich dopadům na provozní zaměstnance.

Podrobně se věnoval problematice „sankčního systému“ pro strojvedoucí a také současnému stavu MLS (monitoring licence strojvedoucí).

Následovalo vystoupení Jaroslava Vincoura, zaměřené na výsledky vyjednávání PKS ČD a.s. na rok 2022, mzdové statistiky a mnohá další témata, projednáváná v současné době na úrovni Generálního ředitelství ČD.

Soudní úspěch

Již zmíněnou formou prezentací pak oblastní zástupci postupně seznamovali účastníky RPO s výsledky uzavřené PKS Cargo, statistikami fondu Stephenson a stěžejními body

změn novelizovaných předpisů Správy železnic (SŽ D1, SŽ D3). Následovala část jednání věnovaná přípravě na CRP a volba zástupců oblasti Plzeň do jednotlivých komisí CRP. V průběhu RPO se dostavil právník FSČR Gustav Valenz, který odpovídal na dotazy předsedů.

Chtěl bych zdůraznit úspěch, jehož dosáhl v soudním jednání právník Federace G. Valenz: Při zastupování kolegy strojvedoucího, účastníka MU u Perninku se mu podařilo zvrátit původní verdikt nepodmíněného trestu na trest podmíněný.

V závěru jednání bylo schváleno Usnesení RPO Plzeň, které jako vždy perfektně připravil Jaromír Ott. Poté moderátor RPO Kamil Chaloupka ukončil oficiální část jednání, následovala diskuze nad pestrou škálou témat.

Josef Bock

Jednání předsedů Pražské oblasti

Na svém pravidelném jednání se 9. března 2022 sešli v sále na Masarykově nádraží v Praze, zástupci ZO Pražské oblasti.

Po schválení programu, zvolení členů návrhové komise a kontrole usnesení z podzimní RPO, která se konala v Pardubicích, byli všichni informováni o činnosti prezidia, což byl další bod programu. Především o situaci kolem tiskového centra a vydávání našeho tisku Zájmy strojevodce. Odchod našeho dlouholetého redaktora Libora Poláčka do řádného starobního důchodu a náhrada novým redaktorem zkomplikoval další vydávání našeho časopisu. Prezident FSČR Jaroslav Vondrovic přítomně informoval o průběhu několika složitých jednání a nakonec i schváleném Sankčním systému pro strojvedoucí, o Monitoringu licencí strojvedoucí (MLS), Nařízení vlády NV 589/2006 Sb. a s tím spojené následky a sankce například při nedodržení odpočinku mezi směnami nebo překročení délky směny. Součástí tohoto bodu jednání byly také informace o uzavřených kolektivních smlouvách, které přednesli členové prezidia a zástupci Pražské oblasti Jiří Šafařík za ČD Cargo a Pavel Semecký za ČD a.s. Dalším bodem jednání byla příprava na Celostátní radu předsedů, která se bude konat 28. března 2022 v hotelu Olšanka. Byli zvoleni zástupci jednotlivých komisí a přítomni byli také informováni o změnách, o kterých se bude na CRP jednat a hlasovat. Posledním bodem jednání byla diskuze, ve které zaznělo několik příspěvků na různá témata. Jedním z velmi diskutovaných témat byly časy přípravných dob a s tím spojené studování dokumentů přidělovaných zaměstnavatelem s povinností se s nimi seznámit.

Jiří Šafařík



Křest ohněm, kdy na konci směny teče adrenalin i ušima

První kroky nového fíry bolí

V našich řadách jsou stále ti, kteří zažili tvrdý, a po všech stránkách socialistický služební postup, než se posadili jako již hotoví strojvedoucí „na pravou stranu“. Do té doby několik let pracovali v dílnách a mnohdy s určitou nejistotou čekali, kdy jim pracovní úsilí a kádrový profil dovolí vyšplhat se na stanoviště strojvedoucího jako pomocníci. Zde pak začali konečně nasávat dopravní a technické znalosti od svých starších kolegů, kteří jim nejednou dávali na vědomí, že jim nesahají ani po paty.

Dnes prostě člověk přijde na osobní oddělení (vlastně na útvar lidských zdrojů) a oznámí: „Chci být strojvedoucí“. A začnou se dít věci: Lékař (to bylo i před tím), psychotesty (to už také není novinka), krátce dílna, kurz pro motorovou trakci, licence, řidičák, kontrolér autorizace a...jmenování (HURÁ, HURÁ!!).

Rychlokvašky

Šikovný kluk, ale klidně i holka to zvládne do roka. S čerstvými papíry vkročí na fircimru (raportku, blažárnu, či jak se kde říká), kde už sice mnohé kolegy zná, ale poprvé se k nim může postavit jako rovný k rovným. A najednou slyší

o rychlokvaškách a nespravedlnosti („propána, vždyť já jsem čekal 5, ale možná i víc roků...“). Jsou tu první směny, zažil jsem to na vlastní kůži. Rychlokvaška vyrazí na štreku, pokud má kliku, tak na zálohu. Sám voják v poli. Náhle je mu jasné, že ať se podělá cokoli, je na to sám. Člověk doufá, že se dokáže s ledaším popasovat a náhle začne závidět těm druhým (vlastně těm prvním) roky zkušeností. Jak jim jejich starí pardi, jako pomocníkům, „půjčovali“ kontrolér. Závidí všem těm pánům mistrům, že si prošli těmi roky a když už sedli „doprava“, měli vše „pod zadkem“. Zažili spoustu veselého, ale krom toho se naučili, co dělat, když zdechne motor, utrhnu vlak, vyteče nafta, „projedu šajbu“. Prostě, když se něco podělá. Zkušenost, jak řešit věci, než za ně odpovídám, je v takových případech k nezaplacení.

