

● Úmysl dobrý, realita pokulhává ... str. 2 ● Antikoncepce našich drah ... str. 2
 ● Co chybí v dotazníku pro strojvůdce ... str. 2 ● Hudba z Plzně ... str. 3 ● Regionální
 Národní den železnice v Trutnově ... str. 3 ● Olomoucká přehlídka na točně ... str. 3 ● Počasí
 na Fojtce přálo ... str. 4 ● Těžký terén zvládli ... str. 4 ● Společenská rubrika ... str. 4 ●

číslo 19

17. října 2022
 ročník 75



Zájmy strojvůdce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Na Národním dni železnice v Plzni si každý přišel na své Albatros, Hektor i Traxx

V sobotu 24. září se na oslavu 197. výročí prvního pravidelného železničního spojení konal v plzeňském oblastním centru údržby Národní den železnice.

Železniční svátek přilákal mnoho návštěvníků, svou cestu „mezi koleje“ si jich našlo přes šest tisíc. Je tedy zřejmé, že svět drážní dopravy, jeho historie, současnost i budoucnost, si své příznivce najde. K vidění byly nádherné lokomotivy a motorové vozy let minulých. Diváci si mohli prohlédnout parní krasavice Albatros či Šlechtičnu nebo motorové vozy meziválečných let. Naši tehdejší vysokou technologickou úroveň reprezentovaly Slovenská strela a Stříbrný šíp.

současnost byl zastoupena několika typy motorových lokomotiv a vozů. Namátkou lze jmenovat Hektora, Kyklopa, Čmeláka, Singrovku nebo Hurvínka. Prostor měla samozřejmě i naše současná vozba. České dráhy se prezentovaly nejmodernější soupravou typu Interjet, elektrickou jednotku Regiopanter 2 a dosud nejmodernějšími lokomotivami v provozu – Vectrony. Společnost ČD Cargo představilo lokomotivu typu TRAXX a Správa Železnic zase nejmodernější vozidlo na údržbu a opravy trakčního vedení od výrobce Plasser & Theurer.

okruhů, kde si každý návštěvník mohl najít svůj „šálek kávy“. Třešnickou na dortu pak byla noční show, kdy se za světelných reflektorů, zvuků hudby a doprovodného komentáře na místní točně představila více jak desítky exponátů od parní trakce až po současnost.

Positivní povědomí

Oslav Dne železnice se zúčastnil rovněž i ministr dopravy ČR Martin Kupka, předseda představenstva ČD Michal Krapinec a předseda představenstva ČD Cargo Tomáš Tóth. České dráhy dále reprezentovali členové představenstva Blanka Havelková, Michal Kraus, Jiří Jeřeta a Lukáš Svoboda. Dále byli přítomni ředitel OŘOD Plzeň Tomáš Petříček, ředitel OCÚ Střed František Kozel a zástupci FSČR prezident Jaroslav Vondrovic a vedoucí Plzeňské oblasti Kamil Chaloupka.

Národní den železnice se konal pod patronátem Českých Drah, ČD Cargo a Správy železnic. Je třeba jim poděkovat za ochotu akce tohoto rozsahu a významu pořádat a tím pomoci šířit pozitivní povědomí o české železnici jako celku. Děk patří i všem organizátorům, společnostem, které zapůjčily své exponáty, sponzorům a v neposlední řadě kolegům z provozu, kteří se podíleli na důstojném průběhu celých oslav Národního dne železnice.

Kamil Chaloupka

Noční lokomotivní show

Doba poválečná až po nedávnou

Expozice byla rozdělena do čtyř



Na plzeňském Národním dni železnice se mj. sešli (zleva) ředitel OCÚ Střed František Kozel, ředitel OCÚ Západ Jiří Janoušek, člen prezidia FSČR Kamil Chaloupka, prezident FSČR Jaroslav Vondrovic, členka představenstva ČD Blanka Havelková, předseda CS Vlastimil Jelínek, člen představenstva ČD Jiří Jeřeta a ředitel OŘOD Západ Tomáš Petříček. Foto archiv FSČR

Trolej by mohla být už zlatá Je zadržováno

V Praze Libni byla spojka mezi 66. a 65. kolejí roky bez troleje. Bohužel, nad spojkou vedla tažná lana od troleje z 65. koleje a řada kolegů je považovala za regulérní trolej. Zvláště ti, kteří nebyli „libeňští“ a brali z 65. koleje odstavené lokomotivy.

