

● ETCS pro pokročilé - Funkce a principy nového evropského zabezpečovače – Stav implementace a funkčnost jednotlivých levelů ETCS u nás... str. 2 ● Informace z rad předsedů oblastí základních organizací FSČR ... str. 3 ● Výhodná rekreace v Jizerkách ... str. 4 ● Golden tour – 2025 ... str. 4 ● Doporučuji ke čtení ... str. 4 ● Společenská rubrika ... str. 4 ●

Vydání k volbám do FSČR

číslo 5 - 6

24. března 2025
ročník 78



Zájmy strojevodce

“VLASTNÍ SILOU”

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉ ORGANIZACE FEDERACE STROJEVŮDCŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Kandidáti na prezidenta, do prezidia a ÚRK

Kandidát do prezidia FSČR za Plzeňskou oblast, segment osobní dopravy

Josef Bock

Člen ZO FS Jihlava, vyučen v oboru mechanik motorových lokomotiv a motorových vozů, středoškolské vzdělání s maturitou absolvoval v oborech strojírenství-zpracování kovů a montáž strojů a zařízení a mechanik silnoproudých zařízení. Profese – strojevodce motorové a elektrické trakce OŘOD-V. Odborová činnost: člen ZO FS Jihlava, turnusový důvěrník zaměstnanců letmo, hospodář ZO, předseda ZO, od r. 2017 člen P-FSČR.



**

Kandidát do prezidia FSČR za Plzeňskou oblast, segment osobní dopravy

Kamil Chaloupka

Bydlí ve městě Nepomuk, vystudoval Střední průmyslovou školu dopravní v Plzni, zaměstnán u ČD třicátým rokem. Prošel pozicemi od elektromechanika až po strojevodce. Místo výkonu práce od DKV České Budějovice, přes všechna přidružená pracoviště až do PJ Blatná, kde zakotvil natrvalo. Ve funkci strojevodce od roku 2000, předseda ZO v roce 2007, v roce 2021 byl zvolen do funkce oblastního zástupce Plzeňské oblasti.



**

Kandidát do prezidia FSČR za Olomouckou oblast, segment osobní dopravy

Jaroslav Vincour

Člen ZO Šumperk, strojevodce a strojník v Olomouci, člen prezidia FSČR od roku 2006. "Členství ve FSČR by měla být čest, nikoliv trest." Citát podle jeho slov naprosto přesně vystihuje, kam by rád směřoval Federaci strojevodců ve spolupráci s členy či předsedy základních organizací. V poslední době ho překvapuje zájem mladších kolegů o práci FSČR, proto si myslí, že to není nesplnitelný úkol.



**

Kandidát do Ústřední revizní komise za Plzeňskou oblast

Stanislav Feldigel

pochází z Lán u Kladna, vystudoval učební obor s maturitou v oboru elektro a od roku 1982 pracuje jako strojevodce v Rakovníku. Do P-FSČR byl minulý volební období zvolen jako člen ÚRK za Plzeňskou oblast.



**

Kandidát do prezidia FSČR za Pražskou oblast, segment osobní dopravy

Pavel Semecký

Pochází z Tanvaldska. Po absolvování SOUŽ Nymburk nastoupil v roce 1984 do tehdejšího Lokomotivního depa Liberec jako kandidát strojevodce. Nejprve pracoval jako pomocník strojevodce, následně ve funkci strojevodce. Do Federace strojevodců vstoupil po jejím znovuoživení v roce 1990. V roce 2008 zvolen předsedou základní organizace a od roku 2017 je členem prezidia FSČR.



**

Kandidát na prezidenta FSČR

Jaroslav Vondrovic

Pochází z Domažlicka, vystudoval Střední průmyslovou školu dopravní. Zaměstnancem ČD v profesi strojevodce byl od června 1982, členem FSČR od jejího založení v r. 1990. Ve výboru ZO FSČR Domažlice od r. 1990 a v letech 1992-2006 pak jejím předsedou. Roku 2006 se stal členem Prezidia FSČR, osm let byl vedoucím kolektivního vyjednávání u ČD a od r. 2017 je prezidentem FSČR.



**

Kandidát do prezidia FSČR za Olomouckou oblast, segment nákladní dopravy

David Votroubek

Pochází z východních Čech, vystudoval vyšší dopravní akademii v České Třebové, pracoval jako strojevodce u ČD a. s. a po rozdělení u ČD Cargo a. s. Do P-FSČR byl zvolen v roce 2017 za Olomouckou oblast a od vzniku segmentu nákladní dopravy je jejím zástupcem.



**

Kandidát do Ústřední revizní komise za Olomouckou oblast

Jiří Hajný

Člen ZO Tišnov, strojevodce v Tišnově. Je dlouholetým členem a předsedou ÚRK.



**

Kandidát do Ústřední revizní komise za Pražskou oblast

Jiří Šafařík

Letos ukončil činnost v Prezidiu FSČR a přislíbil dočasně vypomoci v ÚRK.



**

Noví uchazeči

Daniel Navrátil

Kandidát na prezidenta FSČR a do prezidia FSČR za oblast Praha, segment osobní dopravy

Dobrý den všem předsedům, členům a podporovatelům naší organizace FSČR.