Kratší výcvik, větší tlak

Proč to píšu? Možná první „nový“ fíra v Cargu v Maloměřicích, a jedna z prvních rychlokvašek, tedy já, půjdu do důchodu. Měli bychom si uvědomit, že čím je výcvik kratší a tím pádem přijímání nových kolegů mnohem operativnější, tím vzniká mnohonásobně vyšší psychický tlak na čerstvě jmenované strojvedoucí. A není to jen na pár

prvních vlaků. Je to i na několik let. Kolikrát se vám v zácviku stane, že vám ustřelí hlavní vypínač na mašině. Někomu nikdy, třeba ani nikdy za kariéru. Někdě měl „kontrolér“ jako poježdění, kdy se vlastně nic nedělo, a i kdyby, byl tam pan mistr. Ale věřte, první krůčky nového fíry bolí. Kolena se rozklepou při jakémkoli nestandardním zvuku mašiny. Při odbouchnutí MIRELA, při skluzu na těžkém vlaku. A je jedno, zda při rozjezdu nebo místu zastavení. Časem přibývá vlaků, zkušeností a za pár let, obvykle za čtyři až pět nabudete dojmu, že lepšího fíry není. To je doba, kdy se vám právě z ješitnosti značnou dít ty největší průšvihy. Vždyť už to umíte, ne? Tak na to bacha.

Nekomplikujme si to

Věřte, jsou věci, které se budete učit stále. I ti mistři, kteří učili mě, se musí stále učit novým věcem. Pro ně jsou zase horší novinky. Počítače, displeje a systémové nastavení nejmodernějších HV. Proto bych rád, abychom si to vzájemně nekomplikovali. Já měl to neskutečné štěstí, že kolem mě byli vždy lidé ochotní poradit v kteroukoli denní i noční hodinu. Přál bych všem, aby měli takové kolegy jako já. A to ostatní už poddá. Dnes není čas na mazáctví. Doba se zrychluje. Rychlokvašek neúprosně přibývá. A my se učíme odpovídat na zdánlivě hloupé dotazy svých mladších kolegů. Pak je na místě vzpomenout na svůj začátek. Na křest ohněm, kdy na konci směny adrenalin tekl ušima. Jedeme v tom spolu. Tak si to nekažme.

Zdeněk Herzig

Se členkou Představenstva ČD Blankou Havelkovou

Na téma lidské zdroje

Letošního desátého března se na prezídiu FSČR uskutečnilo jednání zástupců federace se členkou Představenstva ČD pověřenou řízením Odboru péče o zaměstnance GŘ ČD Blankou Havelkovou a s Lucií Bauerovou z Odboru péče o zaměstnance GŘ ČD.



Blanka Havelková. Foto Miloslav Pykal

V úvodu jednání se Blanka Havelková členům P-FSČR nejdříve představila a nabídla jim spolupráci. Magistra Havelková dlouhodobě vedla společnost DVI, která zajišťuje vzdělávání v oblasti železniční dopravy nebo psychologické poradenství a diagnostiku, poskytuje také školení pro certifikaci i soukromým dopravčům. Blanka Havelková prezidium informovala o současné situaci na úseku lidských zdrojů společnosti

ČD, které má na starosti. Podle jejích slov vedení ČD vnímá agendu jako velmi důležitou a zaměstnanci by měli mít své zastoupení i v tomto nejvyšším orgánu, na což klade důraz i ministr dopravy Martin Kupka. Nová členka představenstva ČD také řídí Odbor strategie GŘ ČD a Projektovou kancelář. Dočasně povede oblast informačních technologií a Odbor dotací GŘ ČD. Na základě jmenování do nejvyššího orgánu společnosti ČD rezignovala Havelková na funkci předsedkyně Představenstva DVI, zůstává ale předsedkyní Dozorčí rady DVI.

Detailní seznámení

Představenstvo ČD na svém zasedání odvolalo dne 8. března dosavadní ředitelku Odboru péče o zaměstnance GŘ ČD z jejího pracovního místa a řízením tohoto odboru byla také pověřena Blanka Havelková. Tato funkce se zatím obsazovat nebude, neboť na tomto odboru jsou zkušení vedoucí oddělení, kteří mohou jednotlivá oddělení velmi dobře

řídít. Proto ČD nespatiřuje jako nezbytné obsazovat uvedenou funkci ředitele tohoto odboru. Dalším důvodem, je nezbytná potřeba šetřit personální náklady. Zda zůstane stejný počet oddělení tohoto odboru jako dosud, či naopak bude jejich počet rozšířen není schopna Blanka Havelková v současné době říci. Musí se nejdříve detailně seznámit s jejich prací a teprve potom rozhodne. Stejný postup bude zvolen i pokud jde o stanovení počtu HR manažerek.