Návěsti „Kolej bez troleje“ byly sice umístěny, ale až k návěsti s lokomotivou strojvůdci při posunu nezajeli, jen za výhybku. Takže návěst neviděli.

Stálo to mnoho sběračů, trolej by mohla být už zlatá. Letos se postavil jeden sloup, natáhlo pár metrů drátu a mnoha kolegům se ulevilo, že je o jednu pastičku méně. Toto je informace hlavně pro přespolní kolegy.

Místní stále trochu děsí svázný pahrbek, kde těch pár metrů troleje stále chybí, a také tam už pár sběračů zůstalo. No třeba se taky dočkáme instalace troleje. Je mnoho „kopců“, kde trolej je, takže jde jen o technické řešení zpětných proudů. Možná by stačil jen izolovaný úsek troleje, abychom při každém přejezdu kopce nemuseli stahovat. A byla by to pojistka proti chybě. Po stopravním přejezdu se chyba prostě stane. Zkušeno už mám.

Text a foto Miloš Brunner



Podepsána PKS u Správy železnic 43% není mnoho

Sedmého října bylo ukončeno jednání o podobě nové podnikové kolektivní smlouvy u Správy železnic podepsáním tohoto dokumentu. Nejdůležitějšími výsledky jsou navýšení tarifních stupňů o 5,2 %, zvláštní odměna držitelům licence strojvedoucího, zaměstnanců OZOV a zaměstnancům ZPRS na 1 000 Kč (což je 300 Kč navíc oproti současnému stavu) a navýšení odměny TS k motivaci na 1 000 Kč (+ 200 Kč oproti skutečnosti).

Federace strojvůdců České republiky, kterou zastupoval člen prezidia Kamil Chaloupka, se tohoto jednání aktivně účastnila a svými návrhy mířila na změnu podoby odměňování, a to zejména u profesí, u kterých je nutná licence strojvedoucího. Podle našeho názoru jsou zaměstnanci s platnou licenci u Správy železnic dlouhodobě podhodnoceni. Navíc v platném katalogu zaměstnání Správy železnic funkci strojvůdce nenajdete. Tito kolegové mají kromě licence i řadu dalších zkoušek z oboru konkrétního zařízení. Systém odměňování je však postaven pouze na dosažení stanoveného počtu hodin řízení drážního vozidla.

Nezájem centrál

Snahou FSČR bylo tento systém změnit. Námí navržené násobky částky, které by podložily náročnost a nespornou zodpovědnost u všech výše uvedených zaměstnanců, se však nesetkal s podporou ostatních odborových

centrál u Správy železnic. Bylo až úsměvné pozorovat uspokojení s návrhem zaměstnavatele zvýšit odměnu o pouhých 300 Kč! Je to sice zvýšení o 43 %, ale ze základu 700 Kč hrubého. U Správy železnic je přitom asi 740 zaměstnanců s platnou licenci strojvedoucího či zkouškou D-04 a ND-06.

Nezbývá než doufat, že s výhledem na roky budoucí se změni i pohled Správy železnic na své strojvedoucí. Tito se svými MVTV, MUV a dalšími SHV jezdí po všech provozovaných částech infrastruktury. Na místě oprav či údržby se účastní prací v rozsahu svých zkoušek a po té se vrátí zpět do středisek údržby. Efektivita nebyvalá, ohodnocení nevalné.

I do budoucna bude Federace strojvůdců konat kroky k nápravě a zohlednění v ohodnocení při nelehké a zodpovědné práci kolegů s platnou licenci strojvedoucího u Správy železnic.

(kach)

Jaký může být důsledek jednoho přehlédnutí malého kosočtverce v kolejišti Hákovnice jsou nově v Praze Chuchli!

Praxe umístění hákovnice dál pokračuje. A má „úspěch“, během týdne tři sběrače. Dopravcům to nevadí?

V Praze Chuchli umístili nově hákovnici. Podle vyjádření kolegů je tato skutečnost strojvedoucímu sdělena v rozkaze, a i návěsti jsou osazeny. Tak proč se stalo, že strojvůdce nestáhl sběrač?

V jednom případě se kolega věnoval pohybu osob v kolejišti, aby někoho nepřejel. Po stavbě pobíhá velmi mnoho oranžových mužiků a kosočtverce stahovačky si proto vůbec nevšiml. Další kolega tam delší dobu nejel a v „džungli“ nových návěstidel a stavby kosočtverce také přehlédl. A ještě navíc strhl trolej v části stanice. Takže velké náklady na opravu. Kdo to zaplatí? Část chybějící strojvůdce, ale větší část dopravce.