Jmenuji se Daniel Navrátil, narodil jsem se, a následně i převážnou část života žil v Příbrami, t. č. žiji v Berouně, je mi 48 let, vystudoval jsem SPŠ elektrotechnickou a u ČD jsem již 19. rokem, kdy 15 let jsem si bez ztráty kytičky odjezdil na motorové i elektrické trakci v Berouně a v Praze a následně, po mnou nezaviněné autonehodě, mi byl nabídnut post personálního strojníka v Praze na hl. nádraží, kde pracuji doposud, momentálně na pozici komandujícího strojníka s tím, že si cca 1-2× měsíčně „odskočím“ na mašinu, abych nezapomněl, jak náročná je práce strojevodce!

Ohledně mé práce pro ZO musím zmínit, že jsem již v ZO Beroun-Zdice byl velmi aktivní, byl jsem ve výboru a dělal „pravou ruku“ bývalému předsedovi, dnes již zasloužilému důchodci a skvělému člověku p. Václavu Vejrovi, kdy jsme se pravidelně setkávali dnes již s prezidentem FSČR p. Vondrovicem, který měl tehdy na starost západočeskou oblast. Do Výboru ZO Praha, kterému předsedá p. Antonín Sehnal, jsem byl radně zvolen při posledních volbách a na schůzích s vedením OŘOD Střed jsem se aktivně a poměrně rázně a nekompromisně zapojoval v „boji“ za lepší podmínky!

Toník Sehnal kandidaturu do Prezidia nyní odmítá a jelikož jsme si názorově i stylem jednání velmi blízcí, navrhl mi, abych kandidoval a já jeho nabídku přijal. Tímto mu děkuji za důvěru!

V podobném scénáři bych nyní rád pokračoval v pozici člena Prezidia za osobní dopravu - oblast Praha, popř. i jako Prezident FSČR a to zejména v boji za lepší platové ohodnocení, které se domnívám, absolutně neodpovídá současné inflaci a zdražování zejména

potravin a bydlení, kdy naše profese byla finančně těžce degradována a naše mzda neodpovídá vysoké míře zodpovědnosti, a to zejména primárně za lidské životy popř. stamilionovými materiálními škodami konče!



Lepší podmínky je potřeba začít vyjednávat co nejdříve, zároveň musíme být připraveni, po posledním vyjednávání o KPS na rok 2025, na opětovný a velmi pravděpodobný „drsný“ vstup vyjednávačů zaměstnavatele ohledně KPS 2026, kdy si jistě vzpomenete na až neslušný návrh ze strany managementu ČD na PKS 2025 v podobě 0-1% nárůstu mezd!!!

Proto - pokud se rozhodnete zvolit si do budoucích vyjednávání spíše progresivní přístup namísto konzervativního, dejte mi svůj hlas a já se pokusím vás nezklamat!

Děkuji Vám...

(na přání autora text neprošel redakční úpravou)

Kandidát do Prezidia FSČR za oblast Praha, segment nákladní dopravy

Hubert Pacík

Je mi čtyřicet pět let, jsem ženatý, bezdětný a bydlím v Turnově. Vystudoval jsem Střední průmyslovou školu železniční v České Třebové, obor elektrická trakce v dopravě.

Po maturitě v roce 1999 nebylo možné ucházet se o pozici strojevodce kvůli jejich tehdejší nadbytečnosti. Proto jsem se rozhodl nastoupit k ČD v žst. Turnov, kde jsem si v rychlém sledu prošel profesemi průvodčí, vlakvedoucí osobních vlaků, výhybkář a na podzim roku 2000 jsem nastoupil do pětiměsíčního kurzu pro výpravčí. Po úspěšném absolvování jsem v letech 2001 – 2007 pracoval na pozici výpravčího.

V roce 2007 jsem nastoupil do depa Liberec, kde jsem po půlročním dílenském zácviku, šestitýdenním kurzu a následném jízdním zácviku vykonal zákonitou zkoušku pro profesi strojevodce. Tuto práci jsem u ČD vykonával až do roku 2011. Pak jsem přešel k ČD CARGO, kde pracuji jako strojevodce doposud.

Od roku 2014 jsem předseda ZO FS Turnov. Ke kandidatuře do Prezidia



FSČR jsem se rozhodl, protože chci pokračovat v odborové činnosti v prostředí, kde je větší možnost přispět k pozitivnímu nastavení pracovních podmínek a lepšímu platovému ocenění naší profese. Kromě toho je zde více prostoru ke spolupráci napříč celou Federací strojevodců.

ETCS pro pokročilé - Funkce a principy nového evropského zabezpečovače

2 – Stav implementace a funkčnost jednotlivých levelů

Od 1. ledna je v ČR ve výhradním provozu pod dohledem ETCS více než 600 km trati a na dalších cca 500 km je ETCS spuštěno v provozu smíšeném. Tento režim umožňuje vozidlům, která jsou systémem vybavena, jízdu pod dohledem tohoto zabezpečovače. Zároveň je ale na trati umožněn přístup i vozidlům bez ETCS. Další postup zavádění výhradních provozů na dalších úsecích tratí v ČR lze zjistit z přehledných map, které jsou dostupné na portálu SŽ pod záložkou Popis sítě – Mapy – Mapy ETCS nebo přímým odkazem <https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2250289>

Nejvíce rozšířeným je v prostředí české železnice ETCS L2. Věříme, že není potřeba popisovat úplné základy, a proto se spokojíme s konstatováním, že v tomto levelu je třeba vzájemné rádiové komunikace mobilní části (OBU) na vozidle s RBC.