Sociální fond a KOP

Lucie Bauerová referovala o dvou organizačních změnách ve společnosti schválených Představenstvem k letošnímu prvnímu dubnu. První z nich se týká Odboru správy a rozvoje majetku GŘ ČD a jde v ní především o přeskupování či přerozdělování funkcí. Druhá se týká Regionální správy majetku (RSM) a Zařízení služeb, které budou od dubna řízeny právě tímto odborem. Na Oblastním centru údržby západ dochází ke zrušení jednoho místa zámečnicka v Chebu, které však je v současné době neobsazeno a činnosti jsou již přerozděleny. Inženýrka Bauerová zmínila i změny v oddělení energetiky. Opět jde v podstatě o převod prací. Další jí prezentovaná informace se týkala Sociálního fondu ČD, kde již došlo k přidělení do organizačních jednotek ve výši 1 200,- Kč na osobu, a KOP, které byly zahájeny od poloviny března tohoto roku.

Pestrá diskuze

Poté byly diskutovány přednesené poznatky a informace, i některé další problémy a záležitosti, například probíhající organizační změny na ČD a jejich dopad do zaměstnanosti a ekonomiky společnosti, a to včetně výhledu do budoucna, dále vývoj zaměstnanosti na ČD, zvláště u profesí strojvedoucích, strojníků a kontrolorů vozby. Probíraly se také podmínky a výsledky výběrových řízení v oblasti dálkové a regionální dopravy, prodej pozemků ČD pod koleje Správy železnic, státní organizace, pravidla pro poskytování osobního ohodnocení zaměstnanců nebo plnění jednotlivých ustanovení PKS ČD na rok 2022 v průběhu letošního roku, včetně inflační doložky. Zmíněno bylo uplatnění novely Katalogu prací u profese strojník, kvalita dat o vývoji zaměstnanosti ve společnosti, vývoji přesčasové práce a mzdovém vývoji poskytovaných odborovým organizacím a dosavadní výsledky práce „Komise pro zpracování podkladů ke zkouškám z odborné způsobilosti“ a jejich další postup. Diskuze se dále vedla o navigaci pro strojvedoucí a její další vývoj, pravidelném školení provozních zaměstnanců, kritizovalo se vedení OŘOD Východ za to, že v rozporu s platnou PKS ČD neproplácelo strojvedoucími z PP Veselí nad Moravou náhrady ve správné výši při jejich dojíždění na provozní výkony a z toho důvodu jim musí vrátit téměř 800 000 korun.

Miloslav Pykal

Poznámky k loňské mimořádné události z 10. května

Scházely jen metry

V pondělí loňského 10. května došlo v železniční stanici Praha Masarykovo nádraží k mimořádné události. Málem se zde čelně srazily dva vlaky.

Podle Závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události se jednalo o nedovolenou jízdu vlaku Os 9608 (Praha Masarykovo nádraží – Kralupy nad Vltavou) za hlavní návěstidlo s návěstí zakazující jízdu a vjetí do postavené vlakové cesty protijedoucímu vlaku Os 6903 (Roudnice nad Labem – Praha Masarykovo nádraží) v železniční stanici Praha Masarykovo nádraží. Příčinou bylo nevědomé pochybení, omyl osoby řídící drážní vozidlo. Poté, co strojvedoucí obou protijedoucích souprav zjistili, že vlaky jedou po téže staniční koleji, učinili všechna dostupná opatření pro zastavení vlaků, čímž zabránili jejich čelní srážce a zcela tak eliminovali vznik hmotné škody a potenciální újmy na zdraví osob. Přední čela se v konečném postavení při mimořádné události vlaků nacházela ve vzájemné vzdálenosti 4,3 metry.

Jak se to stalo?

Strojvedoucí vlaku Os 9608 mj. vypověděl, že 10. května před odjezdem vlaku Os 9608 ze stanice. Praha Masarykovo nádraží zkontroloval čas pravidelného odjezdu a pohledem také cestové návěstidlo Sc7 platné pro odjezd jeho vlaku. Nabyl dojmu, že toto návěstidlo ukazuje návěst „Výstraha“, tzn. jedno žluté světlo. Tento později zjištěný svůj omyl si vysvětloval tím, že byl oslněn vycházejícím sluncem (v době podání vysvětlení Drážní inspekci si však byl vědom, že návěst „Výstraha“ není tímto návěstidlem nikdy návěstěna a povolující znak je vždy dvousvětlový). Nedovedl také vysvětlit, proč se po uvedení vlaku Os 9608 do pohybu a při jízdě k cestovému návěstidlu Sc7 stojícímu přímo u jeho koleje nepřesvědčil o návěstěném znaku tohoto návěstidla. (Poznámka redakce: Možná mu v rádném výhledu bránila protisluneční roleta čelního skla stažená kvůli nepříjemným paprskům vycházejícího slunce.) Při jízdě levým obloukem před Negrelliho viaduktem zpozoroval po SK č. 701 protijedoucí osobní vlak, na což okamžitě reagoval zavedením rychločinného brzdění.

G – STOP neaktivoval

Při dalším šetření Drážní inspekce zjistila porušení právních předpisů a vnitřních předpisů týkající se úloh a povinností provozovatele dráhy SŽ související s činností traťového dispečera CDP Praha, ale mimo příčinnou souvislost se vznikem MU.