Nevadí?

Tak si říkám, to těm dopravcům nevadí? Škody na lokomotivě, nutnost

nasazení náhradní dopravy, naštvání cestujících. Jenom proto, že je na troleji kus ohnutého drátu. Prý pro bezpečnost. No nevím. Poškozený sběrač svými částmi může i nadále propojit napětí do chráněného úseku. Jako elektrikář bych na troleji při takovémto chabě ochraně nepracoval. Požadoval bych oddělení bezpečnějším způsobem. Navrhoval bych osadit dělič mimo pojižďenou část troleje tak, aby nemohlo za žádných okolností dojít k propojení sběračem.

Tam, kde jezdí vlaky, se stejně nemůžeme pracovat, tak proč tam dávat beznapětový úsek, který stejně moderním lokomotivám a vozům vadí. Dělič by měl být mezi kolejí, po které se jezdí a kolejí, na které se pracuje. Tak nikdy nemůže dojít k nebezpečnému propojení a ohrožení pracujících montérů. Je mi jasné, že je jednodušší využít dělič

na spojkách kolejí a vzdušné izolace mezi trolejí. Ale jediná chyba pak přidělá mnoho práce při obnově stržených trolejí v půlce stanice.

Německá inspirace

Možná by to měli pracovníci elektroúseku zvážít a třeba se inspirovat v Německu. Vyjádření kolegy, který do Německa jezdí: „Tři roky jezdím do Německa a nepotkal jsem jedinou stahovačku. Teď opravují 15 km dlouhý úsek přes tři stanice. Mezistáníní úsek a tři mezistáníní úseky, Němci tam nemají ani stahovačku ani vypínačku. Kam se jezdí, je trolej pod napětím bez jakéhokoliv omezení. Hákovnice mají jen na vyloučeném úseku směrem ven.“

No, je pravda, že tam mají jiný systém. Ale u nás se také dřív muselo stahovat „mezi sudou a lichou“ a již to není nutné. Tak třeba se časem dočkáme změny a cestující nebudou trpět kvůli jedné chybě-přehlédnutí malého

kosočtverce v kolejišti.

A proto, kolegové, stahujte raději dříve. Je lepší zůstat „viset“ v úseku bez napětí a nechat se odtáhnout, než zůstat „viset“ bez sběrače a se strženou trolejí. Či způsobit smrt montérům.

Douška

Zarazilo mne vyjádření SŽ k mimořádné události: „Vlak způsobil svou jízdou rozsáhlejší poškození trakčního vedení, než jsme předpokládali.“ A zaujala mne informace o nehodě, kterou jsem našel na internetu: „Opakované stržení trolejí u Brandýsa nad Orlicí a poničení sběrače nárazem do hákovnice vedlo nakonec k jejímu odstranění, praxe umístění hákovnice ale dál zjevně pokračuje.“

Uvidíme kdy se infrastruktura dostane na úroveň 21. století a všechny výluky a opatření se budou dělat pro plynulost provozu, a ne pro jednodušší práci.

Miloš Brunner

Naschvál trafikantů

Hákovnice jsou specialitou drážního prostoru s dřívějším názvem Severozápadní dráha. Když jsem jel směrem Cheb, tak za Chomutovem, kde SŽD končila, nebyly nikdy hákovnice, vždycky jen dva děliče za sebou a mezi nimi neutrální pole. Když jsem jel někde na východ, tak to tam bylo obdobné. A chybějící kousky troleje někde ve stanicích, jsou snad naschválně od trafikantů. Dlouhé roky jsme bojovali o nápravu např. v Kutné Hoře, kde při posunu na tzv. Cihelnu také chybělo propojení mezi kolejemi. A že tam zůstalo sběračů! A ne vždy vinou strojvedoucího. Bylo tam málo místa na rozjetí a když šel sběrač pomalu dolů, bylo na průsvih zaděláno.

Josef Oliva

Svátek železnice ve znamení umění Hudba z Plzně

„Tys hrál v Plzni na Národním dnu železnice, Fando?“ oslovil mě cestující, bývalý strojvedoucí, nyní důchodce. „Moc se mi to líbilo. Lidé poslouchali, zpívali, prostě tak, jak to má být.“ „Ano,“ odpověděl jsem...

A nebyl jsem tam sám. Hudební skupina JEDETO Českého zemského svazu Mezinárodní federace pro kulturu a volný čas železničářů FISAIC ve složení Liboslav Kučera a František Tylšar (akordeony), Martin Měkuta (banjo a kytara) a Rudolf Louda (klarinet a viola) zajišťovala hudební doprovod expozice tvořivých železničářů po celý den.