Omezený dohled

Na méně vytižených tratích by se v budoucnu mohla začít objevovat varianta ETCS L1 LS (limited supervision). Tato varianta nevyžaduje rádiové spojení a veškeré funkcionality jsou zajišťovány pouze čtením přepínatelných a nepřepínatelných balíz OBU na vozidle. Rozdíl použití módu Omezený dohled (LS) oproti módu Plný dohled (FS) je v tom, že strojvedoucímu nejsou na DMI indikovány téměř žádné dohledové informace (jako např. dovolená rychlost, dohled vydaného MA a brzdivých křivek probíhá pouze na pozadí. Strojvedoucí se řídí návěstími na trati a ETCS zasáhne v případě překročení dohledových limitů (po předchozím upozornění na překročení rychlosti). Průběh brzdivých křivek bude oproti L2 upravený tak, aby se přibližoval skutečným průběhům zpomalování vlaku.

Z pohledu strojvedoucího může být hlídání pouze na pozadí vnímáno jako nevýhoda, na druhou stranu zde nebude docházet k rozporům mezi dohledovými informacemi na displeji a návěstmi návěstidel na trati, tyto rozpory jsou při použití módu FS v úrovni 1 častější než v úrovni 2. Nevýhodou použití úrovně 1 je, že se jedná o bodový vlakový zabezpečovač, veškeré informace jsou přenášeny pouze prostřednictvím balíz. Když tedy dojde k načtení informace o tom, že následující návěstidlo zakazuje jízdu, a po průjezdu nad balizou dojde ke změně návěstního znaku na dovolující, je třeba dodržovat restriktivní podmínky jízdy až k další přepínatelné balize, která na mobilní část přenese aktualizované informace. Teprve poté

se strojvedoucí může začít chovat podle dovolující návěst. Výhodou použití úrovně 1 jsou nižší investiční náklady v porovnání s úrovní 2 a možnost jednoduššího navázání ETCS na stávající zabezpečovací zařízení.

ETCS STOP

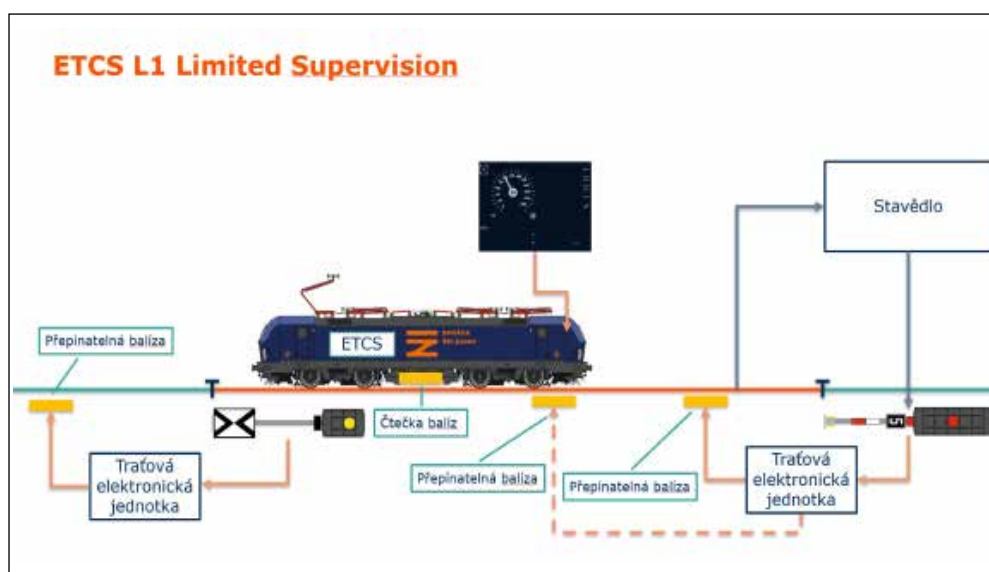
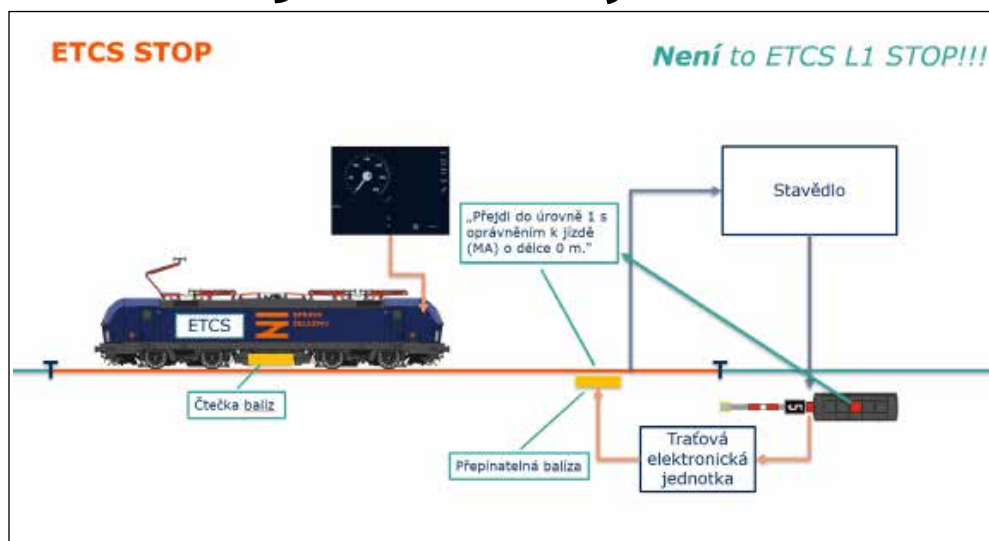
Na lokální trati s minimálním provozem je pak určena verze ETCS STOP, což je nejjednodušší možná interoperabilní verze ETCS. Tento systém je navržen tak, aby zajistil zastavení vlaku při projetí návěstí stůj. Verze by měla existovat ve dvou mírně (převážně infrastrukturně) odlišných variantách, a to pro trati řízené dle předpisu D1 a D3.