Dle čl. 2241 písm. a) vnitřního předpisu SŽDC D1: „Jízda

Masarykovo nádraží, DI zjistila, že upřednostnil vjezd vlaku Os 6903 z Roudnice, jenž měl do žst. Praha Masarykovo nádraží pravidelný příjezd až v 6:16 h, před odjezdem již zmíněného vlaku Os 9608 do Kralup, který měl z této žst.



Vlaky Os 6903 a Os 9608 v konečném postavení. Foto: DI

pravidelný odjezd v 6:12 h. Důvodem měla být podle dispečerova vyjádření lepší plynulost vjezdů a odjezdů vlaků ze/dosměru Praha-Bubny. Jakmile si dispečer pohledem na monitor SZZ všiml indikace rozřezu výhybky č. 10, což bylo zároveň signalizováno akusticky souvislým tónem, zjistil, že se protijedoucí vlaky Os 9608 a Os 6903 nacházejí na stejné staniční koleji. Na vzniklou krizovou situaci reagoval pokusem navázat RDST (přes GSM-R) spojení se strojvedoucími odjíždějícího vlaku Os 9608, přičemž funkcionalitu „G-STOP“ pro odvrácení nebezpečí srážky protijedoucích vlaků Os 9608 a Os 6903 neaktivoval, i když v rámci pravidelného školení před vznikem této konkrétní MU byl s funkcionalitou „G-STOP“ seznámen. Rovněž mu bylo umožněno si její aktivaci na telefonním zapojovací ve cvičném sále na CDP Praha vyzkoušet. Ke své reakci na vzniklou krizovou situaci se vyjádřil: „Nic jiného mě v tuto chvíli nenapadlo. Vše se seběhlo velmi rychle.“ Osobně by ale uvítal častější školení krizových situací. Přestože uvedený zaměstnanec SŽ ve funkci výpravčího/dispečera CDP Praha pracoval cca 20 let, nebyl za tuto dobu nikdy v situaci, kdy by měl použít tzv. Generální stop. Po této zkušenosti by jej příště použil ihned, bez prodlení.

Stanice nemá VNPN

Pravdou je, že jednání traťového dispečera nebylo v příčinné souvislosti se vznikem MU, ale je nad slunce jasnější, že kdyby traťový dispečer nechal příjezd vlaku 6903 chvíli

stát u vjezdového návěstidla a nejdřív odjel s vlakem 9608, jak bylo stanoveno GVD, k uvedenému MU nemohlo dojít. Za chybu Správy železnic považují také skutečnost, že infrastruktura dráhy v žst. Praha Masarykovo nádraží nebyla vybavena bezpečnostním systémem VNPN, který by detekoval jízdu každého DV a konfrontoval ji s postavenými a povolenými vlakovými cestami. Primární vlastností VNPN je zjištění nedovolené jízdy DV za hlavní návěstidlo, po němž automaticky následuje akustická výstraha daná osobě řídící drážní dopravu a vyslání povelu k zastavení vlaků v okolí přihlášených ke komunikačnímu rádiovému systému. Nádraží s takovým provozem by si určitě tuto funkcionalitu zasloužilo. Důkazem tohoto mého tvrzení budiž skutečnost, že dva týdny po tomto projetí návěstidla došlo na Masarykově nádraží v Praze opět k přerušení provozu ze stejného důvodu, oficiálně označovaného jako „dopravní závada“.

Neaktivované prostředky

Za nejzávažnější v této kauze ovšem považují zjištění Drážní inspekce, že dopravce ČD u vlaků Os 9608 a Os 6903 používal DV, jejichž instalované technické prostředky (druhý lokomotivní adaptér v obvodu vozidlové RDST pro dálkový přenos příkazu „STOP VLAK“) nebyly aktivovány, aby na základě povelu, vyslaného osobou řídící drážní dopravu (v tomto konkrétním případě pokynu daného traťovým dispečerem 215 CDP Praha), v rádiové síti GSM-R zajistily realizaci samočinného zastavení vlaku. A to, přestože na jejich trasách bylo dostupné základní rádiové spojení na síti GSM-R. To je ovšem trestuhodná chyba Českých drah, zvláště když víme, že generální stop se na tratích Správy železnic používá již několik let.

Opatření a „opatření“

Opatření přijatá k předcházení mimořádným událostem jsou zajímavá: SŽ na základě výsledků vlastního šetření MU nepřijal žádná. ČD na základě výsledků vlastního šetření MU přijal následující opatření: příčina vzniku MU a odpovědnost za její vznik, včetně zadání pokynů vedoucích k předcházení vzniku podobných MU, byly projednány na rozšířené poradě vedení Oblastního ředitelství osobní dopravy Střed, strojvedoucímu vlaku Os 9608 nařídil absolvovat mimořádné ověření znalostí v rozsahu příslušné odborné zkoušky.

Nevolám zde po nějakém trestu pro traťového dispečera, ale myslím si, že by bylo vhodné, aby SŽ uspořádala výcvik pro dispečery na krizové situace. Vždyť kolikrát za život se dispečerovi stane, že mu jedou dva vlaky proti sobě po jedné koleji? Zájemce o podrobnější informace si dovoluji odkázat na webovou stránku Drážní inspekce, kde je celá tato událost popsána na 46 stránkách, z nichž jsem čerpal i výše uvedené základní údaje.