A že se bylo i na co dívat! Již tradičně představily svoji tvorbu skupiny literátů, kreativních ručních prací, výtvarníků, fotografů, esperantistů, filatelistů, radioamatérů a železničních modelářů. Proudý návštěvníků se pohybovaly prostorem výtopny a největší nával byl již tradičně u modelového kolejiště.

Práce modelářů byla letos navíc doplněna možností porovnat modely se skutečným brejlovcem, který stál hned za nimi. Někdo se zastavil u vystavených fotografií, jiného zaujaly obrazy výtvarníků. Někdo si popovídal o esperantu, jiný pro změnu o poštovních známkách nebo rádiovém vysílání. Děvčata ze skupiny kreativních ručních prací prodávala své výrobky. Kdo si je zakoupil, přispěl současně na dobrou věc, protože celý výtěžek byl určen nadaci Železnice srdcem, která podporuje železničáře v nesnázích. U stolku literární skupiny bylo letos k nahlédnutí již čtrnáct svazků knih s názvem Literáti na trati.

Akce se vydařila a opět ukázala, že železničáři umí nejen své řemeslo, ale také mnoho dalších kreativních dovedností na velmi vysoké úrovni.

Akce skončila a my všichni věříme, že se sejdem opět za rok.

FJB



Regionální Národní den železnice v Trutnově



V neděli 4. září proběhl v Trutnově Den železnice. K vidění byly lokomotivy 193.902, T 669.1069, T 435.040, lůžkový a jídelní vůz, souprava 854/954 a 754.047-9 ve vyvazovací opravě. Velký zájem mezi dětmi byl jako každý rok o projížďku depem na Adélce 799.004-7, dospělí si v 10 a ve 14 hodin nenechali ujít názornou

ukázkou střetu osobního auta s Brejlovcem 754.030-5 a následný zásah IZS. O kyvadlovou dopravu mezi depem a stanicí se staral Hurvínek M 131.1541 a nechyběla ani vzpomínka na parní provoz, letos zastoupená strojem 423.009 na vlcích Hradec Králové - Vrchlabí - Červený Kostelec - Trutnov - Hradec Králové. Na pražských

rychlících mezi Trutnovem a Hradcem Králové se naparovaly stroje VDA 750.199-2 a ČD 754.061-0. Na fotce pořízené „na kanále“ před trutnovskou raportkou jsou strojvůdci (zleva): předseda ZO FSCR Trutnov Marek Cigl, Tomáš Kafka, hospodář ZO Jiří Beran, Jan Muff Pirkel a Jiřík Bouška.

Text a foto Brutus

Olomoucká módní přehlídka dieselových krás



Hanácká metropole Olomouc se stala 17. září centrem oslav Regionálního dne železnice.

K prohlídce byl připraven např. depozitář ČD Muzea s nově opravenou točnou. Na ní se konala přehlídka motorových lokomotiv řady T478.1 zvaných Bardotka či Zamračená, jimž byl letošní ročník věnován. Na našich fotografiích můžete kromě nich vidět příjezd historického vlaku taženého parní lokomotivou Velký bejček (423.009). Ten jel z olomouckého hlavního nádraží do Hluboček a zpět. Žabotlam, Panták nebo Emilka se říká historické pantografové soupravě řady EM 475.1. Ta zase vyrazila do Nezamyslic. No a nakonec pozdravy pro naše čtenáře od osádky Velkého bejčka.

Text a foto Martin Ježek



Mistrovství ČR železničářů v triatlonu 2022

Počasí na Fojtce přálo

Mistrovství České republiky železničářů v triatlonu proběhlo v neděli 4. září v Mníšku u Liberce v rámci XXXV. ročníku LOKOMUŽ 2022, který byl zároveň XXXI. ročníkem Memoriálu Edy Vraštila, kolegy strojvedoucího, který tragicky zahynul v roce 1990 při železniční nehodě u Spálova na Semilsku.