Prostředek zastavení vlaku

Posledním novým systémem zabezpečení, se kterým se na síti SŽ budeme moci potkat, je PZV - prostředek zastavení vlaku. Zde se nejedná o verzi systému ETCS, ale o prostředek využívající principy fungování systému ETCS. Tento prostředek bude nasazován v místech s dlouhodobou výlukou ETCS (např. z důvodu přestavby infrastruktury atd.) a kromě samotné intervence při nedovoleném projetí návěstí stůj by měl v omezené míře kontrolovat i rychlost přiblížení k takové návěstí a případně intervenovat již při předpokladu následného projetí návěstí stůj.

V některých případech bude dohlížena rychlost 20 km/h ve vzdálenosti 60 metrů před návěstídem, nebo rychlost 40 km/h ve vzdálenosti 180 metrů před návěstídem. Při překročení této rychlosti existuje velká pravděpodobnost následného projetí návěstí zakazující jízdu, proto dojde k brzdivé intervenci již v předstihu a tím by mělo dojít ke snížení možných následků následného nedovoleného projetí návěstí stůj.

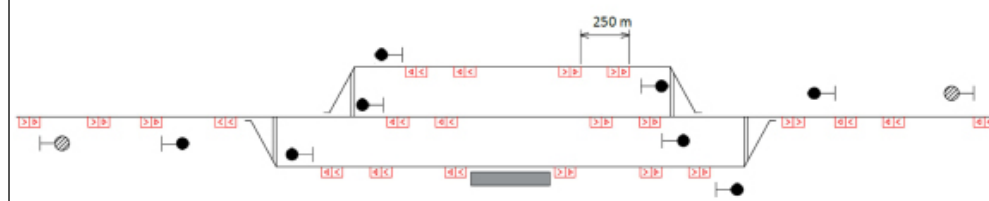
David Votroubek, Martin Trögel



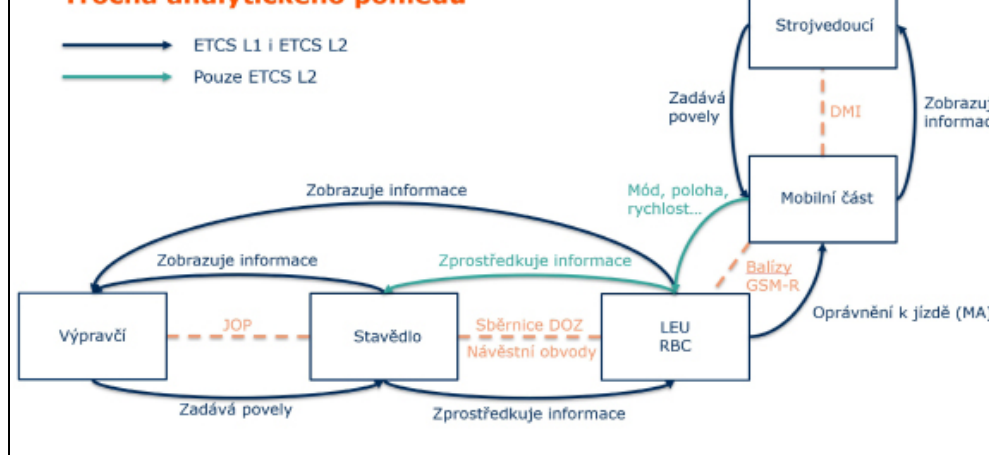
Systém ETCS L1 LS

Umístění balizových skupin (BG):

- BG umístěná u hlavních návěstidel a BG umístěná 250 m (± 50 m) před hlavním návěstídem – přenos informací dle návěstního znaku
- BG Nast – umístěná na konci nástupiště, přenos informací vztažených ke konkrétnímu hlavnímu návěstidlu
- BG Zhl (nepřepínatelná) – za krajní výhybkou

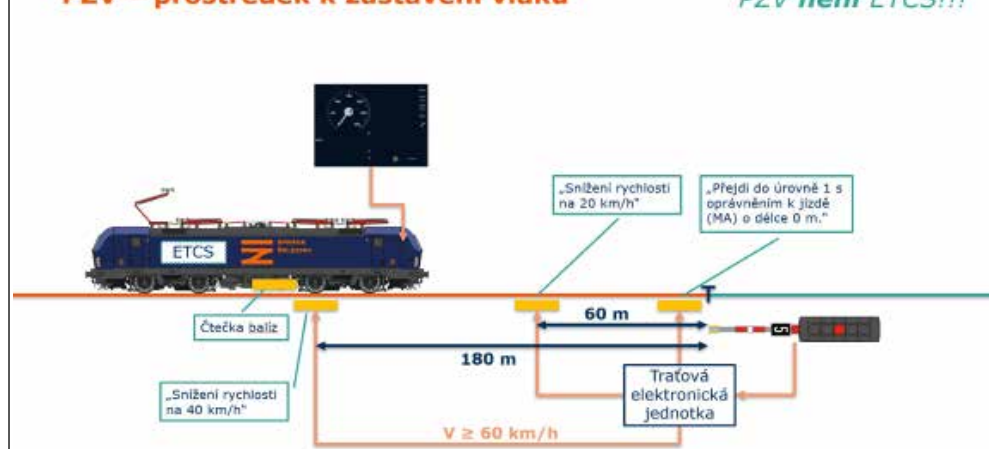


Trocha analytického pohledu



PZV – prostředek k zastavení vlaku

PZV není ETCS!!!