Petr Kůžel

ČD zahájily školení, začnou strojevodoucí—instruktoři

Pod dohledem ETCS

Národní dopravce zahájil školení a výcvik strojevodoucí, kteří v příštích letech budou jezdit s hnacími vozidly na tratích vybavených moderním vlakovým zabezpečovacím zařízením ETCS. Do konce roku vyškolí desítky až stovky prvních strojevodoucí. České dráhy během roku zahájí zkušební provoz pod dohledem ETCS na několika železničních tratích.

„K úspěšné implementaci moderního vlakového zabezpečovacího systému ETCS do provozu na české železnici je velmi důležité připravit také zaměstnance. Jízda pod dohledem ETCS má totiž jinou filozofii, než jaká je u dosavadních systémů. Proto jsme připravili pro naše strojevodoucí rozsáhlý vzdělávací program. Ten zahrnuje několik fází od prezenčního školení přes online výuku až po provozní zácvik na vozidlech. Naši strojevodoucí zakončí školení zkouškou způsobilosti k obsluze ETCS,“ říká Blanka Havelková, členka představenstva a náměstkyně generálního ředitele Českých drah pro lidské zdroje. V úvodní fázi projdou školením strojevodoucí -instruktoři, na které naváže školení dalších strojevodoucí. V rámci přípravy se strojevodoucí seznámí s novými předpisy, podle kterých se organizuje provoz na tratích vybavených traťovou částí ETCS, naučí se ovládat a používat samotné zařízení ETCS na lokomotivě (ovládání příslušného rozhraní – obrazovky a ovládací prvky), získá dovednosti při jízdě pod dohledem ETCS i při plynulém přechodu mezi oblastí vybavenou traťovou částí ETCS a oblastí vybavenou národním vlakovým zabezpečovacím zařízením.

Důležité zkušenosti

Filozofie jízdy pod dohledem ETCS je odlišná, proto je velmi důležitá příprava a získání zkušeností s provozem pod dohledem nového zabezpečovacího systému. Ten v určitých módech kontroluje jízdu strojevodoucího a předává strojevodoucímu informace o maximální povolené rychlosti, o bodu, kde dochází k této změně a o brzdě vzdálenosti. Strojevodoucí musí přizpůsobit způsob jízdy a rychlost vlaku tak, aby splnil parametry nastavené počítačem zabezpečovacího zařízení, např. aby nepřekročil tzv. brzdou křivku. Ta udává, jakým způsobem musí snižovat rychlost, aby bezpečně zastavil nebo zpomalil ke stanovenému bodu (návestidlo, omezení rychlosti). Pokud strojevodoucí požadované parametry nesplní, pak ETCS automaticky zasáhne nouzovým brzděním. ČD se letos připravují na zahájení zkušební provozu pod dohledem ETCS v osobní dopravě. V průběhu roku bude postupně zahájen provoz pod dohledem ETCS u desítek hnacích vozidel na několika tratích Správy železnic. Mezi první lokomotivy a úseky budou patřit stroje řady 362 na trati Píseň – Břeclav a elektrické jednotky 650.2 na trati Plzeň – Cheb. (pš)



Očima Michala Pavelky

Michal patří mezi profesní šotouše a při svých toulkách po vlastech českých a moravských nenechá svůj fotoaparát odpočívat. Prohlédněte si dva jeho úlovky.

Horní snímek: Loni dvanáctého května se na pravidelném odpoledním Mn 82100 objevila lokomotiva 742.295, která zde po dlouhé době nahradila 742.134. Na fotografii brzdí s dvanáctivozovou soupravou k odjezdovému návěstidlu v Kunovicích. První tři vozy za lokomotivou jsou ložené smrkovým dřevem

směřujícím do Hněvice, poté šest vozů s bukovým dřevem směřuje do Rakouska, poslední dva vozy se dřevem jedou do Dobřenic.

Dolní snímek: Jednou ze zajímavých lokomotiv řady 362 v České republice má číslo 362.165. Výjimečná je svým modrokrémovým nátěrem. Je vybavena komunikační sítí WTB, proto je viděna na lince S9 s řídicími vozy přezdívané „sysel“. Je v čele poledního Os 4209 mezi stanicí Břeclav a zastávkou Hrušky 26. března. (maj)

Upřesnění -V Zájmech strojevodce č. 5 - 6 /2022 vyšel článek Vláštní vlak. Je v něm zmínka o „panu Křížovi z Drážní inspekce“. Mluví Drážní inspekce (DI) Martin Drápal na tuto pasáž z článku reagoval s tím, že pan Kříž nikdy v DI nepracoval, šlo nejspíš o zaměstnance tehdejší Správy železniční a dopravní cesty. (red)

Seriál videodokumentů pokračuje dvěma novými díly

Seriál dokumentů Historie a provoz železnic rozšiřují dva nové díly. Je to pokračování ohlednutí za atmosférou provozu v letech 1999 až 2007, kterou zahájily díly 30 a 31 u nás. Stejně téma bude pokračovat na Slovensku. „Železnice přelomu tisíciletí – ohlednutí třetí“ (33. díl) a „Železnice přelomu tisíciletí – ohlednutí čtvrté“ (34. díl) dokončují blok vzpomínkových pořadů s neopakovatelnými záběry důvěrně známých vozidel z běžného provozu po celém Slovensku. Letošní nové pořady jsou uspořádány jako dvojalba s dvěma částmi o délce každé z nich přes 60 minut. Cena 390 Kč. Pořady vyrobila firma Video-sluzby Kolář, www.videokolar.cz, na těchto stránkách najdete ukázky ze všech dosavadních dílů seriálu a můžete si je také objednat.