Účastníci závodu absolvovali tři disciplíny v netradičním triatlonu a to 300 m plavání, 40 km jízdy na kole, 10 km běh. Závod se konal za hezkého počasí v okolí přehrady Fojtka. Vítězkou kategorie žen se stala Hana Pekárková, v kategorii mužů nad

40 let byl v cíli první Pavel Štrnycl a do 40 let Tomáš Dvořák. Mistrem ČR železničářů v triatlonu se stal Lubomír Čapek, strojvedoucí ČD Cargo. Závěrečné vyhlášení výsledků závodu proběhlo v Hotelu Petra v Liberci – Hanychově, kde každý účastník obdržel diplom

a první tři v každé kategorii cenu, včetně ceny za nejlepší čas a cenu útechy pro posledního závodníka. Sportovní akce byla pořádána Federací strojvůdců ČR ve spolupráci a podporou společnosti České dráhy a ČD Cargo.

Text a foto Pavel Semecký



Vzpomínkový běh a dálkový pochod do Spálova Těžký terén zvládli

V sobotu 27. srpna se uskutečnil již 22. ročník amatérského dálkového běhu a 21. ročník dálkového pochodu z Tanvaldu do Spálova, jako vzpomínka na železniční nehodu, která se stala poblíž zastávky Spálov 25. srpna 1990. Tehdy se srazil manipulační vlak jedoucí z Tanvaldu do Železného Brodu s osobním vlakem, který vyjel ze Železného Brodu přes Tanvald do Liberce. Následky srážky byly tragické, zahynulo čtrnáct osob a dalších třicet dva bylo zraněno.

Mezi oběti železničního neštěstí byli strojvedoucí Eduard Vraštil a vlakvedoucí Karel Svatý. Náš kamarád, věčně usměvavý Eda Vraštil podle přeživších svojí rychlou reakcí po použití rychlobrzdy, ještě stačil varovat cestující před nárazem. Kolega Eduard Vraštil zahynul v pouhých dvaceti sedmi letech. Na památku nehody byl na jižním konci mostu přes řeku Kamenici, kde došlo k srážce, vybudován pomníček obětem nehody. Trasu běhu v délce 18,5 km, kterou letos ovlivnilo téměř aprílové počasí před začátkem a v průběhu závodu místy hodně těžkým terénem, nakonec všichni účastníci zvládli bez větších problémů. Na cílové pásce byla nakonec poprvé v historii nejrychlejší žena Zuzana Boudová v čase 1 hodina, 29 minut, 57 sekund. Hlavním pořadatelem akce byla Federace strojvůdců České republiky s podporou Českých drah a ČD Cargo, ve spolupráci s městem Tanvald a obcí Jesenný.

Text a foto Pavel Semecký



Poděkování

Dne 20. srpna krátce po patnácté hodině došlo při jízdě SC 504 (Pendolino) Ostrava – Karlovy Vary v traťovém úseku Jistebník - Studánka ke střetu s osobou. Ta se nacházela v průjezdném průřezu a byla zachycena pravou stranou jednotky a těžce zraněna. Na místo mimořádné události byla přivolána letecká záchranná služba a ostatní složky IZS. Strojvedoucí Jiří Streit z OŘOD Východ, RPP Bohumín poskytl zraněné osobě předlékařskou první pomoc a přivolaným záchranářům ji předal se zajištěnými základními životními funkcemi. Jirkovi patří velké poděkování za profesionální pracovní přístup a záchranu lidského života.

Martin Urbánek

2. ROČNÍK
O POHÁR PREZIDENTA FEDERACE STROJVŮDČŮ V BADMINTONU
(turnaj ve čtyřhře)

KDY:
SOBOTA 26. 11. 2022 (PREZENTACE 9:30 AŽ 10:00)

KDE: KRNOV, HALA K3 (SMETANŮV OKRUH 2337)

Občerstvení po dobu celého turnaje a ceny zajištěny.

Závazné přihlášky zasílejte nejpozději do 15.11.2022
na adresu: vojkuvka.marek@seznam.cz

Pořadatel turnaje: Federace strojvůdců Krnov

Kont. osoba: Luděk Janešík tel: 725 057 518
Marek Vojkuvka tel: 725 840 670

Společenská rubrika



Kolegové ze ZO FS Letohrad, kamarádi a spolupracovníci se rozloučili s kolegy, strojvedoucími ČD, kteří odešli, nebo odcházejí během tohoto roku do důchodu. Rozlučka proběhla v prostorách restaurace Na koupališti v Letohradě. Všichni akteři byli obdarováni tričky s humorným popisem. Na snímku zleva jsou Martin Jiskra, Drahošlav Vraštil, Lubomír Matějčík, Jiří Toman a Rudolf Kalousek. Všem přejeme hodně zdraví, štěstí, spokojenost a dlouhá léta na zaslouženém odpočinku.