Vlakový zabezpečovač

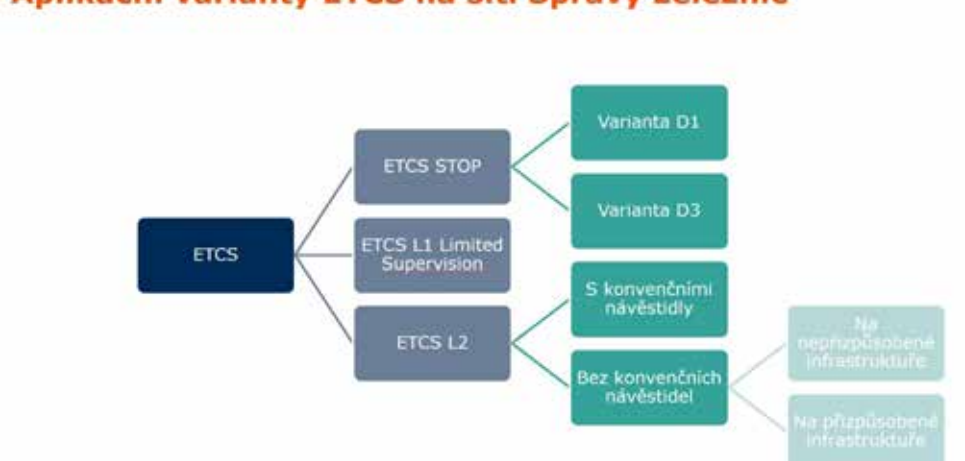
Dohlíží dodržování definovaných bezpečných mezí

Kontroluje činnost strojvedoucího

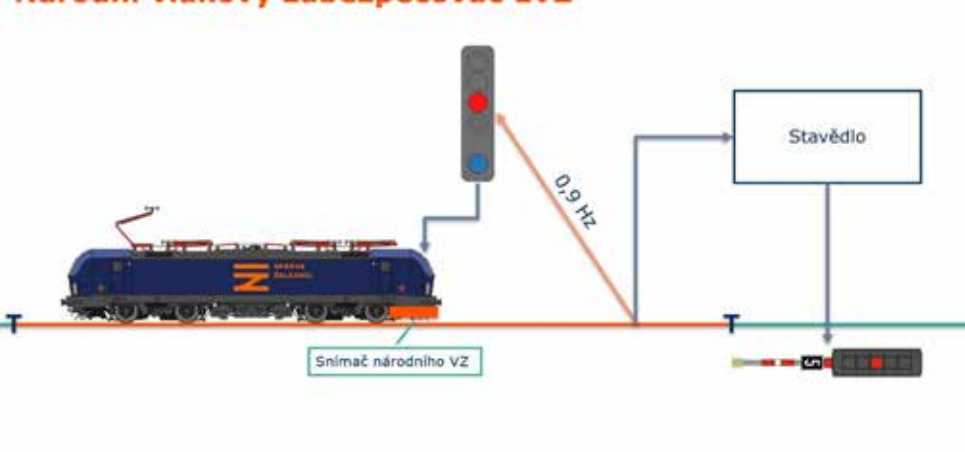
V různých státech se vyvíjely odlišně, často jako reakce na vážnou nehodu



Aplikační varianty ETCS na síti Správy železnic



Národní vlakový zabezpečovač LVZ



Informace z rad předsedů oblastí základních organizací

Praha, 27. února

Z usnesení jednání RPO ZO FSČR Praha, které se uskutečnilo 27. února v restauraci U Vodárny v Praze.

RPO ZO FSČR Praha bere mimo jiné na vědomí:

- Informace k jednání CRP ZO FSČR, které se uskutečnilo dne 27. března ve velkém sále hotelu „Olšanka“ v Praze, s nimiž seznámili přítomné prezident FSČR Jaroslav Vondrovic, oblastní zástupci Pražské oblasti FSČR Pavel Semecký a Jiří Šafařík a předseda ÚRK FSČR Jiří Hajný.
- Informace k připravovaným podkladovým materiálům pro jednání CRP ZO FSČR, které budou po jejich schválení na pravidelném zasedání P-FSČR konaném dne 5. března zaslány elektronickou poštou delegátům jednání, jež přednesl předseda ÚRK FSČR Jiří Hajný.
- Prohlášení stávajícího oblastního zástupce Pražské oblasti FSČR Pavla Semeckého, že bude opětovně kandidovat na funkci člena P-FSČR za segment osobní dopravy a oblastní zástupce Pražské oblasti FSČR na další volební období.
- Prohlášení stávajícího oblastního zástupce

Pražské oblasti FSČR Jiřího Šafaříka, že již nebude kandidovat na funkci člena P-FSČR za segment nákladní dopravy a oblastní zástupce Pražské oblasti FSČR na další volební období. Důvodem je jeho odchod do starobního důchodu.