(red)

Návěstidlo je po odstranění stromů opět dobře viditelné

Nemožné se stalo skutečností

Mnoho bylo napsáno ohledně nežádoucí zeleně v blízkosti kolejí. Dlouhá řada článků se zabývala bezpečností drážního provozu. Jednak z hlediska padajících stromů z ochranného pásma dráhy do průjezdného průřezu kolejí, ale také proto, že neudržovaná zeleň zhoršuje a často i znemožňuje včasné pozorování návěstí.

Špatně viditelné bylo návěstidlo Lc 603 u koleje č. 603 v obvodu stanice Brno – Horní Heršpice. Tato kolej je v oblouku a je vlastně spojkou z tratě, která vede z Jihlavy do Brna Horních Heršpic a zaústí do kolejového větvení stanice Horní Heršpice. Zhruba v polovině této koleje se nachází zmíněné návěstidlo, je zde pro vlaky jedoucí ve směru od Jihlavy do Brna. V běžný pracovní den zde projede v úseku mezi Střelicemi a Brnem hlavním nádražím přes pět desítek vlaků osobní přepravy. Kolej se nachází v těsné blízkosti areálu, v němž kdysi sídlila firma Mechanizace traťového hospodářství. Ta vyráběla známé pomocníky pro „traťováky“ - vozidla MUV 69. V druhé polovině osmdesátých let byl v areálu postaven další rozměrný objekt, který značně zhoršil dohledové poměry na tehdejší vjezdové návěstidlo, v současnosti Lc 603.

Na hraně normy

Po roce 1989 byl celý areál nejdříve pronajat a posléze prodán privátní firmě. Krátce po prodeji dostal někdo z nové

firmy „osvěcený“ nápad: do volného prostoru vysadit v těsné blízkosti koleje několik meruněk. Po pár letech začaly stromy dávat ovoce, jejich koruny se zvětšily. Před asi dvaceti léty tyto „marhule“, jak se na jižní Moravě také meruňkám říká, začaly bránit v řádném výhledu na výše zmíněné návěstidlo. Marně jsme na tuto nebezpečnou situaci poukazovali a psali příslušná hlášení. Po jisté době byl na místo vyslán kontrolor vozby a ten při jízdě stanovenou rychlostí sledoval, zda je doba dohlednosti návěstidla v souladu s platnými předpisy. Zjištění bylo takové, že čas je sice docela na hraně normy, ale to bylo vše. Před několika roky mě na lokomotivě poctil návštěvou kontrolní orgán tehdejší SŽDC. Zjišťoval mimo jiné i úroveň viditelnosti (dohlednosti) návěstidel. Hned jsem ho upozornil na popsany problém. Odpověděl mi, že není problém naříditi majiteli pozemku vykáčení stromů bránících v řádném výhledu na trať a návěstidla. Když jsme však přijeli ke kritickému místu, tak sdělil, že „... tady máte přece ty mlžníky a to stačí ...“. Asi myslel návštěvu „Vlak se blíží

k hlavnímu návěstidlu“ podle čl. 1144 předpisu SŽDC D 1. A tím byl problém na místě vyřešen!

Destilát vs. Doprava

Dodávám, že jsem si naivně myslel něco o kvalitě znalosti vlastních předpisů ze strany kontrolních orgánů provozovatele dráhy, tehdy SŽDC, dnes Správy železnic... Tímto „předpisovým“ úsekem jsem jezdil vždy sníženou rychlostí, abych bezpečně zastavil před návěstidlem Lc 603, např. při náhlé změně návěstního znaku, tedy tzv. padáku. Tuto situaci jsme my strojevodoucí zažili na předmetné koleji č. 603 nejednou, a to oběma směry. Ale zpět k meruňkám. Vzhledem k tomu, s jakými výsledky se setkala nejedna moje snaha o nápravu zmíněné situace, jsem nabyl dojmu, že několik bedýnek meruněk, resp. pár lahví destilátu má přednost před bezpečností železniční dopravy. V tomto kraji je toto ovoce posvátné, neboť destilát z něho získaný, tedy meruňkovice, je lékem na mnohé neduhy. O to víc jsem byl překvapen, když stromy jednoho dne padly. A tak nevím, komu mám za tento zásah poděkovat. Majiteli areálu, jehož zaměstnanec odváděl sběr zralých meruněk od práce? Anebo nezměrnému úsilí Správy železnic přimět majitele k použití motorové pily? Ať jakkoliv, nemožné se stalo skutečností! Návěstidlo je nyní viditelné téměř na 300 metrů. Jako v opeře Prodaná nevěsta: „... dobrá věc se podařila, a věrná láska zvítězila“. Jen by taková nevěsta asi měla po tak dlouhé době docela šedivé vlasy!

Radek Smejkal

Společenská rubrika

V prosinci oslavili svá jubilea pan **Jan Fojtík** (6. 12. 1961) a nějak se na něj v novinách zapomnělo. A další jubilanti: **Jan Růžička** (7. 1. 1962), **Rostislav Martínek** (29. 6. 1962), **Miroslav Ryba** (4. 9. 1962). Federace strojvůdců České republiky, Základní organizace BRNO - DOLNÍ.