V květnu a v únoru oslavili své 60. narozeniny kolegové Petr Mucha a Pavel Salášek, strojvedoucí ČD a. s. a členové ZO Brno-Maloměřice. Dodatečně jim přejeme hodně štěstí, zdraví a klidu do dalšího života.

V květnu oslavil významné životní jubileum, a to rovných 60 let strojvedoucí ČD pan Karel Konečný. Výbor a ostatní členové ZO FS Valašské Meziříčí přejí hodně štěstí a osobní pohody doma i na pracovišti.

Pan Jiří Tesař, dlouholetý člen výboru ZO Brno-Maloměřice, skvělý kolega a strojvedoucí, oslavil v nedávných dnech kulaté 60. výročí narození. Jménem výboru, ale i jménem všech členů naší ZO, Jirkovi děkují za skvělou práci pro naši organizaci i pro ČD a. s.

Přejí pohodu, klid a hodně štěstí v práci. Také trpělivost při práci v ZO a spoustu radosti a pohody v soukromém životě. Zdeněk Herzig.

V srpnu se přidal k řadě padesátníků kolega strojvedoucí Martin Halász. Věříme, že prožil krásnou dovolenou a přejeme mnoho dalších, klidných let mezi mašinkami i v kruhu rodinném. Kolegové ze ZO Brno Maloměřice.

Dne 7. května oslavil kulaté 60. narozeniny náš kolega strojvedoucí pan Pavel Mandát. Stejně výročí slavil 16. května i další kolega strojvůdce pan Jiří Brzoň. 55. narozeniny oslavil dne 30. srpna kolega strojvedoucí pan František Košík. Dne 19. srpna oslavil 65. narozeniny náš kolega strojvedoucí pan Miloš Rajdl.

Všechno nejlepší, pevně zdraví a životní elán do dalších let přejí kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu. Všem výše uvedeným oslavencům se tímto omlouváme za pozdní gratulaci.

Výbor FS.

Pěknou sedmdesátku oslavil dne 17. září náš kamarád strojvedoucí v. v. a předseda v. v. FS HB pan Alois Hejný. Stejně výročí oslavil dne 21. září též náš kamarád pan Vladimír Kohout, bývalý strojvedoucí depa HB. Vše nejlepší, dobré zdraví a pohodu do dalších let jim přejí havlíčkobrodští kolegové.

Dne 21. září oslavil 60. narozeniny strojvedoucí ČD Cargo pan Jarmil Zavadil. Všechno nejlepší, pevně zdraví a životní elán do

dalších let mu přejí kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu.



Dne 29. září odjel svoji poslední směnu pan Jan Krejčí, člen FS Ústí nad Labem, který odešel 30. září do důchodu. Po absolvování děčínské průmyslovky zakončené maturitou v roce 1978 nastoupil pan Krejčí do lokomotivního depa v Ústí nad Labem. V roce 1980 si udělal zákonné zkoušky na „traktory“ a o rok později na „tramvaje“. Od roku 1987 jezdil na osobní dopravě. Celý život byl věrný Českým drahám!

Dne 30. září ukončil svou profesní činnost jako strojvedoucí ČD CARGO a odešel do důchodu náš chomutovský kolega a člen základní organizace pan Josef Mandys. Za odvedenou práci bychom tímto chtěli Pepinovi poděkovat a do dalších let na zaslouženém odpočinku mu popřát hodně zdraví, štěstí a spokojenosti v osobním životě. To vše mu přejí všichni ze ZO FS Chomutov.

Dne 1. října oslavil rovné půlstoletí náš kolega pan Zdeněk Dvořák. Oslavenec je strojvůdcem depa Havlíčkův Brod. Vše nejlepší, dobré zdraví a pohodu do dalších let přejí havlíčkobrodští kolegové.

Poslední rozloučení

Dne 24. června zemřel ve věku nedožitých 74 let náš havlíčkobrodský kolega, strojvůdce v. v. pan Bohumil Čech. Kdo jste ho znali, věnujte mu, prosím, tichou vzpomínku. Čest jeho památce.

Dne 2. září zemřel ve věku 72 let náš bývalý kolega, pomocník strojvedoucího pan Václav Ulrich. Dne 9. září odešel na věčnost náš bývalý kolega strojvůdce v. v. pan František Fiala. Zemřel ve věku nedožitých 88 let. Kdo jste je znali, věnujte jim, prosím, tichou vzpomínku. Kolegové a kamarádi z Havlíčkova Brodu

Ve věku 67 let nás navždy opustil kolega Jaroslav Szkuta, dlouholetý člen FS Bohumín.