- Prohlášení stávajícího člena ÚRK FSČR za Pražskou oblast FSČR Ivana Mulenka, že již nebude kandidovat na funkci člena ÚRK FSČR na další volební období. Důvodem je jeho odchod do starobního důchodu.
- Prohlášení člena výboru ZO FSČR Praha Daniela Navrátila, že bude kandidovat na funkci člena P-FSČR za segment osobní dopravy a oblastního zástupce Pražské oblasti FSČR na další volební období. Bude též kandidovat na funkci prezidenta FSČR.
- Presentaci člena výboru ZO FSČR Praha Daniela Navrátila a jeho informace a sdělení, z jakých důvodů kandiduje do P-FSČR za segment osobní dopravy na funkci prezidenta FSČR a jaký by byl v případě jeho zvolení přínos pro odborovou organizaci FSČR.
- Prohlášení předsedy ZO FSČR Turnov Huberta

Pacika, že bude kandidovat na funkci člen P-FSČR za segment nákladní dopravy a oblastní zástupce Pražské oblasti FSČR na další volební období. Presentaci předsedy ZO FSČR Turnov Huberta Pacika a jeho informace a sdělení, z jakých důvodů kandiduje do P-FSČR za segment nákladní dopravy a jaký by byl v případě jeho zvolení přínos pro odborovou organizaci FSČR.

Olomouc, 2. – 4. března

RPO ZO FSČR Olomouc bere mimo jiné na vědomí:

- Informace ke volbám členů P-FSČR a členů ÚRK FSČR, které se uskutečnily prostřednictvím „Volební aplikace FSČR“ na jednání CRP ZO FSČR dne 27. března, které prezentoval předseda ÚRK FSČR Jiří Hajný.
- Prohlášení současného prezidenta FSČR Jaroslava Vondrovice, že bude opětovně kandidovat na pozici prezidenta FSČR na následující volební období.
- Prohlášení stávajícího viceprezidenta FSČR Jaroslava Vincoura, že bude opětovně kandidovat

na funkci člen P-FSČR za segment osobní dopravy a oblastní zástupce Olomoucké oblasti FSČR na další volební období.

- Prohlášení současného předsedy ÚRK FSČR Jiřího Hajného, že bude opětovně kandidovat na funkci člen ÚRK FSČR.

Plzeň, 6. března

RPO ZO FSČR Plzeň bere mimo jiné na vědomí:

- Informace k jednání CRP ZO FSČR, které se uskutečnilo dne 27. března v Praze, které přednesli prezident FSČR Jaroslav Vondrovic a předseda ÚRK FSČR Jiří Hajný.
- Prohlášení stávajících oblastních zástupců Plzeňské oblasti FSČR Josefa Bocka a Kamila Chaloupky, že budou opětovně kandidovat na funkci členů P-FSČR za segment osobní dopravy a oblastní zástupce Plzeňské oblasti FSČR na další volební období.
- Prohlášení současného člena ÚRK FSČR Stanislava Feldigela, že bude opětovně kandidovat na funkci člen ÚRK FSČR.

(red), foto Martin Ježek, Stanislav Feldigel

Z RPO Praha



Z RPO Olomouc



Z RPO Plzeň



Výhodná rekreace v Jizerkách



Pokud se rozhodnete navštívit Jizerské hory, ubytování penzion Real Bedřichov u Jablonce nad Nisou je tu pro vás. Pro členy FSČR nabízíme 20 % slevu

Penzion Real disponuje deseti pokoji s celkovou kapacitou 35 lůžek. Pokoje jsou dvoulůžkové až pětilůžkové. Po domluvě si můžete zapůjčit dětskou postýlku. Každý pokoj má vlastní koupelnu, sociální zařízení a TV.

Najdete zde také prostornou jídelnu, vhodnou i na večerní posezení. V letním období je možnost využít rozsáhlé osvětlené terasy, na které jsou nachystané stoly a slunečníky. Na zahradě je možné využít ohniště a malé dětské hřiště. Penzion Real je taky vhodný pro pořádání firemních večírků, svateb, společenských akcí, školení a jiných podobných oslav. Pro hosty k dispozici zdarma velké parkoviště přímo u penzionu. WiFi zdarma.

V letních a jarních měsících nabízíme ubytování větších skupin (od 14 osob) s možností venkovního posezení s grilováním. V ceně je zahrnuta příprava ohniště s grilem, dva druhy steaku, kukuřice, pečené brambory ve sloupce s dipem, dva druhy salátů, pečivo.

Každý den pro vás připravujeme bohaté snídaně a servírované večere doprovázené bufetovým stolem s nabídkou salátů, koláčů, kompotů, pudinků a topinek. Snídaně jsou ve formě švédského stolu s variací pečiva i ovoce, včetně teplých nápojů a cereálií.

Penzion se nachází v CHKO Jizerské hory v obci Bedřichov u Jablonce nad Nisou. Místo je vyhledávaným cílem letní rodinné rekreace, pěší turistiky a cykloturistiky, v zimě pak rájem lyžařů a běžkařů. Ski areál Bedřichov umožňuje se šesti sjezdovkami a sedmi vleky také večerní lyžování, nachází se 500 m od penzionu.



Bedřichov je také jedním z výchozích bodů Jizerské lyžařské magistrály (170 km upravených lyžařských stop po celých Jizerských horách). Tato horská rekreační obec (680 m n.m.) je vnímána jako jedna z bran Jizerských hor s velmi dobrým dopravním spojením s Libercem a Jabloncem nad Nisou. Každoročně se zde pořádá závod Jizerská 50. V blízkosti se nachází bowling s italskou restaurací, nebo bobová dráha Janov nad Nisou. S kartou Jizerky CARD můžete čerpat celou řadu výhod a užít si svoji dovolenou naplno.