Dne 1. ledna oslavil 65. narozeniny náš dnes již bývalý kolega strojevedoucí pan **Jiří Benda**. Všechno nejlepší, pevné zdraví a životní elán do dalších let mu přejí kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu.

Kulatou šedesátku oslavil dne 8. ledna náš kolega a kamarád strojevedoucí ČD pan **Jiří Havelka**. Stejně výročí oslavil dne 21. února též náš kolega a kamarád pan **Josef Szalontai**, bývalý strojvůdce a nyní operátor. Vše nejlepší, dobré zdraví a pohodu do dalších let jim přejí havlíckobrodští kolegové.

Narozeniny v Krakonošově: 65 let - 3. ledna **Petr „Pedro“ Medlík**, 70 let - 18. března **Petr Kleprlík** a 30. března **František Bílek**, který se ještě občas svezl na DPČ. 75 - let - 28. ledna **Bohuslav "Sokol" GnoI**, 16. února **Jiří „Nedo“ Nedomlel**, 12. března **Jiří „Rufino“ Ruffer** a 3. dubna staropacký šéf penzistů **Oldřich Planík**. Všem svým kolegům přejeme pevné zdraví a životní pohodu na zaslouženém odpočinku. Za všechny Brutus.

28. ledna oslavil své sedmdesáté narozeniny náš kolega, bývalý turnovský strojevedoucí, pan **Bohumil Capoušek**. Za všechny kolegy a kamarády, mu chceme popřát hlavně spoustu zdraví, štěstí, životní pohody a spoustu nachozených kilometrů, při procházkách se svým pejskem. Výbor ZO FS Turnov.

Dne 12. února ukončil svoji pra-



Bohuslav Vacek po příjezdu vlaku 5929 do Havlíčkova Brodu.

Foto David Ondra

covní kariéru náš kamarád a kolega strojevedoucí pan **Bohuslav Vacek**. Svůj poslední vlak 5929 dovezl do Havlíčkova Brodu, kde po 47-ti letech aktivní služby pověsil klíče od svěřeného stroje už naposledy. Milý Bohoušku moc Ti děkujeme a přejeme Ti pevné zdraví a ať se Ti daří! Kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu.

Přání k narozeninám v březnu patřilo kolegovi z ČD Cargo a členu výboru ZO Brno-Maloměřice panu **Vojtěchu Martínkovi**. K jeho šedesátce přejí kolegové z výboru a všichni členové z Maloměřické ZO.

Začátkem měsíce března využil možnost odchodu do důchodu strojevedoucí PP Český Těšín náš kolega a kamarád **Jan Samiec**. Jenda se na své chalupě pod hora-ma nudit rozhodně nebude, přejeme hodně zdraví, pohody a všeho dobrého. Členové ZO FS Jablunkov.

6. březen je významným dnem pro našeho kamaráda a kolegu, pana **Jiřího Mráze „Mrazíka“**, strojevedoucího ČDC a členu ZO FS Turnov, neboť tohoto dne oslavil rovných 50 let od svého narození. Jirkovi chceme popřát spoustu pracovních úspěchů, při vedení nákl.expresů, k tomu hodně zdraví, štěstí, rodinné pohody a co nejvíce rybích úlovků, při jeho toulkách po březích vodních ploch. Kamarádi, kolegové a výbor ZO FS Turnov.

Ladislav „Ital“ Lezna k 31. březnu odešel do důchodu, **Radek Slavotínek** bude mít 13. 4. 2022 bude mít 60 let. ZO FS Prostějov.

V dubnu oslavili významná životní jubilea strojevedoucí ze ZO FS Valašské Meziříčí a to pan **Karel Zralý**, stroj. CD Cargo - 50 let a pan **Radovan Blažek**, stroj. CD-.60 let. Oběma kolegům přejeme výbor a ostatní členové hodně zdraví a osobní pohody doma i na trati.

V dubnu oslavil své šedesáté narozeniny dlouholetý člen ZO FS Tanvald a kolega **Václav Kaněra**. Členové výboru i základní organizace mu přejí do dalších let hodně štěstí, pevné zdraví, pohodu, klid a dostatek životní energie

Dne 2. dubna oslavil své páté kulatiny náš předseda, kolega a kamarád **Martin Macháč**. Do dalších let mu přejeme hodně zdra-

vi, štěstí, spokojenosti a nejen pracovních úspěchů. Kamarádi a členové ZO FSČR Přešov

Dne 5. dubna oslavil padesáté narozeniny strojevedoucí pan **Radim Zaoral**. Do dalších let štěstí a spokojenost v soukromém i profesním životě přejí členové a výbor Základní organizace Federace strojvůdců Krnov.

Dne 6. dubna oslavil své šedesátiny předseda ZO FSČR Jihlava, strojevedoucí ČD, pan **Jiří Hron**. Výbor a ostatní kolegové ze základní organizace Federace strojvůdců Jihlava mu k tomuto jubileu blahopřejí a do dalších let přejí pevné zdraví, pohodu a spokojenost v práci i osobním životě.

Dne 6. dubna oslavil své 65 narozeniny **Stanislav Koch**, dne 30. 4. 2022 oslavil své 65. narozeniny **Josef Hejny** a svoje první 50. narozeniny oslavil dne 20.4.2022 **Bořivoj Příhoda**. Naším oslavencům k jejich životním výročím srdečně blahopřejeme a ještě do mnoha dalších let jim přejeme hodně štěstí, pevné zdraví a mnoho životního optimismu. Výbor základní organizace Federace strojvůdců a všichni královéhradečtí kolegové.

Dne 19. dubna oslaví své páté kulatiny náš kamarád a kolega z ČD Cargo **Michal Krejčířik**. Do dalších let mu přejeme hodně zdraví, štěstí, spokojenosti a nejen pracovních úspěchů. Kamarádi a členové ZO FSČR Přešov

Dne 23. dubna oslavil šedesátku krnovský strojevedoucí ve službách opavského PP pan **Zbyněk Pavlasek**. Hodně štěstí a zdraví přejí členové a výbor ZO FS Krnov.

Dne 28. dubna oslaví své 65. narozeniny strojevedoucí ČD CARGO a člen ZO FS Chomutov pan **Josef Mandys**. K tomuto životnímu jubileu mu srdečně gratulují a hodně štěstí, zdraví a spokojenosti v osobním i pracovním životě přejí všichni kolegové a členové chomutovské ZO FS.

Dne 29. dubna oslaví životní výročí 50 let pan **Lubomír Giesl**, kolega strojevedoucí ze ZO FS Šumperk. Luboš je jednou z našich největších posil, kdy si po letech splnil svůj sen. Po absolování šumperské průmyslovky v oboru provoz a údržba dopravních prostředků tehdejší dopravce neprojevoval

zájem o nové zaměstnance, tudíž pracovní dráhu začal v šumperské ŽOSce. Po vojně se na nějakou dobu vrátil, aby pokračoval přes Moravolen v Libině, drátěnku MDL tamtéž, OSVČ po různých stavbách, až se v roce 2020 přihlásil jako kandidát na strojevedoucího a sen se stal skutečností. Zpočátku začínal v Olomouci, aby následně přestoupil do Šumperka, kde je



Lubomír Giesl.

do dnes. Výbor a všichni členové mu přejí do dalších let hlavně pevné zdraví, štěstí a pohodu v zaměstnání i v rodině a hlavně pořád dobrou náladu, kterou neustále vyzařuje, nejen při oblíbené zpěvu a hře na kytaru!

V jarních měsících tohoto roku oslavili v ZO FS Pardubice půlku-latiny náš kolega **Aleš Miláček** (65) a kulatiny pánové **Jaroslav Sochor** (60) a **Jiří Kulda** (70). Naším jubilantům přejeme mnoho štěstí a pevné zdraví do dalších let. ZO62 Pardubice

V dubnu oslavil své 50. narozeniny kolega strojevedoucí ČD **Pavel Kometers**. Do dalších let mu přeje ZO FSČR Brno-Maloměřice mnoho štěstí v práci a hromadu rodinného klidu.

Výročí v ZO FSČR Děčín:

Jiří Vít, 5. 4. 1952, 70 let
Jaroslav Myška, 18.4. 1947, 75 let
Petr Masopust, 10. 4. 1957, 65 let
Jiří Brabec, 4. 4. 1947, 75 let

Výročí v ZO FSČR Čerčany:

Michal Peterka, 3. 4. 1977, 45let
Miroslav Balata, 6. 4. 1952, 70 let

Výročí v ZO 67 FSČR Praha:

5. dubna oslavil 55. narozeniny **Miloš Škrba**, 9. dubna oslaví 50. narozeniny **Pavel Partík**, oba strojevedoucí ČD. Výbor ZO gratuluje k výročí a přeje hodně zdraví.

Výročí v ZO FS Letohrad:

Ivan Beneš, 16. 04. 1957, 65 let
Jaroslav Klícha, 24. 04. 1947, 75 let

Výročí v ZO 107 Ostrava Cargo:

Ctirad Krečmer, 19. 04. 1962, 60 let

Rozloučení

V měsíci březnu nás navždy opustili dva bývalí kolegové a členové ZO FS Turnov. 8.3 ve věku 83 let pan **Jiří Hnídek**, bývalý strojevedoucí a 22.3 ve věku 86 let pan **Vladimír Horák**, bývalý zaměstnanec turnovského depa. Prosím, kdo jste je znali, věnujte jim společně s námi tichou vzpomínku. Výbor ZO FS Turnov.

Vzpomínka

Vážení kolegové, dovoluji nám, abychom si zde připomněli 20ti leté výročí tragické smrti strojevedoucího a členu chomutovské základní organizace Federace strojvůdců pana **Jiřího Kindermanna**, který dne 10. května odešel brzy ráno do práce, ze které se již nevrátil. Zahynul při výkonu svého povolání ve věku 53 let.

Stalo se tak při železniční nehodě nákladního vlaku s americkým vojenským transportem mezi železničními stanicemi Vojkovic nad Ohří a Stráž nad Ohří. Výpravčí obou žst. zde hrubě porušili dopravní předpisy. Na této nehodě



nenesl žádnou vinu. V tento den pravidelně pořádáme vzpomínkový pochod k pomníčku na místě tohoto neštěstí. Společně s Jirkovou rodinou položíme kytici a minutou ticha uctíme jeho památku. Kdo jste Jirku znali, věnujte mu společně s námi tichou vzpomínku. Děkuji všichni kolegové a kamarádi ze ZO FS Chomutov.