(red)

Golden tour – 2025



Na snímku z posledního turnaje v Praze. Stojící zleva: Martin Černocho, Jan Víteček, Jakub Pešina, Slavomír Hamsa, Vladislav Pouzar. Klečící zleva: Radek Urbanec, Jiří Zeman, Tomáš Kubeník, Vlastislav Kostka



Z turnaje v Českých Budějovicích. Na snímku stojící zleva: Jaromír Vorel, Luboš Veselý, Jaroslav Raušer, Tomáš Kubeník, Zbyněk Vorel, Slavomír Hamsa, Jaroslav Frolik, Vladislav Pouzar. Sedící zleva: René Fröhlich, Jakub Riský, Martin Černocho

V lednu a únoru 2025 se tým FSČR zúčastnil turnaje Golden Tour v Praze. Výběr FSČR se přihlásil do 3. ligy v Praze a po pěti hracích víkendech obsadil 1. místo. Výhra týmu zajistila postup do 2. ligy a zároveň kvalifikaci do finálového turnaje, který se bude konat 22. listopadu 2025 v Brně. Druhý

výběr pod hlavičkou České dráhy hrál svoje zápasy v hale Lokomotiva v Českých Budějovicích. Po nevyrovnaných výkonech obsadil 4. příčku a postup do finálového turnaje mu unikl o 3 body. Škoda..

Vladislav Pouzar,
foto archiv autora

Doporučuji ke čtení

Na webu Drážní inspekce je ke stažení závěrečná zpráva o výsledcích šetření mimořádné události „Nedovolená jízda vlaku Os 15186 za úroveň hlavního (odjezdového) návěstidla L1a v železniční stanici Chrudim dne 10. června 2024.“

Šokující, či spíše velmi smutné čtení - dispečer RDP Pardubice sloužící bez řádného zácviku na tomto pracovišti poprvé ani projelí návěstidla v poloze STÚJ nezaznamenal, vlak zastavil signál „Generální stop“ vyslaný „bez zásahu lidského činitele“ (škoda, že

podobně nefungovalo zařízení při nehodě Pardubice). Na projetí návěstidla jej upozornil se značným časovým odstupem až centrální dispečer z pražské Balabenky. Vlak mezitím v poklidu dojel do cílové stanice - zastávka Pardubice centrum v obvodu ŽST Pardubice hl. n.

Ve zprávě DI kupříkladu chybí informace, jak se strojvedoucí nastoupivší v Havlíčkově Brodě po převzetí MJ 847 dostal do Hlinska v Čechách, výchozí stanice vlaku 15186.

Miroslav Zikmund

Společenská rubrika

Na sklonku loňského roku odešel ze zdravotních důvodů předčasně do penze dnes již strojvedoucí ČD



ve výslužbě pan **Jiří Bařina**. Jiřík po absolvování šumperské železniční průmyslovky nastoupil po vzoru svého dědy a otce k ČSD do LD Ostrava jako pomocník strojvedoucího a po vykonání zkoušek začal jezdit jako strojvedoucí ve Vozební stanici Frýdek - Místek. Celou svoji profesní kariérou byl vzorem pro kolegy a nově nastupující strojvedoucí, kterých bezpočet zaučil. Po znovuoobnovení FS byl jejím členem a následně začal pracovat ve výboru a přes dvacet let byl jejím předsedou. A tak 31. ledna letošního roku jsme se s Jiříkem po pracovní stránce rozloučili a hned, jak je mu to vlastní, se zapojil do našeho aktivního důchodcovského klubu při FS Frýdek - Místek.

Výbor a všichni členové ZO FS Frýdek - Místek ti přejí hodně zdraví štěstí lásky a životní pohody.

Dne 2. ledna 2025 oslavil šedesátiny strojvedoucí ČD, kolega **Aleš Čunát** a 14. března 2025 oslavil rovněž šedesátka kolega **Pavel „Oldo“ Hlaváček**, vozmistr ČD. Oběma oslavencům výbor ZO FSČR Plzeň spolu s kamarády

a kolegy přeje do dalších let jen to nejlepší, hlavně pevné zdraví, štěstí a pohodu.

*

Lednová výročí v ZO .FS Děčín: Dne 4. ledna oslavil **Tomáš Krois** 60 let, 6. ledna oslavil **Jaromír Petrovický** 70 let, 19. ledna **David Bušek** 50 let, 23. ledna **Jiří Bok** 75 let a 26. ledna **Jaroslav Seiler** 80 let. Všem oslavencům gratulujeme a přejeme vše nejlepší!

*

Únorová výročí v ZO FS Děčín: Dne 2. února oslavil **Marek Striška** 50 let, 5. února **Zdeněk Bárta** 55 let, 8. února **Milan Kočí** 80 let, **Emil Fryč** 75 let a **David Zelený** 50 let. Dne 15. února oslavil **Oldřich Jaroš** 75 let a 20. února **Vítězslav Kovář** 50 let. Všem oslavencům přejeme hodně zdraví a štěstí, gratulujeme!

*

Dne 8. března oslavil svou první padesátku **David Samek**, kolega strojvedoucí SLČ Krnov. Přejeme pevné zdraví, mnoho úspěchů a spokojenosti. ZO FSČR Krnov.

*

Dne 17. března se dožil věku, kdy se po desetiletí odcházelo do penze, ale proti své vůli musí ještě pár měsíců (60) odpracovat, strojvedoucí ČD pán **Vladimír Peter**, kamarád, sportovec a srdcař (občasný protivník). A tak ti Vlád'o přejeme, ať si to do penze za

knyplem užiješ ve zdraví se štěstím láskou a pohodou. Výbor a všichni členové ZO FS Frýdek - Místek.

*

Dne 23. března oslavil své životní jubileum náš kolega ze Seniorského klubu při liberecké základní organizaci **Richard Svatý** - krásných sedmdesát pět let. Výbor, členové základní organizace a kolegové ze Seniorského klubu mu děkují za odvedenou práci a do dalšího života přejí hodně štěstí, pohody, pevné zdraví a spokojenost v rodinném životě.

*

Dne 28. března slaví své 70. narozeniny pan **Přemysl Hemiš**. Hodně štěstí a pevné zdraví přeje výbor ZO FS Nymburk.

*

Březnová výročí v ZO FS Děčín: **Miloslav Petržela** - 4. března - 75 let, **Szabó Ladislav** - 10. března - 70 let, **Marie Schmiedová** 15. března - 85 let, **Tomáš Petržilka** - 18. března - 55 let, **Rudolf Hanuš** - 23. března - 55 let, **Josef Lomnický** - 29. března - 70 let. Všem oslavencům gratulujeme!

*

V měsíci dubnu oslaví svá životní jubilea naši členové ze ZO FS Chomutov. Jsou to strojvedoucí ČD pan **Jiří Metlička**, který oslaví 20. dubna své 60. narozeniny a strojvedoucí ČD



CARGO pánové **Jiří Jonáš**, který 17. dubna oslaví své 60. narozeniny a pan **Jaroslav Galus** 26. dubna také 60. narozeniny. Dalším oslavencem je strojvedoucí ve výslužbě pan **Přemysl Divíšek**, který oslaví 11. dubna 70. narozeniny.. Všem jmenovaným srdečně gratulujeme a do dalších let mnoho zdraví, štěstí a spokojenosti přejí všichni kolegové a kamarádi z chomutovské ZO FS.

*

Dne 4. dubna oslaví 50 let **Václav Trojan** ze ZO 088 - Ústí nad Labem. Gratulujeme!

*

Dne 13. dubna oslaví 55 let **Robert Seidler** ze ZO 107 - Ostrava Cargo. Vše nejlepší!

*

Dne 13. dubna oslaví 55 let **Karel Tomeš** ze ZO FSČR Čerčany. Hodně zdraví!

*

Dne 15. dubna oslaví 40 let **Jiří Král** ze ZO FSČR Čerčany. Gratulujeme!

*

Dne 27. dubna oslaví své pětasedmdesátiny kolega **Zdeněk Pazourek**. Do dalších let mu přejí vše nejlepší, hlavně hodně zdraví, štěstí a spokojenosti kolegovi ze ZO FS Letohrad.

*

Dne 28. dubna oslaví 55 let **Tomáš Zachar** ze ZO 107 - Ostrava Cargo. Gratulujeme!

*

Dubnová výročí v ZO FS Děčín: **Jiří Rupp** - 20. dubna - 75 let, **Rudolf Sielník** - 21. dubna - 60 let, **Jaroslav Svoboda** - 20. dubna - 50 let. Všem oslavencům přejeme hlavně zdraví a gratulujeme!

Opustili nás



Dne 21. února nás náhle opustil náš kolega, pan **Luboš Páslér**, a to ve věku nedožitých 55 let. Luboš vystudoval železniční průmyslovku v České Třebové, obor elektrická trakce. V roce 1988 nastoupil do depa v Meziměstí. Po absolvování vojenské služby přešel na pozici pomocník strojvedoucího. V roce 1993 složil zákonitou zkoušku a začal jezdit jako strojvedoucí na posunu a posléze v nákladní a osobní dopravě. V roce 2007 byl převelen do společnosti ČD Cargo, kde jezdil v PJ Hradec Králové. Koncem roku 2024 byl nucen, kvůli vleklým zdravotním potížím, odejít do invalidního důchodu. Během své kariéry působil také ve výboru ZO FS Meziměstí, kde kolem roku 2000 vykonával funkci předsedy a od roku 2007 byl místopředsedou pro Cargo. Luboš, zvaný též Páslár, patřil už de facto k inventáři železnice ve východních Čechách a bude nám všem hodně chybět. Čest jeho památce. Za výbor a členy ZO FS Meziměstí Zdeněk Pejskar.



ZÁJMY STROJVŮDCE – vydává tiskové centrum odborové organizace Federace strojvůdců České republiky, IČ 44265484, www.fscr.cz Registrováno MK ČR E 5761 (MČ 47 856) ze dne 24. ledna 1991. Redakce a DTP Martin Ježek, členové redakční rady Miloš Brunner, Jiří Hron, Evžen Mikolajek, Pavel Mlejnek, Jaromír Ott, Michal Pelíšek, Martin Urbánek. Sídlo tiskového střediska: Brno, Kounicova 26, 3. patro, dveře č. 7a, PSČ 611 35 Brno. Telefon: 725 926 633. E-mail: zajmystrojvudce@fscr.cz. Případnou inzerci je nutno objednat písemně na adrese redakce, do objednávky uvést IČO (DIČ). Za správnost zveřejněných příspěvků odpovídá autor, obsah otištěných článků nemusí být nutně totožný s názory redakce. Tiskne: Polygra a.s., Palackého třída 1004/150, 612 00 Brno

